



INFORMACIJA  
O ZIMSKOM ODRŽAVANJU SAOBRAĆAJNICA NA PODRUČJU OPĆINE ILIDŽA  
ZA 2025/2026. GODINU

PO OVLAŠTENJU  
OPĆINSKOG NAČELNIKA  
ŠEF ODSJEKA ZA CESTE

Meho Detlić, MA-dipl.ing.saob. i kom.

Ilidža, maj 2026. godine



## SADRŽAJ

1. UVOD .....	3
2. PRAVNA REGULATIVA.....	3
3. NADLEŽNOST.....	3
4. JAVNA NABAVKA ZA IZBOR IZVOĐAČA RADOVA .....	5
5. FINANSIRANJE.....	5
6. MREŽA SAOBRAĆAJNICA .....	6
7. IZVOĐAČI RADOVA NA ZIMSKOM ODRŽAVANJU SAOBRAĆAJNICA .....	31
8. VRIJEME TRAJANJA AKTIVNOSTI NA ZIMSKOM ODRŽAVANJU SAOBRAĆAJNICA .....	33
9. ANALIZA IZVRŠENIH RADOVA .....	33
10. OBRAČUN RADOVA ZIMSKE SLUŽBE .....	39
11. NADZOR NAD IZVOĐENJEM RADOVA NA ZIMSKOM ODRŽAVANJU SAOBRAĆAJNICA.....	44
12. IZAZOVI, RIZICI I EVIDENTIRANI PROBLEMI U TOKU ZIMSKOG ODRŽAVANJA ....	44
13. ZAKLJUČCI I PREPORUKE ZA POBOLJŠANJE ZIMSKOG ODRŽAVANJA SAOBRAĆAJNICA.....	45
POPIS TABELA .....	47
POPIS SLIKA.....	47

## 1. UVOD

Zimsko održavanje saobraćajnica predstavlja skup preventivnih i operativnih aktivnosti koje se provode u cilju osiguranja nesmetanog i sigurnog odvijanja saobraćaja u zimskim uslovima. Usljed pojave snijega, poledice i niskih temperatura dolazi do otežanog odvijanja saobraćaja, povećanog rizika od saobraćajnih nezgoda, kao i mogućnosti prekida saobraćaja na pojedinim dionicama.

Ova informacija odnosi se na provedene aktivnosti zimskog održavanja saobraćajnica u sezoni 2025/2026., sa ciljem da pruži pregled realizovanih mjera, angažovanih resursa, organizacije rada, kao i ostvarenih rezultata u pogledu prohodnosti i sigurnosti saobraćajne mreže.

U okviru zimskog održavanja realizovane su aktivnosti čišćenja snijega, sprječavanja i uklanjanja poledice, posipanja saobraćajnica odgovarajućim materijalima, kao i druge mjere s ciljem osiguranja funkcionalnosti saobraćajne infrastrukture i sigurnosti svih učesnika u saobraćaju.

Ova informacija obuhvata pregled organizacije zimskog održavanja, angažovane mehanizacije i materijala, saradnje sa nadležnim institucijama, kao i uočene izazove i preporuke za unapređenje sistema u narednom periodu.

Na izradi analize, Služba je kao polaznu osnovu koristila svoju bazu podataka, iskustva i znanja u provođenju Zakona u ovoj oblasti, dnevnik izvršenih usluga, stavova i zapažanja građana, te iskustva u saradnji sa izvođačima radovima na zimskom održavanju saobraćajnica.

## 2. PRAVNA REGULATIVA

Oblast održavanja javnih i nerazvrstanih cesta regulisana je sljedećim pravnim propisima:

- Zakon o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH", broj: 12/10, 16/10 i 66/13 )
- Zakon o cestama Kantona Sarajevo („Službene novine KS“, broj:01/22)
- Odluke o razvrstavanju vangradskih lokalnih cesta na području Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 22/13 i 40/14)
- Zakon o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 49/04, 19/05, 52/05, 8/06, 24/06, 70/06, 12/09, 60/10, 39/14, 59/22)
- Pravilnik o održavanju javnih cesta („Službene novine FBiH“ broj: 69/10,57/15 )
- Pravilnik o vođenju evidencije o javnim putevima i objektima na njima („Službeni glasnik BiH“ br. 13/07)
- Pravilnik o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanja radova i prepreka na cesti i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlaštena osoba ( „Službeni glasnik BiH“ broj: 61/07 )
- Plan i program održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje lokalnih i nerazvrstanih cesta na području općine Ilidža za 2026. godinu.

## 3. NADLEŽNOST

Za organizaciju i provođenje zimskog održavanja saobraćajnica na području općine nadležna je Općina Ilidža, koja putem svojih nadležnih službi planira, koordinira i nadzire realizaciju svih aktivnosti u zimskom periodu.

Odredbama Zakona o cestama F BiH („Sl. Novine F BiH“; br. 12/10, 16/10 i 66/13) i Zakona o cestama Kantona Sarajevo („Službene novine KS“, broj:01/22) uređen je pravni položaj javnih cesta, upravljanje cestama, održavanje cesta i dr.

Po odredbama navedenog zakona korištenje, održavanje, zaštita, rekonstrukcija nerazvrstanih cesta, kao i poslovi nadzora nad istim uređuje se gradskim i općinskim propisom dok se održavanje, zaštita, rekonstrukcija javnih cesta uređuju federalnim, kantonalnim odnosno općinskim propisom u zavisnosti od vrste javnih cesta.

Odredbama Odluke o razvrstavanju vangradskih lokalnih cesta na području Kantona Sarajevo („Sl. Novine Kantona Sarajevo“, br. 22/13 i 40/14) utvrđene su lokalne ceste na području Općine Ilidža.

Godišnji program održavanja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta donosi načelnik općine u skladu sa čl.25. Zakona o cestama F BiH („Sl. Novine F BiH“, br.: 12/10, 16/10 i 66/13) i članom 21. Zakona o cestama Kantona Sarajevo („Službene novine KS“, broj:01/22), vezano za čl. 4. Odluke o razvrstavanju vangradskih lokalnih cesta na području Kantona Sarajevo («Sl. Novine Kantona Sarajevo», br. 22/13 i 40/14).

U okviru svojih nadležnosti, Općina Ilidža vrši:

- donošenje Godišnjeg programa održavanja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta,
- definisanje prioriteta održavanja po kategorijama saobraćajnica,
- obezbjeđenje finansijskih sredstava za realizaciju aktivnosti,
- provođenje postupaka izbora izvođača radova,
- nadzor nad izvršenjem ugovorenih obaveza,
- koordinaciju sa drugim nadležnim institucijama i službama.

Operativno provođenje zimskog održavanja povjereno je odabranim izvođačima radova, koji su u skladu sa zaključenim ugovorima bili dužni osigurati potrebnu mehanizaciju, radnu snagu i materijal, te postupati u skladu sa utvrđenim planom zimskog održavanja i nalogima nadzornog organa/investitora.

Nadzor nad realizacijom zimskog održavanja vršile su nadležne općinske službe, koje su kontinuirano pratile stanje na terenu, izdavale naloge za intervencije, te kontrolisale kvalitet i pravovremenost izvršenih radova.

U cilju efikasnog funkcionisanja sistema zimskog održavanja, ostvarena je saradnja sa nadležnim institucijama, prije svega sa:

- Ministarstvom unutrašnjih poslova,
- kantonalnim i federalnim upraviteljima cesta,
- Službom za koordinaciju rada MZ,
- Službom civilne zaštite,
- javnim komunalnim preduzećima.

Ovakav model organizacije omogućio je pravovremeno reagovanje u uslovima snježnih padavina i poledice, te održavanje prohodnosti saobraćajnica u skladu sa utvrđenim prioritetima.

#### 4. JAVNA NABAVKA ZA IZBOR IZVOĐAČA RADOVA

Na osnovu odluke o pokretanju postupka javne nabavke proveden je otvoreni postupak javne nabavke za izbor izvođača radova na zimskom održavanju saobraćajnica za period od dvije godine (2025. - 2026. i 2026. -2027.). Nakon provedenog postupka, izabrani su sljedeći izvođači:

- Braća Mujić Export Import d.o.o. (LOT 1 - MZ Rakovica, MZ Blažuj i MZ Vrelo Bosne),
- Mevludin Commerce d.o.o (LOT 2 - MZ Osjek, MZ Ilidža Centar, MZ Otes, MZ Stup, MZ Stup II, MZ Stupsko Brdo),
- Drvoprox d.o.o. (saobraćajnice u naseljima Jasen, Šerifići i Zoranovići).

Poslovi održavanja pješačkih staza i platoa, te saobraćajnica u MZ Vreoca, MZ Lužani, MZ Sokolović Kolonija, MZ Hrasnica I, MZ Hrasnica II, MZ Butmir i MZ Donji Kotorac, povjereni su JP Ilidža d.o.o., prema odluci o usvajanju Programa rada JP Ilidža d.o.o. za 2025/2026. godinu.

#### 5. FINANSIRANJE

Planiranje održavanja lokalnih i nekategorisanih cesta bazirano je na realnim potrebama normalnog funkcionisanja saobraćaja, na konsultacijama i prijedlozima mjesnih zajednica, finansijskim mogućnostima Općine iskazanim kroz budžet.

Održavanje cesta u smislu odredbama čl.41. Zakona o cestama F BiH („Sl. Novine F BiH“; br.12/10, 16/10 i 66/13) i članu 35. Zakona o cestama Kantona Sarajevo („Službene novine KS“, broj:01/22), obuhvata izvođenje radova kojima se osigurava nesmetan i siguran saobraćaj, te očuvanje projektovanog stanja ceste.

Odredbama čl.48. Zakon o cestama F BiH („Sl. Novine F BiH“;broj 12/10, 16/10 i 66/13) i člana 36. Zakona o cestama Kantona Sarajevo („Službene novine KS“, broj: 01/22), upravitelji cesta ne izvode radove neposredno, nego iste ustupaju pravnim licima po postupku i načinu utvrđenom u Zakonu o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, br. 49/04, 19/05, 52/05, 8/06, 24/06, 70/06, 12/09, 60/10, 39/14), 59/22.

U skladu sa navedenim odredbama Zakon o cestama F BiH i Zakona o cestama Kantona Sarajevo Općina Ilidža je kao upravitelj lokalnih i nerazvrstanih cesta provela postupak javnih nabavki.

## 6. MREŽA SAOBRAĆAJNICA

Općina Ilidža u sezoni 2025/2026. godine, putem odabranih izvođača radova, vršila je poslove zimskog održavanja saobraćajnica, i to:

r.b.	Naziv	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Jasen, Zoranovići i Šerifići	UKUPNO
1.	dužina	67.408,00	68.234,00	70.600,00	2.300,00	208.542,00

*Tabela 1. Ukupna dužina mreže saobraćajnica za zimsko održavanje saobraćajnica*

Pored navedenog, u sklopu Programa rada JP Ilidža doo, vršeno je održavanje pješačkih staza i platora i to:

- 78.800,00 m pješačkih staza i
- 9.550,00 m<sup>2</sup> platoa

U cilju organizovanijeg i efikasnijeg održavanja saobraćajnica i pješačkih staza iste su podijeljene na 5 (pet) područja. Prva četiri područja se odnose na saobraćajnice, dok se peto područje odnosi na održavanje pješačkih staza i platoa.

U sklopu prvog područja – LOT 1, održavano je 67.408,00 m saobraćajnica, u sklopu drugog područja - LOT 2, održavano je 68.234,00 m saobraćajnica, u sklopu trećeg područja LOT 3, održavano je 70.600,00 m saobraćajnica, u sklopu četvrtog područja - Jasen, Šerifići i Zoranovići održavano je 2.300,00 m saobraćajnica, a u sklopu petog područja održavano je 78.800,00 m pješačkih staza i 9.550,00 m<sup>2</sup> platoa.

U narednoj tabeli su prikazane saobraćajnice područja jedan (Lot 1).

MZ BLAŽUJ						
R.b.	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
1	Plantaže	I	M5	400	791	R
2	Vidovci	I	2	79	282	R-B
3	Vidovci	II	79	52	198	R-B
4	Vidovci	I	79	100	957	B
5	Vlakovo	II	41	91	394	B
6	Vlakovo	II	119	143	290	B
7	Vlakovo	I	24	Remze Ah.	1.092,00	R-B
8	Vlakovo pored grob.	I	586	596	753	B
9	Vlakovo	I	474	416	592	B
10	Vlakovo	II	348	322	247	B

11	Vlakovo	II	390	400A	253	B
12	Stara pruga	I	1	34	713	R-B
13	Grabovine	I	1	30	550	R-B
14	Grabovine	II	55	100	289	R-B
15	Grabovine	I	55	100	292	R
16	Mratnjevače	I	2	58	840	R-B
17	Remze Ahmetović	II	22	102A	420	B
18	Remze Ahmetović	I	2	302	2.275,00	B
19	Remze Ahmetović	II	32	50	225	B
20	Mali Kiseljak	I	Osik	Do Mesn. Muj.	2.095,00	R
21	Zujevinska	II	18	26	254	R
22	Mali Kiseljak	II	39	48	260	R
23	Mali Kiseljak	I	1	7	124	R
24	Kamenolom	I	2	20	1.951,00	R-B
25	Kamenolom	II	95	93	410	B
26	Kamenolom	I	55	Zatvor	920	B
27	Kamenolom	II	100	66	491	B
28	Blažuj	I	145	73	1.217,00	R
29	Blažuj	I	76	52	537	R
30	Rakovička cesta	II	89	141	296	R-B
31	Rogačići	I	2	50	1.120,00	R-B
32	Rogačići	I	111	149	361	B
33	Kovačevac	I	1	204	1.926,00	B
34	Kovačevac	I	23	165	577	B
35	Kovačevac	II	58	23	332	R
36	Gornje Vlakovo	II	Plantaže	195	3.072,00	R-B
37	Vlakovo	II	246	218	400	B
38	Vlakovo	I	1	120	125	R
39	Kamenolom	II	100	130	469	B
40	Vlakovo	II	55	51	143	B
41	Remze Ahmetović	II	118	125	190	B
42	Remze Ahmetović	II	152	168D	309	B
43	Kamenolom	II	13	35	275	B
44	Vidovci	II	81	54	507	R
45	Stara pruga	II	400	16	560	R
46	Mratnjevače	II	28	49	342	R
<b>MZ RAKOVICA</b>						
R.B	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice

47	Plantaže	II	112	270	247	B
48	Stanjevac	I	4	Rukodol	2201	B
49	Stanjevac	II	117	109	283	B
50	Stanjevac	II	178	162	229	B
51	Kakrinjski put	II	105	153	692	B
52	Kakrinjski put	II	od Ergele	224F	219	R-B
53	Kakrinjski put	I	2	Vidovci	3410	R-B
54	Kakrinjski put	II	49	Rezervara	300	B
55	Kakrinjski put	II	116	198U	615	B
56	Zeleni ariš	I	1	52B	1201	B
57	Šamin gaj	I	Zeleni ariš	118	614	B
58	Kakrinjski put	I	40J	32	255	B
59	Puhovik	II	2	prema rudniku	1855	B
60	Šamin Gaj	II	1	56	242	B
61	Šamin Gaj	II	Glav. Prav.	110F	42	B
62	Šamin Gaj	II	66	84	203	B
63	Šamin Gaj	II	58	13A	141	B
64	Šamin Gaj	II	54	10	75	B
65	Zenik	I	2	131	2750	R-B
66	Zenik	II	102	124	348	B
67	Zenik	II	131	142	289	B
68	Zenik	II	44	36A	439	R-B
69	Zenički potok	II	1	15	1019	R-B
70	Stanjevac	I	116	Rukodol 74	494	R-B
71	Gornja mahala	I	1	69	2310	R-B
72	Gornja mahala	II	5	7	454	R
73	Česma	I	1	23	720	B
74	Česma	II	10	26	300	B
75	Bistrički put	I	1	237	1050	B
76	Bistrički put	II	30	38	497	R-B
77	Bistrički put	II	173	213	496	R-B
78	Bistrički put	I	33	Kobiljača	450	R-B
79	Kobiljača	II	58	42	388	R-B
80	Kobiljača	II	189	144	468	B
81	Kobiljača	II	126	176	602	B
82	Vela	II	1	61	492	B
83	Buhotina	II	1	207	1600	B

84	Buhotina	II	129	89	510	B
85	Buhotina	II	149	153	256	B
86	Zelena meraja	II	23	83	620	B
87	Rukodol	I	2	26	526	R
88	Rudnik	I	2	58	609	R
89	Rudnik	II	10	119	1300	R-B
90	Stanjevac	II	76	54	310	R-B
91	Vrela	I	1	7	211	R
92	Vrela	II	7	34	700	B
<b>MZ VRELO BOSNE</b>						
R.B	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
93	Vrelo Bosne	I	2	70	1.350,00	R
94	Plandište	I	2	78	425,00	R
95	Bosanski Ljiljan	I	1	M17	530,00	R
96	Slana Bara	II	1	23	195,00	R
97	Sarajevska rijeka	II	1	5	185,00	R
98	Mitrići	I	2	32	795,00	B
99	Mitrići	II	60	64	180,00	B
<b>UKUPNO:</b>					<b>67.408,00</b>	

Tabela 2. Spisak saobraćajnica I prioriteta i II prioriteta (LOT 1)

## Lot – 2

<b>MZ STUPSKO BRDO</b>						
R.B	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
1	Kenana Dubravića	I	1	Aleje B. Sre.	230,00	R
2	Dr. Kasima Begića	I	Dr. Silv. Riz.	Aleje B. Sre.	735,00	R
3	Dr. Munira Gavrankapetanovića	I	2	114	495,00	R
4	Dr. Silve Rizvanbegović	I	4	Aleje B. Sre.	518,00	R
5	18. Septembar	I	1	47	295,00	R
6	Samira Mišića	I	od Dr. Silve R.	do Aleja B. S.	396,00	R-B
7	Olivera Ibrahimovića	II	2	6	64,00	R
8	Enisa Srne	II	20	36	206,00	R
<b>MZ STUP II</b>						
R.B	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice

9	Stupska	I	1	91	718,00	R
10	Latička	I	1	69	365,00	R
11	Dobrinjska	I	1	219	730,00	R
12	Zdenka Markulje	I	2	66	378,00	R
13	Lepenička	I	1	71	620,00	R
14	Davorina Popovića	I	2	24	510,00	R
15	Zuhdije Kadrića	II	1	141	570,00	R
16	Dr. Atifa Purivatre	II	2	78	691,00	R
17	Salke Terzića	II	2	16	282,00	R
18	14 maj 92	I	1	63	417,00	R
19	Mehmedalije Bojića	II	1	40	408,00	R
20	Dr. Ibrahima Tepića	II	15	42	344,00	R
21	Kasindolska krak	II	216	236A	234,00	R
22	Kasindolskih žrtava	I	1	17	204,00	R
23	Reufa Muhića	II	Sekret. Za a.	16	374,00	R
24	Smaila Balića	II	1	15	170,00	R
25	Fridricha Adolfa	II	1	40	190,00	R
26	Dr. Ševale Zildžić Idrizović	II	1	14	130,00	R
27	Dr. Seida Hukovića	II	1	19	175,00	R
28	Dr. Avde Sućeske	II	1	13	231,00	R
29	Nikole Kolumbića Šake	I	2	127	810,00	R
30	Dr. Atifa Purivatre desni krak	II	34	do kraja	175,00	R
<b>MZ STUP</b>						
R.B	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
31	Briješčanska	I	1	28	350,00	R
32	Vitomira Lukića	I	1	75	240,00	R
33	Joze Penave	I	1	14	240,00	R
34	Pijačna	I	1	81	635,00	R
35	Džemala Bijedića	II	Potputnjak	Džemala B.	476,00	R
36	Azići	I	2	172	1.135,00	R
37	Bojnička	I	Mehe Por.	43	590,00	R
38	Ismeta Alajbegovića Šerbe	I	4	81	445,00	R
39	Azići	II	62	90	213,00	R
40	Pijačna uz prugu	I	81	69	205,00	R
41	Mehe Porobića	I	1	85	1.075,00	R
42	Bare kod Stupa	I	2	130	905,00	R

43	Doglodi	I	1	93	725,00	R
44	Uglješe Uzelca	I	2	155	870,00	R
45	Blatuša	I	2	59	334,00	R
46	Trešnje	I	6	57	325,00	R
47	Luke	I	1	32	400,00	R
48	Pijačna	II	71	81	270,00	R
49	Krak Hifzi Bjelevca	II	40	82	210,00	R
50	Nikole Šopa do Ismeta A. Š.	II	133	do Ism. A. Š.	377,00	R
51	Tvornička	I	2	53	688,00	R
52	Jana Došnera	II	2	38	393,00	R
53	Zaulica	II	2	44	220,00	R
54	14. Septembar	II	1	75	420,00	R
55	Unska	II	1	41	365,00	R
56	Skladi	II	3	46	265,00	R
57	Skladi do 91.	II	91	67	200,00	R
58	Skladi do 39.	II	39	63	200,00	R
59	Skladi do br. 7.	II	7	13	180,00	R
60	Skladi do 35	II	35	do kraja ul.	200,00	R
61	Skladi do br. 5.	II	5	do kraja ul.	0,00	R
62	Zabosnice	II	2	130	390,00	R
63	Začardak	II	1	57G	945,00	R
64	Doglodske barice	II	2	44	569,00	R
65	Gorana Čišića	II	1	42	619,00	R
66	Bregovi	II	1	65	477,00	R
67	Sadžak	II	1	105	781,00	R
68	Senada Fazlića	II	1	60	263,00	R
<b>MZ OTES</b>						
R.B	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
69	Barska	I	1	71	725,00	R
70	Seada Sinanovića	I	2	Fridriha Kace.	305,00	R
71	Fridriha Kacera	I	19	103	575,00	R
72	Trg Oteškog bataljona	I	35	71	370,00	R
73	Franje Vuletića	I	2	38	295,00	R
74	Dragana Kulidžana	I	25	14	160,00	R
75	Fadila Hadžića	I	2	44	360,00	R
76	Vjekoslava Kljajića	I	2	19	225,00	R
77	Ivana Brkića	I	2	42	415,00	R

78	Oteška	I	1	99	635,00	R
79	Spomenik	I	2	11	270,00	R
80	Rahima Čatovića	I	2	35	175,00	R
81	Čitlučka	I	1	26	860	R
82	Cap Anamur	II	1	48	224	R
83	Terovića	I	1	26	545	R
84	Sastavci	I	1	29	309	R
85	Dragana Kulidžana (2)	I	25	13	160	R
86	Fridricha Kacera	II	2	47	145	R
87	Krak Terovića	II	107	67	390	R
88	Krak Terovića (2)	I	26	62	550	R
89	Barska Nova saobraćajnica	I	Bos. Gaz.	Barska	405	R
90	Sastavci II	I	12	29	436	R
91	Ivana Brkića	II	9	15	86	R
92	Barska nova saobraćajnica II	I	Nastavak na fazu I	Dol ulice Spomenik	201	R
93	Cap Anamur krak	II	9	27F	335	R
<b>MZ ILIDŽA CENTAR</b>						
R.B	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
94	Dr. Mustafe Pintola	I	1	41	1000	R
95	Ibrahima Ljubovića	I	1	65	747	R
96	Emira Bogunića Čarlija	I	1	36	205	R
97	Ustanička	I	2	36	116	R
98	Edhema Eke Džubura	I	1	59	653	R
99	Josipa Slavenskog	I	1	32	445	R
100	12. Mart	I	2	20	300	R
101	Abdulaha ef. Kantamirije	I	1	15	290	R
102	Željeznička	I	1	43	475	R
103	Nasihe Kapidžić Hadžić	I	2	15	225	R
104	Bosanskih Gazija	I	1	113	755	R
105	Prve samostalne brigade	I	2	65	245	R
106	Tome Međe	I	1	12	125	R
107	Mustafe Ice Voljevice	II	2	14	115	R
108	Midhata Hujdura Hujke	II	1	33	200	R
109	Gazi Hasan Paše	II	2	45	230	R
110	Gliša Jankovića	II	1	18	279	R

111	Saobraćajnica uz Željeznicu	I	25A	Most A. Izet.	1055	R
112	25. Novembar	II	1	70	166	R
113	Fuada Muhića	II	2	22	232	R
114	Zaima Topčića	II	1	33	200	R
115	Bosanskih gazija (2)	II	36	38	70	R
116	Edhema Eke Džubura (2)	II	54	prema pasare.	62	R
117	Bosanskih gazija (3)	II	98	114	84	R
<b>MZ OSJEK</b>						
R.B	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
118	Emira Šabanije	II	11	21	158	R
119	Mekote	II	149	139	173	R-B
120	Mekote	I	3	153	673	B
121	Mekote	I	153	231	935	R
122	Gaj	I	2	82	434	B
123	Gaj	II	6	30	187	B
124	Drage Filipovića	I	2	118	995	R-B
125	Rate Dugonjića	II	118	166	450	R
126	Rate Dugonjića	II	148	174	136	R
127	Rate Dugonjića	I	2	83	598	R
128	Muniba Avdića	II	1	25	404	R
129	Tukovi	II	1	166	626	R
130	Karamušići	I	1	39	440	R
131	Karamušići	II	39	57	226	R
132	Karamušići	II	62	110	570	R
133	Mekote Mratnjevače	I	Mekote	Mratnje.	243	R
134	Bratunačka cesta	II	1	51	475	R
135	Osječki put	II	1	30	237	R
136	Bratunačka cesta	II	4A	16	86	R
137	Osik krak	II	580	Bratu. Ces.	332	R
138	Osik krak	I	155	225	699	R
139	Osik krak	II	297	Aqua	790	R
140	Osik krak	I	174	200	243	R
141	Osik krak	I	250	226	255	R
142	Osik krak	I	292	284	134	R
143	Osik krak	I	326	312	196	R
144	Čauš	I	2	41	402	R
145	Gornji Osjek	II	2	32	256	B

146	Nadosjek	II	Romi	196	746	B
147	Nadosjek	I	52	Romi	968	B
148	Nadosjek	I	2	52	814	B
149	Hendekuša	I	1	48	957	R-B
150	Hendekuša	I	56	68	644	R-B
151	Hendekuša	II	172	200	170	B
152	Hendekuša	I	187	227	93	B
153	Hendekuša	II	419	459	500	B
154	Hendekuša	I	112	172	800	B
155	Hendekuša	I	189	209	426	B
156	Mekote	I	705A	709	231	R
157	Emira Šabanije	II	2	22	255	R
158	Emira Šabanije	II	36A	54	232	R
159	Osik krak	II	405	385	215	R
160	Osik krak	II	429	453	303	R
161	Osik krak	II	505	525	365	R
162	Osik krak	II	446	438	256	R
163	Osik krak	II	460	472	212	R
164	Osik krak	II	510	550	114	R
165	Osik krak	II	704	742	318	R
166	Hendekuša krak	II	169	Nadosjek	232	B
167	Hendekuša	II	407	Preko nad.	1209	B
168	Hendekuša	II	112	144	531	B
<b>UKUPNO:</b>					<b>68.234,00</b>	

Tabela 3. Spisak saobraćajnica I prioriteta i II prioriteta (LOT 2)

Lot – 3

MZ VREOCA						
R. B.	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
1	Lužansko polje	I	1	161	1.935,00	R
2	Vreoca	II	72	40	268,00	R
3	Vreoca	I	2	122	535,00	R
4	Blažujski drum	I	46	Vreoca 45	165,00	R
5	Blažujski drum (2)	I	4	44	600,00	R
6	Konaci	II	Mag. Cest.	1	390,00	R
7	Blažujski drum (2)	II	59	70	109,00	R
MZ LUŽANI						
R.B.	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
8	IV Viteške brigade	I	1	Hrasnička cesta	1.300,00	R
9	Krste Hegedušića	I	2	29	345,00	R
10	Hamze Čelenke	I	1	70	485,00	R
11	Hamze Čelenke	II	33	3	100,00	R
12	Josipa Pančića	I	1	20	205,00	R
13	Šemsudina Sarajlića	I	2	37	375,00	R
14	Vinka Šamarlića	I	2	24	405,00	R
15	Jahijela Fincija	I	1	20	445,00	R
16	Ramiza Jašara	I	1	12	240,00	R
17	Samira Čatovića Kobre	I	9	31	280,00	R
18	Velika Aleja	II	2	42	820,00	R
19	Banjska	II	2	30	508,00	R
20	Karla Malya	II	1	11	290,00	R
21	Jasike	II	1	59	1.365,00	R
22	Vrutci	II	2	20	841,00	R
23	Karima Zaimovića	II	1	21	78,00	R
24	Čolakovića Kula	II	2	20	432,00	R
MZ SOKOLOVIĆ KOLONIJA						
R.B.	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od Br.	Do Br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
25	Umihane Čavidine	I	1	64	730,00	R
26	Bjelašnička	I	1	80	950,00	R
27	Most Spasa	I	1	147	779,00	R
28	Francuske revolucije	II	81	92	168,00	R
29	Bajre Kaljanca	I	1	23	250,00	R

MZ VREOCA						
R. B.	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
30	Sokolovičkog bataljona	I	1	54	820,00	R
31	Ahmeta Ljubunčića	I	2	128	980,00	R
32	Trg 22 Aprila	I	2	116	400,00	R
33	Ferhat paše Sokolovića	I	41	78	702,00	R
34	Huseina Đoze	II	22	236	348,00	R
35	Huseina Đoze	II	344	388	144,00	R
36	Huseina Đoze	I	1	418	1.148,00	R
37	Lijeva obala Željeznice	I	But. Cesta	Rat. Most	1.330,00	R
38	Francuske revolucije	I	1	94	261,00	R
39	Ibrahima hafiza Ridanovića	I	2	94	615,00	R
40	Seada Bublina	I	3	38A	323,00	R
41	Zeleni put	I	3	10	350,00	R
42	Igmanska cesta	I	2	34	620,00	R
43	Podigmanska	I	2	43	330,00	R
44	Prve bošnjačke brigade	II	2	38	420,00	R
45	Aladža	I	2	48	335,00	R
46	Ajvaz Dedina	I	3	56	533,00	R
47	Jusufa Bublina	I	2	45	430,00	R
48	Džananova	II	18	11	171,00	R
49	Dževada Hanjalića	II	2	30	286,00	R
50	Fejze Softe	II	2	25	248,00	R
51	Nihadija	II	27	48	168,00	R
52	Osmana ef. Rastodera	II	2	41	251,00	R
53	Sejfulaha Prohe	II	2	37	384,00	R
54	Sestara Elčić	II	1	64	214,00	R
55	Marice Uherke	II	2	3	107,00	R
56	Bademe Sokolović	II	2	33	297,00	R
MZ HRASNICA I						
R.B.	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od Br.	Do Br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
57	6. April	I	1	34	250,00	R
58	Šehitluci	I	2	76	859,00	R
59	Šehitluci (2)	I	11	23	126,00	R
60	Šehitluci	I	11	23	198,00	R
61	Generala Izeta Nanića	I	2	74	520,00	R

MZ VREOCA						
R. B.	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
62	Bunica	I	1	87	485,00	R
63	Zije Krajne	I	2	52	475,00	R-B
64	Begluk	I	8	44	737,00	R-B
65	Bunica	II	44	56	114,00	B
66	Bunica	II	80	72	109,00	B
67	Begluk	II	19	9	133,00	R-B
68	Izeta Musića	I	1	11	255,00	R
69	Lasički drum	I	2	51	449,00	R-B
70	Lasičke megare	I	9	130	690,00	R-B
71	Lasičke megare	I	Begluk	36	166,00	R
72	Kolibe	I	1	57	267,00	R-B
73	Kolibe	II	32	58	248,00	B
74	Derviš Paše Bajezidagića	I	2	20	300,00	R
75	Suvada Đulimana	II	2	34	220,00	R
76	Suvada Đulimana	II	9	Lasički drum	94,00	R
77	Gaj	I	3	14	257,00	R
78	Kerima Džafića	II	Bunica	Gen. Izeta Nanića	240,00	R
79	Kerima Džafića	II	8	38	223,00	R
80	Tvrđica	II	2	15	191,00	R-B
81	Poslovna zona Famos	I	Put Famo.	38	2.097,00	R
82	Dr. Halid Bega Hrasnice	I	1	83	743,00	R-B
83	Put spasa	II	Kolibe	24	163,00	B
84	Put spasa	II	8	12	64,00	B
85	Vrelo	II	Bunica	10	134,00	R
MZ HRASNICA II						
R.B.	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od Br.	Do Br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
86	Stojčevac	I	1	Park	957,00	R
87	Botulje	I	2	Ul. Glavogodina	426,00	R
88	Botulje	I	13	27	187,00	R
89	Igmanskog bataljona	I	1	201	1.555,00	R
90	Igmanskog bataljona	II	31	35	85,00	R
91	Igmanskog bataljona	II	41	Stari drum	316,00	R

MZ VREOCA						
R. B.	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
92	Glavogodina	I	26	46	314,00	R
93	Glavogodina	II	29	3	420,00	R
94	Glavogodina	II	24	2	259,00	R
95	Stari Harem	I	2	38	280,00	R
96	Stari drum	I	1	161	1.040,00	R
97	Stari Kovači	I	1	79	340,00	R
98	Prilaz groblju	I	Stari Kov.	Koml. Mezarja	720,00	B
99	Stari Kovači	I	12	26	281,00	R
100	Mejdan	I	1	53	365,00	B
101	Ali ef. Lokvančića	I	1	45	400,00	B
102	Ali ef. Lokvančića	I	31	29	74,00	B
103	Kulenvakufska	I	1	17	270,00	B
104	Ruževik	I	2	32	335,00	B
105	Pandurica	I	1	63	360,00	B
106	Ahmeda Bošnjaka	I	Igm. Bat.	Stari drum	265,00	R
107	Ejuba Sarajkića	I	4	6	250,00	R
108	Ćamila Marića	I	1	38	217,00	R
109	Ćamila Marića	I	18	Ahmeda B.	95,00	R
110	Igmanska cesta	I	64	do VIK postrojenja	1.415,00	R-B
111	Sabita Užičanina	I	10	36	362,00	R
112	Sabita Užičanina	II	18	Reisa ef. Hadž.	99,00	R
113	Braće Tokovića	II	1	14	251,00	R
114	Braće Tokovića	II	20	36	242,00	R
115	15 Maj	I	2	15	249,00	R
116	Uzunovića sokak	II	1	19	395,00	R
117	Ribnjača	II	1	33	255,00	R
118	Crnih Labudova	II	1	49	235,00	R
119	Reisa ef. Hadžiomerovića	I	8	16	165,00	R
120	Jasike	II	63	22	319,00	R
121	Mirsada Foče	II	1	20	227,00	R
122	Kovačev Kamen	II	1	11	205,00	R
123	Igmanskih bataljona	II	26	44B	261,00	R
124	Igmanskih bataljona	II	16	16V	531,00	R
125	Igmanskih bataljona	II	127	135	159,00	R

MZ VREOCA						
R. B.	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
126	Igmanskih bataljona	II	137	149	165,00	R
127	Reisa ef. Hadžiomerovića	II	1	8	89,00	R
128	Ruževik	II	32	103	177,00	B
129	Ruževik	II	35	85	124,00	B
130	Himze Mekića	II	Stari drum	9	237,00	R
131	Ćamila Marića	II	1	11	110,00	R
132	Školska	II	20	Ahmeda B.	85,00	R
MZ BUTMIR						
R.B.	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
133	Butmirska	I	48	254	1.240,00	R
134	Butmirska požarni put I	I	67	83	348,00	R
135	Jasenje	I	1	Kapije mezarja	280,00	R
136	Aerodromska	I	1	68	890,00	R
137	Aerodromska požarni put	I	66	do kapije Aer.	200,00	R
138	Ilirska	I	1	187	1.460,00	R
139	Izeta Čomare	I	4	115	709,00	R
140	Butmirskog bataljona	I	1	84	655,00	R
141	Saliha Žige	II	1	92	330,00	R
142	Plavi put	I	1	65	365,00	R
143	Mlinska	II	18	60	526,00	R
144	Poligonska	I	2	204	917,00	R
145	Poligonska krak	II	170	140	222,00	R
146	Poligonska krak	II	2	12	170,00	R
147	Nedžada Delića	II	1	40	365,00	R
148	21. Mart	II	1	30	316,00	R
149	Bajrama Hasanovića	II	1	48	361,00	R
150	Sjenička	II	1	24	248,00	R
151	Orlovače	II	2	35	370,00	R
152	Orlovače	II	39	47	130,00	R
153	Orlovače	II	79	93	177,00	R
154	Butmirski vrtovi	II	7	65	336,00	R
155	Hipodrom	I	1	191	1.275,00	R
156	Butmirska krak	II	251	269	190,00	R

MZ VREOCA						
R. B.	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od br.	Do br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
157	Lopate	II	2	59	383,00	R
MZ DONJI KOTORAC						
Red. Br.	Naziv ulice	Prioritet (I/II)	Od Br.	Do Br.	Dužina (m)	Tip saobraćajnice
158	Tuneli	I	od Aerod.	45	1.130,00	R
159	13. Juni	I	1	do Vasilije G.	1.365,00	R
160	Katera	I	27	13 juni	325,00	R
161	Branilaca Donjeg Kotorca	I	1	44	220,00	R
162	Vasilije Grđića	I	93	50	395,00	R
153	Branilaca Donjeg Kotorca (2)	II	13	54	119,00	R
<b>UKUPNO:</b>					<b>70.600,00</b>	

Tabela 4. Spisak saobraćajnica I prioriteta i II prioriteta (LOT 3)

#### UKUPNO LOT 1, LOT 2 I LOT 3 (I i II prioritet)

R.b.	Naziv	Lot 1	Lot 2	Lot 3	UKUPNO
1.	dužina	67.408,00	68.234,00	70.600,00	206.242,00

Tabela 5. Spisak saobraćajnica I prioriteta i II prioriteta-sve ukupno

U narednoj tabeli su prikazane saobraćajnice područja četiri (Jasen, Šerifići i Zoranovići).

SAOBRAĆAJNICE		
R.b.	Naziv	dužina (m)
1.	Jasen	900
2.	Šerifići	200
3.	Zoranovići	1200
	<b>Ukupno</b>	<b>2300</b>

Tabela 6. Saobraćajnice četvrtog područja Jasen, Šerifići i Zoranovići

U narednoj tabeli je prikazano područje pet (pješačke staze i platoi).

## I PRIORITET

### MZ Rakovica

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Rakovička cesta	1540
	<b>Ukupno</b>	<b>1540</b>
<b>PLATOI</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>površina (m<sup>2</sup>)</b>
1.	Plato MZ	1500
2.	Okretaljka Kobiljača	800
	<b>Ukupno</b>	<b>2300</b>

### MZ Blažuj

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Vlakovo	2190
2.	Vlakovo prema školi	115
3.	Kružni tok- potputnjak	295
4.	Rakovička cesta	1450
5.	M-5 (od ul. Stara pruga do skretanja za Miševiće)	1170
6.	Vlakovo (druga strana prema školi)	165
	<b>Ukupno</b>	<b>5165</b>
<b>PLATOI</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>površina (m<sup>2</sup>)</b>
1.	Plato MZ	100
	<b>Ukupno</b>	<b>100</b>

### MZ Osijek

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Osik	1605
2.	Stara pruga Osik	1210
	<b>Ukupno</b>	<b>2815</b>

<b>PLATOI</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>površina (m<sup>2</sup>)</b>
1.	Plato MZ	100
	<b>Ukupno</b>	<b>100</b>

### **MZ Lužani**

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Vinka Šamarlića	560
2.	Hamze Čelenke	295
3.	Jahielia Fincija	345
4.	Hrasnička cesta	1310
	<b>Ukupno</b>	<b>2510</b>

### **MZ Sokolović kolonija**

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Umihane Čuvidine	620
2.	Igmanska cesta	1090
3.	Hrasnička cesta	940
4.	Hrasnička cesta (druga strana)	1000
5.	Bjelašnička	660
	<b>Ukupno</b>	<b>4310</b>
<b>PLATOI</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>površina (m<sup>2</sup>)</b>
1.	Plato MZ	50
	<b>Ukupno</b>	<b>50</b>

### **MZ Hrasnica II**

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Školska	475
2.	Stari harem	275
3.	Hrasnička	1295
4.	Stari drum	550

5.	Ahmeda Bošnjaka	220
6.	Dr.Halid bega Hrasnice	120
	<b>Ukupno</b>	<b>2935</b>
<b>PLATOI</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>površina (m<sup>2</sup>)</b>
1.	Plato MZ	100
	<b>Ukupno</b>	<b>100</b>

### MZ Hrasnica I

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Put Famosa	1820
2.	Šehitluci	550
3.	Kružni tok S. Kolonija-kružni tok Hrasnica	1285
	<b>Ukupno</b>	<b>3655</b>
<b>PLATOI</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>površina (m<sup>2</sup>)</b>
1.	Plato MZ	100
	<b>Ukupno</b>	<b>100</b>

### MZ Ilidža centar

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Dr. Mustafe Pintola	870
2.	Mala aleja	610
3.	Most pješački	115
4.	Rustempašina	350
5.	Emira Bogunića Čarlija	185
6.	Potputnjak (M-17)	30
7.	Željeznička	250
8.	Kružni tok - Kasindolska	290
9.	Kružni tok Ilidža	75
10.	Ustanička stepenice	20
11.	Ibrahima Ljubovića	280
12.	Nasihe Kapidžić Hadžić	220
13.	Pješački most Pejton-Vreoca	230

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
	<b>Ukupno</b>	<b>3525</b>
<b>PLATOI</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>površina (m<sup>2</sup>)</b>
1.	Plato MZ	50
2.	Terminal	3.100
	<b>Ukupno</b>	<b>3150</b>

### **MZ Otes**

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Natputnjak Otes	225
	<b>Ukupno</b>	<b>225</b>
<b>PLATOI</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>površina (m<sup>2</sup>)</b>
1	Plato MZ	50
	<b>Ukupno</b>	<b>50</b>

### **MZ Stup**

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Bojnička	2.385
2.	Nikole Šopa	1.060
3.	Bare kod Stupa	1.200
4.	Hifzi Bjelevca	500
	<b>Ukupno</b>	<b>5.145</b>
<b>PLATOI</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>površina (m<sup>2</sup>)</b>
1	Plato MZ	100
2.	Terminal Stup	3400
	<b>Ukupno</b>	<b>3500</b>

### MZ Stup II

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Kasindolska	1.525
2.	Latička potputnjak	30
3.	Stupska	730
4.	Dobrinjska	380
	<b>Ukupno</b>	<b>2.665</b>
<b>PLATOI</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>površina (m<sup>2</sup>)</b>
1.	Plato MZ	100
	<b>Ukupno</b>	<b>100</b>

### MZ Stupsko brdo

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Kenana Dubravića	230
	<b>Ukupno</b>	<b>230</b>

### MZ Vreoca

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Šetnica, pješački most-most M17	380
	<b>Ukupno</b>	<b>380</b>

### MZ Butmir

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Butmirska- Hrasnička	2.330
2.	Butmirska cesta	1.165
3.	Izeta Čomore-Butmirska cesta	125
4.	Izeta Čomore	490
	<b>Ukupno</b>	<b>4.110</b>

Tabela 1. Ukupne dužine pješačkih staza i platoa I prioriteta

## II PRIORITET

### MZ Blažuj

PJEŠAČKE STAZE		
R.b.	Naziv	dužina (m)
1.	Zujevinska	245
2.	Plantaže	795
3.	Mali kiseljak	1970
	<b>Ukupno</b>	<b>3230</b>

### MZ Vrelo Bosne

PJEŠAČKE STAZE		
R.b.	Naziv	dužina (m)
1.	M-17 (Kamenolom-Vrelo Bosne)	640
2.	Vrelo Bosne-Vreoca, uz M17	1440
3.	Stari potputnjak Osik	245
4.	Vrelo Bosne	1225
	<b>Ukupno</b>	<b>3550</b>

### MZ Vreoca

PJEŠAČKE STAZE		
R.b.	Naziv	dužina (m)
1.	Blažujski drum	285
2.	Lužansko polje	535
3.	Blažujski drum-Ibrahima Ljubovića	590
	<b>Ukupno</b>	<b>1410</b>

### MZ Osiek

PJEŠAČKE STAZE		
R.b.	Naziv	dužina (m)
1.	Osik (Crkva-Tukovi)	860
	<b>Ukupno</b>	<b>860</b>

### MZ Lužani

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	IV Viteške brigade (sa obje strane)	2570
2.	Samira Čatovića Kobre	400
3.	Lužanski put	370
4.	Hrasnička cesta (pored IUS-a)	1310
	<b>Ukupno</b>	<b>4650</b>

### MZ Sokolović kolonija

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Butmirska-Hrasnička (Druga strana)	2380
2.	Lijeva obala rijeke Željeznice	1335
3.	Ahmeta Ljubunčića	150
4.	Francuske revolucije	240
5.	Ibrahima hfz. Riđanovića	250
6.	Huseina Đoze	625
7.	Huseina Đoze (pored džamije)	185
8.	Ferhat paše Sokolovića	390
9.	Bjelašnička-Umihane Čuvidine	110
	<b>Ukupno</b>	<b>5665</b>

### MZ Hrasnica II

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Igmanskih bataljona	1500
2.	Dr.Halid bega Hrasnice	165
3.	Stojčevac	260
	<b>Ukupno</b>	<b>1925</b>

### MZ Hrasnica I

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	6. April	240
2.	Izeta Musića	280
3.	Generala Izeta Nanića	440
4.	krak ul. Put Famosa	135
5.	Šehitluci (druga strana)	555
	<b>Ukupno</b>	<b>1650</b>

### MZ Ilidža centar

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Edhema Eke Džubura (obje strane)	100
2.	Otes-Centar (obje strane)	3500
3.	M17, podvožnjak-semafor	170
4.	M17-terminal	200
5.	Prve samostalne brigade (obje strane)	830
6.	Željeznička (obje strane)	380
7.	Dr.Mustafe Pintola, druga strana	310
8.	kružni tok-ul. Željeznička	170
9.	Dr.Mustafe Pintola- most Alije Izetbegovića	1040
10.	Rustempašina (druga strana)	350
	<b>Ukupno</b>	<b>7050</b>

### MZ Stup

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Uglješe Uzelca-Doglodi	1150
2.	Joze Penave	230
3.	Uglješe Uzelca	420
	<b>Ukupno</b>	<b>1800</b>

### MZ Butmir

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Aerodromska	420
2.	Hipodrom	330
3.	Poligonska	950
4.	Butmirska cesta (druga strana)	1165
5.	Ilirska, prema Sigmi	510
	<b>Ukupno</b>	<b>3375</b>

### MZ Donji Kotorac

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	13.Juni	1370
	<b>Ukupno</b>	<b>1370</b>

### MZ Stupsko brdo

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Aleja Bosne Srebrene	1390
	<b>Ukupno</b>	<b>1390</b>

### MZ Otes

<b>PJEŠAČKE STAZE</b>		
<b>R.b.</b>	<b>Naziv</b>	<b>dužina (m)</b>
1.	Ivana Brkića	160
2.	Vjekoslava Klaića	220
3.	Fadila Hadžića	370
4.	Trg Oteškog bataljona	370
5.	Dragana Kulidžana	165
6.	Barska, novoizgrađena	380
	<b>Ukupno</b>	<b>1665</b>

Tabela 2. Ukupne dužine pješačkih staza i platoa II prioriteta

## Rekapitulacija pješačkih staza i platoa

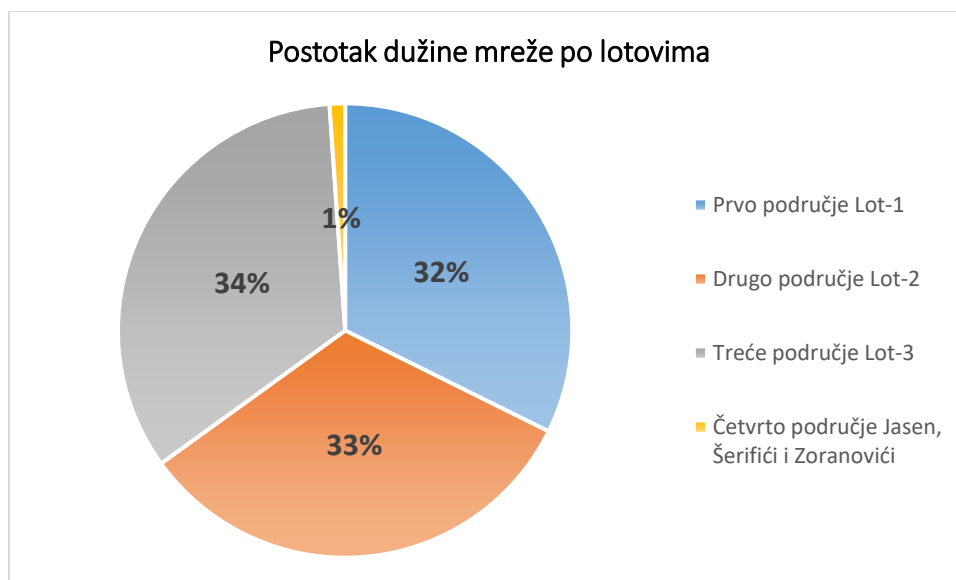
R.b.	Naziv	Dužina/površina
<b>I PRIORITET</b>		
1.	pješačke staze	39210 m
2.	Platoi	9550 m <sup>2</sup>
<b>II PRIORITET</b>		
1.	pješačke staze	39590 m
2.	Platoi	-
Pješačke staze (I+II prioritet)		78800 m
Platoi (I+II prioritet)		9550

Tabela 3. Ukupne dužine pješačkih staza i platoa I i II prioriteta

## UKUPNA DUŽINA SAOBRAĆAJNICA, PJEŠAČKIH STAZA I PLATOVA

r.b.	Naziv	Prvo područje Lot-1	Drugo područje Lot-2	Treće područje Lot-3	Četvrto područje Jasen, Šerifići i Zoranovići	Peto područje Pješačke	UKUPNO
1.	Saobraćajnice	67.408,00	68.234,00	70.600,00	2.300,00		208.542,00
2.	Pješačke staze	/	/	/	/	78.800,00	78.800,00m
3.	Platoi	/	/	/	/	9.550,00m <sup>2</sup>	9.550,00m <sup>2</sup>

Tabela 4. Ukupna dužina saobraćajnica, pješačkih staza i platoa



*Slika 1. Ukupna dužina saobraćajnica po područjima*

## 7. IZVOĐAČI RADOVA NA ZIMSKOM ODRŽAVANJU SAOBRAĆAJNICA

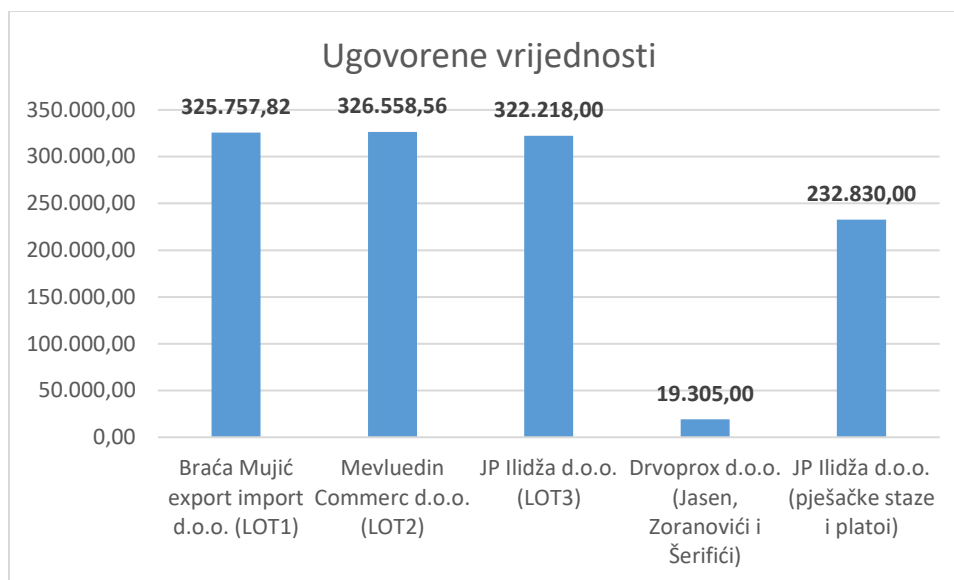
Na cestama određenim u prvom području, Lot-u 1 zimsko održavanje je provodila firma Braća Mujić Export Import d.o.o. Vrijednost ugovorenih radova, zimskog održavanja saobraćajnica je 651.515,65 KM sa PDV-om, po ugovoru br.12-11-5780/25 U Lot 1 od 20.10.2025.godine, za period od dvije godine. (sezona 2025-2026.: 325.757,82 KM, sezona 2026-2027.: 325.757,82KM).

Na cestama određenim u drugom području, Lot-u 2 zimsko održavanje je provodila firma Mevludin commerc d.o.o. Ugovorena vrijednost radova, zimskog održavanja saobraćajnica, je 653.117,12 KM sa PDV-om, po ugovoru br. 12-11-5780/25 U Lot 2 od 22.10.2025.godine, za period od dvije godine. (sezona 2025-2026.: 326.558,56 KM, sezona 2026-2027.: 326.558,56 KM).

Na cestama određenim u trećem području, Lot-u 3 zimsko održavanje je provodilo JP Ilidža d.o.o. d.o.o. Vrijednost radova prema odluci o usvajanju Programa rada JP Ilidža d.o.o. za 2025. i 2026. godinu (15.11.2025.-15.03.2026.) je 322.218,00 KM sa PDV-om.

Na cestama određenim u četvrtom području, Jasen, Šerifići i Zoranovići zimsko održavanje je provodila firma Drvoprox d.o.o. Ugovorena vrijednost radova je 38.610,00 KM sa PDV-om, po ugovoru br.12-23-6031/25U od 04.11.2025.godine, za period od dvije godine. (sezona 2025-2026.: 19.305,00 KM, sezona 2026-2027.: 19.305,00 KM).

Na pješačkim stazama i platoima u petom području, zimsko održavanje je provodila firma JP Ilidža d.o.o. Vrijednost radova prema odluci o usvajanju Programa rada JP Ilidža d.o.o. za 2025. i 2026. godinu (15.11.2025.-15.03.2026.) je 232.830,00 KM sa PDV-om.



*Slika 2. Ugovorene vrijednosti radova*

Izvođači radova, na zimskom održavanju saobraćajnica shodno potpisanom ugovoru, bili su opremljeni odgovarajućom tehničkom i kadrovskom osposobljenošću i to:

- Mehanizacija i oprema

1.	Ophodarsko vozilo	1 komad
2.	Teretno vozilo-kamion kiper	3 komada
3.	Višenamjensko vozilo opremljeno sa ralicom za uklanjanje snijega i posipačem i spremnikom za posipni materijal (tipa Unimog ili sl.)	2 komada
4.	Utovarni posipač koji se se može montirati na kiper kamione iz stavke 2.	3 komada
5.	Kombinirani radni stroj utovarivač – rovokopač	1 komad
6.	Utovarivač	1 komada
7.	Ralica za uklanjanje snijega koja se može montirati na kiper kamione iz stavke 2.	3 komada
8.	Ralica za uklanjanje snijega koja se može montirati na kombinirani radni stroj utovaričav-rovokopač iz stavke 5.	1 komad
9.	Postrojenje i oprema za mokri postupak	1 komad

Zaposleno najmanje 14 lica kao zaposlenika:

1. Najmanje jedno zaposleno lice za voditelja radova - diplomirani inženjer građevinarstva ili saobraćaja (smjer cestovni) (VII stepen), odnosno visoko obrazovanje najmanje prvog ciklusa Bolonjskog sistema studiranja (koje se vrednuje sa najmanje 240 ECTS bodova) ili drugog ili trećeg ciklusa Bolonjskog sistema studiranja, sa položenim stručnim ispitom i najmanje 3 (tri) godine radnog iskustva ili inženjer građevinarstva (VI stepen), odnosno visoko obrazovanje najmanje prvog ciklusa Bolonjskog sistema studiranja (koje se vrednuje sa najmanje 180 ECTS bodova), sa položenim stručnim ispitom i 5 (pet) godina radnog iskustva.
2. Zaposleno najmanje 5 KV vozača.
3. Zaposleno najmanje 2 rukovaoca građevinskih mašina.
4. Zaposleno najmanje 6NK radnika.

## **8. VRIJEME TRAJANJA AKTIVNOSTI NA ZIMSKOM ODRŽAVANJU SAOBRAĆAJNICA**

Zimsko održavanje saobraćajnica je provođeno u periodu od 15.11.2025. do 15.03.2026. godine, po utvrđenim prioritetima sa određenim i osposobljenim bazama i mehanizacijom opremljenom za izvođenje radova.

U periodu od 15.03. do 15.04.2026. godine, izvođač je bio dužan očistiti saobraćajnice od posipnog materijala, sanirati saobraćajnu signalizaciju, te sanirati eventualna oštećenja na saobraćajnicama i opremi, koja su nastala tokom zimskih aktivnosti čišćenja saobraćajnica.

Ove aktivnosti se nisu zasebno plaćale.

## **9. ANALIZA IZVRŠENIH RADOVA**

U cilju obezbjeđivanja pravovremenih intervencija i prohodnosti cesta u ugovorenom periodu, izvođenje zimske službe razdijeljeno je na više stepena pripravnosti.

Opseg pripravnosti kao i njegovo trajanje utvrđeni su iskustveno, na osnovu prosječnih zima tokom posljednjih nekoliko godina. Primjetan je trend sve većih oscilacija i pojava ekstremnih odstupanja u meteorološkim pojavama tako da smo našu pripravnost organizirali da može odgovoriti i takvim uslovima.

Uključivanje i isključivanje stepena pripravnosti vršeno je u saglasnosti ovlaštenih predstavnika ove Službe kao nadzornog organa (odnosi se na sve stepene pripravnosti).

### **I Prioritet**

Na putevima I prioriteta, radovi na osiguranju prohodnosti se moraju izvoditi permanentno u cilju osiguranja stalne prohodnosti i dovršiti u roku od pet sati u nizijskom, odnosno osam sati u planinskom području, računajući od trenutka prestanka padavina.

## II Prioritet

Na putevima II prioriteta, u vrijeme snježnih padavina i pojave ledene kiše, ne smije doći do zastoja u odvijanju prometa duže od šest sati u toku dana.

Preventivni radovi na putevima II prioriteta na sprječavanju nastanka poledice, započinju odmah kada su isti obavljeni na putevima I prioriteta

### I stepen pripravnosti

Traje tokom cijelog ugovorenog perioda od 15.11.2025. godine do 15.03.2026. godine u vremenu od 0 do 24h.

Uvodi se stalno dežurstvo u mjestu pripravnosti, uspostavlja se stalna veza u skladu sa programom rada, te osigurava potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe (cestarska služba i kamion sa plugom i posipačem, posebno na važnijim cestama i cestama u brdskim i planinskim predjelima). U prvom stepenu pripravnosti vrši se preventivno posipanje u slučajevima za očekivati da će se temperature spustiti ispod nule i da će zbog toga doći do poledice na vlažnim mjestima (mostovi, osojna mjesta).

Ovaj stepen pripravnosti obuhvata:

- redovnu dežuru,
- interventna djelovanja na mjestima gdje je moguće pojavljivanje poledice, u vidu posipanja soli i frakcije. To su, prije svega, oštre krivine, veće nizbrdice, mostovi, osione dionice, putni prelazi preko željeznice, putna raskršća, itd.
- redovno izvještavanje investitora.

U ovom stepenu pripravnosti angažuje se sljedeće:

- jedno specijalno vozilo sa priključcima za održavanje puteva sa vozačem
- jedan utovarivač sa kašikom
- glavni dežurni radnik
- rukovaoc građevinske mašine
- vozač specijalnog vozila sa priključcima za održavanje puteva u pripremi

Ovaj stepen pripravnosti pri obračunu iznosi **50%** ugovorene cijene punog angažovanja u zimskom periodu, za LOT 1, 2.

### II stepen pripravnosti

Uvodi se kada temperatura zraka oscilira oko 0 °C uz mogućnost padavina i pojave poledice. Podrazumijeva uključivanje u rad dijela planiranih vozila sa opremom za čišćenje snijega i sprečavanje poledice, pomoćnih radnika, kao i sredstva za utovar posipnog materijala, a uvodi se kad to vremenski uslovi zahtijevaju (slabije sniježne padavine i pojava poledice).

Radovi na uklanjanju snijega i sprječavanju poledice vrše se na punom profilu ceste, na dionicama I i II prioriteta i na drugim dionicama ceste prema programu i planu zimske službe.

Osnovna aktivnost u ovom stepenu pripravnosti je uklanjanje snijega i spriječavanje poledice blagovremenim posipanjem soli, te čišćenje snijega sa saobraćajnica. Podaci o visini padavina uzimat će se od strane Federalnog hidrometeorološkog zavoda. Radovi na čišćenju snijega i poledice vrše na punom profilu saobraćajnica.

Aktiviranjem mehanizacije na terenu prelazi se u II stepen pripravnosti, a prestaje da važi I stepen pripravnosti II stepen pripravnosti traje do onog trenutka dok nadzorni organ ne odluči drugačije. Ovaj stepen pripravnosti obuhvata

- aktiviranje u rad svih planiranih vozila sa opremom, u cilju čišćenja snijega i spriječavanju poledice.

Ovaj stepen pripravnosti pri obračunu iznosi **75%** ugovorene cijene punog angažovanja u zimskom periodu, za LOT 1 i 2.

### III stepen pripravnosti

Uvodi se kad se očekuje dugotrajnije padanje snijega koje zahtijeva posebne radove uklanjanja snijega sa kolovoza.

U slučaju da zimske padavine traju duže i da visina snijega prelazi 10 cm u toku 24h, aktivira se cjelokupna raspoloživa mehanizacija i ljudstvo koje su ugovorom definisane na čišćenju snijega.

Aktiviranjem III stepena pripravnosti prestaje da važi II stepen pripravnosti.

Ovaj stepen pripravnosti pri obračunu iznosi **100%** ugovorene cijene punog angažovanja u zimskom periodu. Važno je napomenuti da u ovom stepenu pripravnosti visina padavina snijega prelazi 10 cm i više, do visine snijega kada se proglašava stanje elementarne nepogode.

### IV stepen pripravnosti

Uvodi se kad sniježne padavine, uz jak vjetar, imaju karakter elementarne nepogode i kad planirani broj ljudi i mehanizacije, nisu dovoljni za uklanjanje snijega i kada se uz saglasnost upravitelja uvode i dodatna sredstva rada i radna snaga. U tim uslovima Federalno ministarstvo prometa i komunikacija može odobriti privremenu zabranu saobraćaja za pojedine kategorije vozila ili sav saobraćaj, radi sigurnosti učesnika u saobraćaju.

Prije uvođenja izabranih izvođača u posao, u periodu od 15.11.2025. godine izvršene su pripreme aktivnosti za izvršavanje poslova zimske službe, odnosno, izvršeno je:

- formiranje baza zimske službe;
- izrada operativnog programa zimske službe;
- postavljanje zimske signalizacije;
- postavljanje rubnih motki;
- priprema deponija za materijale za posipanje;
- priprema zimske mehanizacije.

Za efikasnu i ekonomičnu zimsku službu od odlučujućeg značaja je što ranije saznanje očekivanog vremena. Samo u tom slučaju može pravno lice za održavanje puteva pravovremeno izvesti zadatke sprečavanja ili smanjenja posljedica zime na saobraćaj.

Podaci o padavinama praćeni su svakodnevno i od strane izvođača radova i od strane predstavnika ove Službe, a visina snijega i temperature preuzimane su sa stranice Federalnog hidrometeorološkog zavoda.

Izvođač radova je svakodnevno u Dnevnik pisao stanje vremenskih prilika sa upisom temperature, te vrstama padavina.

Izvođači radova su, prije početka radova, izradili Operativni plan zimske službe te isti dostavili ovoj Službi. Pored toga, izvršili su postavljanje rubnih motki na kritičnim mjestima, a sve u cilju lakšeg i boljeg zimskog održavanja saobraćajnica.

Jedna od osnovnih obaveza izvođača radova je da prije i u toku izvođenja radova na zimskom održavanju saobraćajnica i pješačkih staza obezbjedi dovoljnu količinu posipnog materijala. Izlaskom na lice mjesta, od strane predstavnika ove Službe konstatovano je da su izvođači radova imali dovoljno materijala za posipanje na zalihama i da su obezbijedili kontinuirano i pravovremeno dostavljanje u skladu sa potrebama. U svrhu posipanja saobraćajnica i pješačkih staza obezbjeđena je frakcija granulacije 4-8 mm, te sol.

Posipanje na saobraćajnicama LOT-a 1, LOT-a 2, LOT-a 3 i pješačkim stazama vršilo se samo sa solju, a na saobraćajnicama LOT-a 2 i LOT-3, sa solju i frakcijom i to samo na brdskim saobraćajnicama.

Dana 14.11.2025. godine održan je sastanak sa svim predstavnicima zimske službe, na kojem su date smjernice i instrukcije za preuzimanje područja zimskog održavanja od strane JP Ilidža d.o.o. Dana 15.11.2025. godine izvršeno je zvanično uvođenje izvođača radova u poslove zimskog održavanja saobraćajnica na području Općine Ilidža.

Radi efikasnije koordinacije aktivnosti i pravovremene razmjene informacija, formirane su Viber grupe sa predstavnicima izvođača radova, putem kojih se svakodnevno ostvaruje komunikacija u režimu 0–24 sata. Izvođači radova izvršili su obilježavanje kritičnih dionica, uključujući jarke, propuste, umjetne izbočine i druge potencijalno rizične lokacije na saobraćajnicama.

Tokom cijelog perioda organizovane su svakodnevne dežure na punktovima u dvije smjene u trajanju od po 12 sati. Redovno se vrši pregled, servisiranje i priprema mehanizacije za zimsko održavanje saobraćajnica, kao i priprema i skladištenje posipnog materijala.

Ophodarske ekipe su redovno vršile otklanjanje uočenih nedostataka na saobraćajnicama. U okviru navedenih aktivnosti vršeno je ispravljanje i zamjena oštećenih saobraćajnih znakova, sanacija udarnih rupa nasipanjem, kao i demontaža nepotrebne saobraćajne signalizacije.

Prve snježne padavine u sezoni zabilježene su dana 22.11.2025. godine, u noći sa petka na subotu. Odmah po početku padavina angažovana je sva raspoloživa mehanizacija i ljudstvo na

poslovima čišćenja i uklanjanja snijega sa saobraćajnica, pješačkih staza i platoa na području Općine Ilidža.

Uslijed intenzivnih padavina i pojave poledice, saobraćaj se odvijao otežano, uz neophodan povećan oprez svih učesnika u saobraćaju zbog klizavog kolovoza i smanjene vidljivosti.

Izvođač radova na Lot-u 2, Mevludin Commerc d.o.o., nije pravovremeno pristupio aktivnostima zimskog održavanja, te je sa čišćenjem saobraćajnica započeo tek u poslijepodnevnom satima istog dana.

Dana 24.11.2025. godine izvršena je distribucija soli po mjesnim zajednicama, u skladu sa iskazanim zahtjevima građana i potrebama na terenu.

Također, dana 26.11.2025. godine u prostorijama Općine Ilidža održan je sastanak sa izvođačima zimske službe, na kojem su razmatrane aktivnosti zimskog održavanja saobraćajnica, uočeni problemi na terenu, kao i mjere za unapređenje koordinacije i efikasnosti rada u nastavku zimske sezone.

Tokom mjeseca decembra nije bilo snježnih padavina. Saobraćaj se odvijao nesmetano i bez prekida. Tokom ovog mjeseca ophodarske službe redovno su čistile saobraćajnice, uklanjale ostatke zemljanog nasipa i blata sa saobraćajnica te čistile začepljene slivne rešetke. Redovan obilazak i kontrola ophodarske službe vršena je od strane naše Službe.

U januaru, dana 04.01.2026. godine, započele su snježne padavine, nakon čega je angažovana sva raspoloživa mehanizacija i ljudstvo na poslovima čišćenja i uklanjanja snijega sa saobraćajnica, pješačkih površina i drugih javnih prostora.

Međutim, uslijed dugotrajnog intenziteta padavina, izvođači radova nisu adekvatno odgovorili na potrebe na terenu. Obilaskom mjesnih zajednica Stup, Stupsko Brdo, Stup II i Ilidža Centar utvrđeno je da značajan broj ulica nije očišćen u skladu sa obavezama definisanim važećim ugovorima i propisima kojima je regulisano održavanje komunalne čistoće i zimskog održavanja saobraćajnica.

Zbog neblagovremenog i nedovoljnog djelovanja na uklanjanju snijega, izvođačima radova upućene su usmene i pismene opomene. Također, izvršena je koordinacija sa Službom za koordinaciju mjesnih zajednica, pri čemu je dogovoreno da sekretari mjesnih zajednica zajedno sa ekipama na terenu izvrše obilazak kritičnih lokacija i organizuju aktivnosti na čišćenju ulica koje nisu obuhvaćene redovnim režimom održavanja predviđenim ugovorima.

Dana 05.01.2026. godine održan je sastanak sa predstavnicima izvođača zimskog održavanja, na kojem su razmatrani problemi vezani za neočišćene saobraćajnice, način organizacije rada, kao i potreba za efikasnijim angažmanom mehanizacije i ljudstva na terenu.

Nove snježne padavine zabilježene su dana 08.01.2026. godine, nakon čega je ponovo angažovana mehanizacija i ljudstvo na poslovima čišćenja snijega i posipanja saobraćajnica radi sprečavanja poledice i omogućavanja sigurnijeg odvijanja saobraćaja.

Dana 10.01.2026. godine izvođači radova Mevludin Commerce d.o.o. i JP Ilidža d.o.o. iskazali su dodatnu podršku zimskom održavanju kroz besplatan utovar i uklanjanje snijega iz centralnog dijela Ilidže.

Za period od 11.01.2026. godine do 16.01.2026. godine izvršen je finansijski odbitak prema izvođačima PD Mevludin Commerce d.o.o., PD Braća Mujić i JP Ilidža doo, s obzirom na to da snijeg nije uklonjen u više ulica, što predstavlja neispunjavanje ugovornih obaveza u dijelu zimskog održavanja saobraćajnica, uz napomenu da je izvođač Mevludin commerce do..o po nalogu investitora očistio dodatnih 7.500,00m saobraćajnica koje nisu u I i II prioritetu, izvođač Braća Mujić d.o.o. su po nalogu investitora oistili dodatnih 10.000,00m saobraćajnica koje nisu u I i II prioritetu.

Tokom mjeseca februara nije bilo snježnih padavina. Saobraćaj se odvijao nesmetano, i bez prekida. Tokom ovog mjeseca ophodarske službe redovno su čistile saobraćajnice, uklanjale ostatke zemljanog nasipa i blata sa saobraćajnica, čistile začepljene slivne rešetke. Redovan obilazak i kontrola ophodarske službe vršena je od strane naše Službe.

Tokom mjeseca marta nije bilo snježnih padavina. Izvođači radovi su bili u pripravnosti, odnosno prvom stepenu pripravnosti, te su redovno vršili ophodnju saobraćajnica. Redovno smo zaprimali izvještaje ophodnje. Saobraćaj se odvijao nesmetano i bez prekida. Tokom ovog mjeseca ophodarske službe redovno su čistile saobraćajnice, uklanjale ostatke zemljanog nasipa i blata sa saobraćajnica, te čistile začepljene slivne rešetke. Redovan obilazak i kontrola ophodarske službe vršena je od strane naše Službe.

Na kraju još napominjemo da smo zbog potreba građana u ulicama gdje nije vršeno zimsko održavanje saobraćajnica izvršili sukcesivnu nabavku i isporuku industrijske soli.

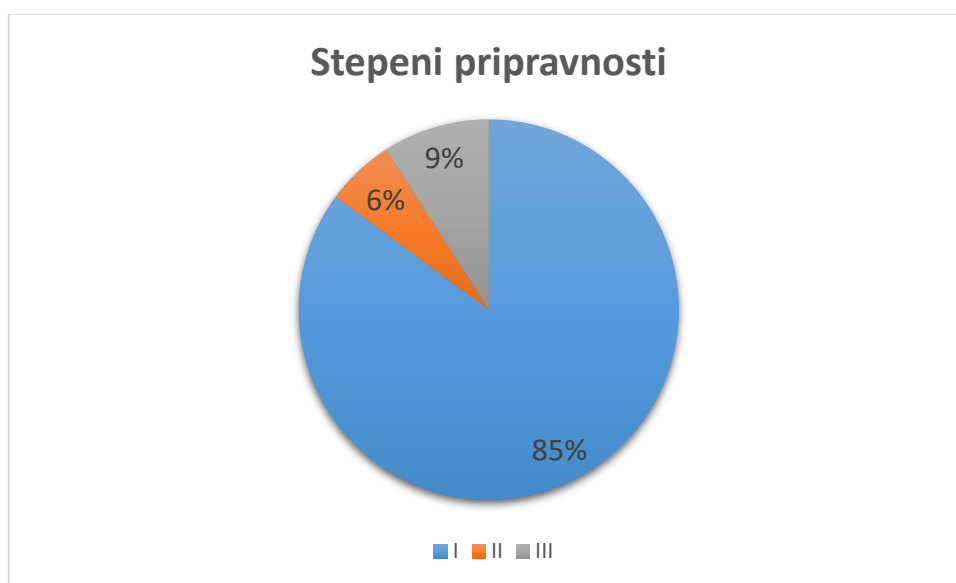
Ukupna isporučena sol je 322 vreće.

U periodu od 15.03.2026. godine do 15.04.2026. godine, izvođači radova su bili angažovani na čišćenju posipnog materijala, te popravci oštećene signalizacije i opreme.

U nastavku su prikazani dani sa stepenima pripravnosti.

r.b.	Mjesec	I stepen	II stepen	III stepen
1.	'11.2025.	12	2	2
2.	'12.2025.	31	0	0
3.	'01.2026.	17	5	9
4.	'02.2026.	28	0	0
5.	'03.2026.	15	0	0
Ukupno:		103	7	11

Tabela 5. Stepeni pripravnosti



Slika 2. Stepeni pripravnosti

## 10. OBRAČUN RADOVA ZIMSKE SLUŽBE

Obračun usluga građevinske mehanizacije i osoblja na zimskom održavanju saobraćajnica izvršen je u skladu sa provedenom procedurom javne nabavke i usvojenim cjenovnikom, odnosno po dnevnom angažovanju mašina i osoblja, za svaki mjesec posebno.

Osnov za obračun radova je Ugovor o radovima zimskog održavanja i cjenovnik radova uz ugovor (procedura provedena u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH o odabiru najpovoljnijeg izvođača radova).

Zimska služba djeluje uvođenjem stepena pripravnosti ovisno o očekivanim vremenskim uslovima i geografsko-klimatskim karakteristikama područja.

Upravitelj puteva proglašava uvođenje drugog, odnosno trećeg stepena pripravnosti na osnovu dnevnog biltena (vremenske prognoze), kao i prognoze za duži vremenski period (trodnevna ili sedmična prognoza). Podaci o vremenskoj prognozi za naredna tri dana su mjerodavni sa web stranice Federalnog hidrometeorološkog zavoda [www.fhmzbih.gov.ba](http://www.fhmzbih.gov.ba).

Uvođenje određenog stepena pripravnosti donosi upravitelj puteva i o tome obavještava izvođača radova.

#### Prvi stepen pripravnosti zimske službe:

U prvom stepenu pripravnosti, izvođaču radova se obračunava 50% od vrijednosti zimskog održavanja jednog dana i onda množi sa brojem dana u mjesecu sa prvim stepenom pripravnosti, tj. prema formuli:

$$X_{I-SP} = 0,50 \times N_{I-SP} \times (UUV / 120) \text{ [KM]}$$

gdje je:

- $X_{I-SP}$  – dio mjesečne vrijednosti zimskog održavanja za dane prvog stepena pripravnosti,
- $N_{I-SP}$  – broj dana u mjesecu sa prvim stepenom pripravnosti,
- UUV – ukupna ugovorena vrijednost radova zimskog održavanja za jednu sezonu.

#### Drugi stepen pripravnosti zimske službe:

U drugom stepenu pripravnosti, izvođaču radova se obračunava 75% od vrijednosti zimskog održavanja jednog dana i onda množi sa brojem dana u mjesecu sa drugim stepenom pripravnosti, tj. prema formuli:

$$X_{II-SP} = 0,75 \times N_{II-SP} \times (UUV/120) \text{ [KM]}$$

gdje je:

- $X_{II-SP}$  – dio mjesečne vrijednosti zimskog održavanja za dane drugog stepena pripravnosti,
- $N_{II-SP}$  – broj dana u mjesecu sa drugim stepenom pripravnosti,
- UUV – ukupna ugovorena vrijednost radova zimskog održavanja za jednu sezonu.

#### Treći stepen pripravnosti zimske službe:

U trećem stepenu pripravnosti, izvođaču radova se obračunava 100% od vrijednosti zimskog održavanja jednog dana i onda množi sa brojem dana u mjesecu sa trećim stepenom pripravnosti, tj. prema formuli:

$$X_{III-SP} = 1,0 \times N_{III-SP} \times (UUV/ 120) \text{ [KM]}$$

gdje je:

- $X_{III-SP}$  – dio mjesečne vrijednosti zimskog održavanja za dane trećeg stepena pripravnosti,

- NIII-SP – broj dana u mjesecu sa trećim stepenom pripravnosti,
- UUV – ukupna ugovorena vrijednost radova zimskog održavanja za jednu sezonu.

#### Četvrti stepen pripravnosti zimske službe:

Uvodi se kad snježne padavine, uz jak vjetar, imaju karakter elementarne nepogode i kad planirani broj ljudi i mehanizacije, nisu dovoljni za uklanjanje snijega i kada se uz saglasnost Upravitelja uvode i dodatna sredstva rada i radna snaga. U tim uvjetima Federalno ministarstvo prometa i komunikacija ili nadležno Kantonalno ministarstvo za poslove saobraćaja može odobriti privremenu zabranu saobraćaja za pojedine kategorije vozila ili za sav saobraćaj, radi sigurnosti učesnika u saobraćaju. Eventualni radovi u IV stepenu pripravnosti se posebno obračunavaju (XIV-SP).

Obračun vrijednosti radova zimskog održavanja za obračunski period (XOP) se vrši na osnovu formule:

$$XOP = XI-SP + XII-SP + XIII-SP + XIV-SP [KM]$$

Uvođenje određenih stepena pripravnosti može biti različito za pojedine izvođače radova, ovisno o geografsko-klimatskom području na kojem se izvode radovi zimskog održavanja.

Umanjenja vrijednosti radova po osnovu vremenske situacije ne mogu biti veća od 50%, odnosno i kada nije bilo angažovanja rada priznaje se 50% vrijednosti ugovorenih radova, a radi troška amortizacije, dežurstva radnika, vozača, mehanizacije itd. (prvi stepen pripravnosti).

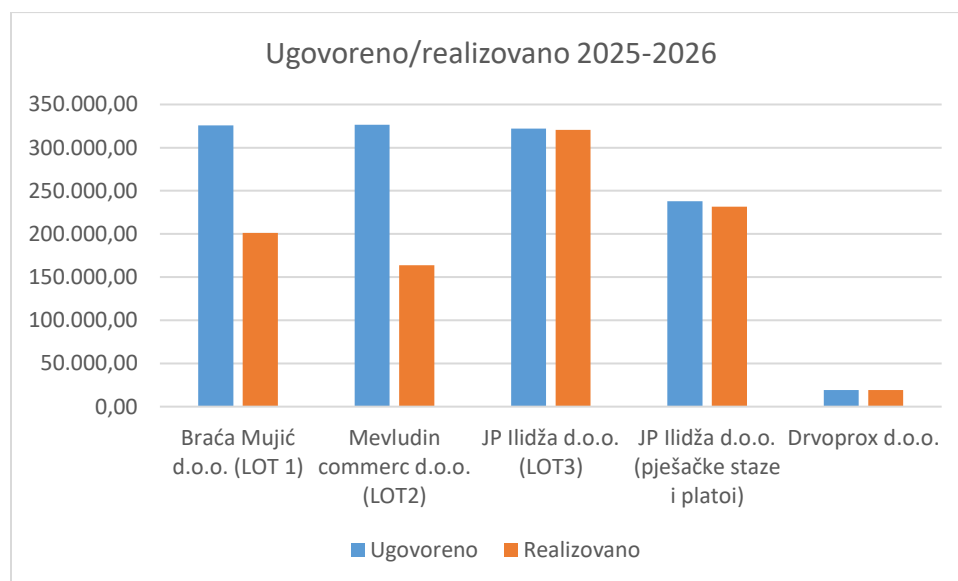
Vrijednost ugovorenih radova, zimskog održavanja saobraćajnica, za firmu Braća Mujić Exsport-Import d.o.o. (LOT1) je 651.515,65 KM sa PDV-om za dvije godine , odnosno 325.757,82 KM sa PDV-om za jednu godinu, za firmu Mevludin Commerc d.o.o. (LOT2) je 653.117,12 KM sa PDV-om za dvije godine, odnosno 326.558,56 KM za jednu godinu, sa JP Ilidža d.o.o. 322.218,00 KM sa PDV-om za jednu godinu odnosno period od 15.11.2025. do 15.03.2026. godine (LOT 3), sa firmom Drvoprox d.o.o. 38.610,00 KM za dvije godine, odnosno 19.305,00 KM sa PDV-om za jednu godinu i sa JP Ilidža d.o.o. 232.830,00 KM sa PDV-om, za održavanje pješačkih staza i platoa.

S obzirom da se obračun zimske službe vršio po angažovanosti stepenova pripravnosti u toku dana, pojavila su se umanjena vrijednosti izvršenih radova u odnosu na ugovorene, izuzev firme Drvoprox d.o.o. čiji ugovor je bio potpisan na 2 godine i pod drugim uslovima, te JP Ilidža d.o.o., gdje je vrijednost zimskog održavanja saobraćajnica izražena po danima. U toku perioda zimskog održavanja saobraćajnica, najveći vremenski period je bio angažovan prvi stepen pripravnosti.

## Rekapitulacija radova za period 15.11.2025.- 15.03.2026. godine

	Izvođač radova	Vrijednost ugovora	Vrijednost izvedenih radova	Dužina saobraćajn.	Dužina pješačkih	Površina platoa
1.	Braća Mujić d.o.o. (LOT 1)	325.757,82 KM	201.350,53	67.408,00 m	/	/
2.	Mevludin Commerc d.o.o. (LOT2)	326.558,56 KM	163.799,05	68.234,00 m	/	/
3.	JP Ilidža d.o.o. (LOT3)	322.218,00 KM	320.743,80	70.600,00 m	/	/
4.	JP Ilidža d.o.o. (pješačke staze i platoi)	238.095,00 KM	231.461,10	/	78.800,00 m	9.550,00m <sup>2</sup>
5.	Drvoprox d.o.o.	19.305,00 KM	19.305,00	2.300,00 m	/	/
	<b>Ukupna suma</b>	<b>1.231.934,38 KM</b>	<b>936.659,48</b>	<b>208.542,00 m</b>	<b>78.800,00 m</b>	<b>9.550,00m<sup>2</sup></b>

Tabela 6. Rekapitulacija radova 2025.-2026.



Slika 3. Ugovoreno realizovano 2025.-2026.

## Korekcija vrijednosti izvedenih radova u odnosu na obim i kvalitet

Obim i kvalitet izvedenih radova ocjenjuje nadzorni organ, odnosno kontrolna služba osnovu uvida na terenu.

Vrstu primjedbe, nadzor upisuje u dnevnik Zimske službe sa upisom naziva saobraćajnice na koju se to stanje odnosi.

Ocjena stanja može biti sljedeća:

- a) razgrtanje snijega sa kolovoza nije uopšte izvršeno,
- b) posipanje kolovoza nije uopšte izvršeno,
- c) na saobraćajnici nisu izvođeni radovi ni posipanja niti razgrtanja,
- d) nije izvršeno proširenje kolovoza, uređenje raskršća 24 sata po prestanku padavina, te se saobraćaj odvija otežano na saobraćajnicama I i II prioriteta,
- e) posipanje izvršeno nedovoljno ili neodgovarajućom mješavinom i saobraćaj se odvija otežano.

Ukoliko je razlog navedenih stanja na nekoj saobraćajnici opravdan on će se konstatovati ili umanjeње vrijednosti radova se neće vršiti.

Opravdani razlozi su:

- nemogućnost vozila da pristupi radovima zbog parkiranih ili prepriječenih vozila ili zastoja u saobraćaju (Izvođač radova je obavezan da odmah i bez odlaganja obavijesti nadležnu policijsku stanicu);
- odroni većeg obima ili klizište na saobraćajnici,
- iznenadna ledena kiša.

Ako radovi nisu izvedeni iz neopravdanih razloga izvršiti će se umanjeње ukupne vrijednosti zimskog održavanja predmetne ulice, računajući vremenski period od prethodne promjene stepena pripravnosti (prethodnih padavina) do dana kada je evidentirana primjedba, uključujući i taj dan.

To znači da će se izvođaču koji nije adekvatno odgovorio zadatku na dan padavina, oduzeti od mjesečne situacije vrijednost održavanja sporne ulice za taj dan računajući evidentirani stepen pripravnosti (prvi, drugi ili treći stepen), kao i vrijednost pripravnosti za tu saobraćajnicu u periodu u kojem nije bilo potrebe za intervencijom na terenu, računajući od dana prethodne promjene stepena pripravnosti (dani prvog stepena pripravnosti u kontinuitetu).

Radovi sprečavanja poledice i razgrtanja vrše se u skladu sa prioritetom ulice, pa se i ocjena stanja vrši na osnovu zahtjeva određenog prioriteta u kome se ulica nalazi.

Za ocjene stanja d) i e) naprijed opisano umanjeње situacije pomnožit će se sa koeficijentom 0,5 tj. umanjiti će se polovina iznosa.

U skladu sa tim, tokom izvještajnog perioda, izvršeni su odbici i to:

- JP Ilidža d.o.o.: 6.279,70KM
  - Braća Mujić d.o.o.: 3.275,30 KM
  - Mevludin Commerce d.o.o.: 3.452,13 KM
- UKUPNO: 13.007,33 KM

## **11. NADZOR NAD IZVOĐENJEM RADOVA NA ZIMSKOM ODRŽAVANJU SAOBRAĆAJNICA**

Nadzor nad poslovima zimskog održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta provođen je putem Službe za komunalne poslove i infrastrukturu uz pomoć sekretara i Savjeta MZ-a.

## **12. IZAZOVI, RIZICI I EVIDENTIRANI PROBLEMI U TOKU ZIMSKOG ODRŽAVANJA**

Tokom izvođenja radova na zimskom održavanju saobraćajnica, uočeni su određeni izazovi, rizici i problemi:

- Sve manja zainteresovanost izvođača radova da se prijavljuju na postupke javnih nabavki za usluge zimskog održavanja saobraćajnica.
- Neinformisanost građana o saobraćajnicama koje su predmet zimskog održavanja saobraćajnica, te konstantno upućivanje poziva iz ulica koje nisu predmet zimskog održavanja saobraćajnica. Posljedica toga jeste gubitak vremena na stalne provjere, a samim time i fokus sa saobraćajnica koje su predmet zimskog održavanja saobraćajnica.
- Neadekvatno održavanje stabala iz privatnih posjeda koje graniče sa javnim cestama, pa se tokom snježnih padavina grane savijaju i sužavaju slobodni profil javne ceste, čime je otežano saobraćanje vozila za zimsko održavanje saobraćajnica.
- Nepostojanje adekvatnog prostora za manevar okretanja vozila za zimsko održavanje saobraćajnica. Posljedice toga su usporeno i otežano zimsko održavanje saobraćajnica, te često oštećenje ograda na privatnim posjedima.
- Nepropisno parkirana vozila, koja su sprječavala prolazak vozila na zimskom održavanju saobraćajnica. Posljedica toga jeste otežano zimsko održavanje saobraćajnica, te učestali i ponovni dolasci u takve saobraćajnice.
- U dijelu ulice Plantaže nalazi se most, preko kojeg je otežano odvijanje saobraćaja, pa izvođač radova koristi drugi dio ulice, od strane groblja Vlakovo, da bi pristupio zimskom održavanju saobraćajnice Gornje Vlakovo. Na tom putu, susreće se sa problemom grana koje sužavaju slobodno profil javne ceste, pa je zimsko održavanje saobraćajnica dosta otežano i usporeno.
- Odgrtanje snijega sa saobraćajnica na pješačke staze. Posljedica toga jeste usporeno i otežano čišćenje pješačkih staza.

### **13. ZAKLJUČCI I PREPORUKE ZA POBOLJŠANJE ZIMSKOG ODRŽAVANJA SAOBRAĆAJNICA**

Tokom zimske sezone 2025/2026. godine područje Općine Ilidža bilo je pogođeno intenzivnim snježnim padavinama, pri čemu je u pojedinim periodima visina snježnog pokrivača bila preko 60 cm. Takvi vremenski uslovi značajno su otežali provođenje aktivnosti zimskog održavanja saobraćajnica, posebno u periodima kontinuiranih padavina i niskih temperatura.

Usprkos otežanim uslovima, mehanizacija izvođača radova i nadležnih službi bila je kontinuirano angažovana na terenu, a aktivnosti čišćenja i posipanja saobraćajnica provedene su tokom cijelog trajanja snježnih padavina. Zbog velikih količina snijega i otežanog pristupa pojedinim lokacijama, dinamika čišćenja bila je usporena, međutim nije dolazilo do većih i dugotrajnih zastoja u odvijanju saobraćaja na glavnim pravcima i prioritetnim saobraćajnicama.

Poseban problem tokom zimske sezone predstavljalo je održavanje pješačkih staza i platoa. Pored snježnog pokrivača koji je dostizao preko 60 cm, dodatne poteškoće izazvalo je odgrtanje snijega sa kolovoza na pješačke površine, uslijed čega su na pojedinim lokalitetima formirani nanosi visine i do približno jednog metra. U takvim uslovima uklanjanje snijega nije bilo moguće vršiti isključivo odgrtanjem, nego je bilo neophodno organizovati utovar i odvoz snijega, što je značajno usporavalo proces čišćenja i zahtijevalo dodatnu mehanizaciju, radnu snagu u vrijeme.

Tokom provođenja aktivnosti evidentirani su i drugi izazovi, prije svega:

- otežano odvijanje saobraćaja u uslovima intenzivnih padavina,
- nepropisno parkirana vozila koja su onemogućavala pristup mehanizaciji,
- otežano održavanje saobraćajnica sa većim uzdužnim nagibima,
- povećane potrebe za dodatnim intervencijama i posipanjem,
- ograničeni prostorni kapaciteti za odlaganje većih količina snijega.

Imajući u vidu iskustva iz zimske sezone 2025/2026. godine, neophodno je u narednom periodu dodatno unaprijediti sistem zimskog održavanja saobraćajnica kroz jačanje tehničkih i operativnih kapaciteta, posebno u segmentu održavanja pješačkih površina i organizacije odvoza snijega.

U cilju unapređenja sistema zimskog održavanja preporučuje se:

- povećanje kapaciteta mehanizacije za uklanjanje i odvoz snijega,
- unapređenje organizacije čišćenja pješačkih staza i platoa,
- nabavka dodatne specijalizovane mehanizacije za rad u uskim ulicama i na pješačkim površinama,
- unapređenje koordinacije između izvođača radova, nadzornih organa i nadležnih institucija,
- jačanje sistema nadzora i praćenja rada mehanizacije na terenu,
- provođenje aktivnosti na uklanjanju nepropisno parkiranih vozila u vrijeme zimskog održavanja,
- povećanje rezervi posipnog materijala i operativnih kapaciteta za djelovanje u uslovima ekstremnih vremenskih prilika,

- razmatranje povećanja budžetskih sredstava za zimsko održavanje zbog povećanih troškova rada, goriva, mehanizacije i odvoza snijega.

Može se zaključiti da su izvanprosječne vremenske prilike i velike količine snijega značajno otežale provođenje aktivnosti zimskog održavanja saobraćajnica na području Općine Ilidža u sezoni 2025/2026. godine, ali da su kontinuiranim angažmanom mehanizacije i izvođenjem radova uspješno održani osnovni uslovi prohodnosti i funkcionalnosti saobraćajne mreže, bez većih i dugotrajnih prekida odvijanja saobraćaja.

## POPIS TABELA

<i>Tabela 1. Ukupne dužine pješačkih staza i platoa I prioriteta</i> .....	25
<i>Tabela 2. Ukupne dužine pješačkih staza i platoa II prioriteta</i> .....	29
<i>Tabela 3. Ukupne dužine pješačkih staza i platoa I i II prioriteta</i> .....	30
<i>Tabela 4. Ukupna dužina saobraćajnica, pješačkih staza i platoa</i> .....	30
<i>Tabela 5. Stepeni pripravnosti</i> .....	39
<i>Tabela 6. Rekapitulacija radova 2025.-2026.</i> .....	42

## POPIS SLIKA

<i>Slika 1. Ukupna dužina saobraćajnica po područjima</i> .....	31
<i>Slika 2. Stepeni pripravnosti</i> .....	39
<i>Slika 3. Ugovoreno realizovano 2025.-2026.</i> .....	42