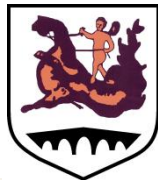


BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
KANTON SARAJEVO – OPĆINA ILIDŽA



BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
SARAJEVO CANTON – MUNICIPALITY OF ILIDŽA

SLUŽBA ZA KOMUNALNE POSLOVE
I INFRASTRUKTURU

COMMUNAL AFFAIRS AND
INFRASTRUCTURE DEPARTMENT

INFORMACIJA O FUNKCIONISANJU JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA NA PODRUČJU OPĆINE ILIDŽA ZA 2025. GODINU

Nosilac izrade:
Služba za komunalne poslove i infrastrukturu

maj, 2026. godine



Butmirska cesta br. 12, 71210 Ilidža, Sarajevo, BiH, tel/fax. +387 33 775-691,
centrala 775-600, www.opcinailidza.ba, E-mail: komunalni.poslovi@opcinailidza.ba





SADRŽAJ:

UVOD.....	3
1. SISTEMI JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU OPĆINE ILIDŽA.....	4
1.1 Tramvajski prijevoz	4
1.2 Autobusni prijevoz.....	4
1.3 Minibuski prijevoz.....	31
2. ANALIZA FUNKCIONISANJA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU OPĆINE ILIDŽA ZA 2025. GODINU	32
3. ZAKLJUČCI I PREPORUKE ZA POBOLJŠANJE JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA	44
POPIS SLIKA	45
POPIS TABELA.....	46



UVOD

Javni gradski prijevoz putnika predstavlja jedan od najvažnijih segmenata komunalne infrastrukture i osnovni preduslov održivog urbanog razvoja, funkcionalne mobilnosti stanovništva i ravnomjernog razvoja lokalne zajednice. Kvalitetan, pouzdan i dostupan sistem javnog prijevoza direktno utiče na svakodnevni život građana, dostupnost radnih mjesta, obrazovnih i zdravstvenih ustanova, kao i na ukupni kvalitet života na području lokalne zajednice.

Općina Ilidža, kao jedna od teritorijalno najvećih i saobraćajno najopterećenijih općina Kantona Sarajevo, karakteristična je po intenzivnim dnevnim migracijama stanovništva, značajnom broju prigradskih naselja, kao i velikom broju korisnika javnog gradskog prijevoza. Iz tog razloga, funkcionisanje sistema javnog gradskog prijevoza na području Općine Ilidža ima poseban značaj za svakodnevno odvijanje društvenih i privrednih aktivnosti.

Na području Općine Ilidža prisutni su različiti vidovi javnog gradskog prijevoza, uključujući tramvajski, autobuski i minibuski prijevoz, kojima se ostvaruje povezanost mjesnih zajednica sa urbanim dijelom grada, drugim općinama Kantona Sarajevo, kao i sa susjednim općinama.

Cilj ove informacije je analiza postojećeg stanja i funkcionisanja javnog gradskog prijevoza putnika na području Općine Ilidža tokom 2025. godine, sa posebnim osvrtom na redovnost odvijanja saobraćaja, kvalitet pružene usluge, evidentirane probleme u funkcionisanju sistema, kao i identifikaciju mogućih mjera za unapređenje javnog prijevoza u narednom periodu.

Analiza je izrađena na osnovu podataka dostavljenih od strane prijevoznika KJKP GRAS d.o.o. Sarajevo, Centrotrans d.d. Sarajevo i Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo, kao i na osnovu primjedbi i zahtjeva građana dostavljenih Općini Ilidža tokom izvještajnog perioda.



1. SISTEMI JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU OPĆINE ILIDŽA

Najbitnija karakteristika javnog prijevoza ogleda se u činjenici da prijevoznici stavljaju na javnu upotrebu prijevozne kapacitete svim potencijalnim korisnicima prometnih usluga uz naplatu izvršenih usluga gdje prijevoznici obavljaju prijevoz trajno, u obliku stalnog zanimanja, permanentno iz dana u dan u okviru svoje registrovane djelatnosti. Tipičan primjer takvog prijevoza je upravo „javni gradski prijevoz putnika“ koji djeluje u složenom gradskom prostoru i čiji je zadatak da poveže udaljenije prostore i razne sadržaje te tako ostvari njihovo funkcionalno jedinstvo. S porastom broja stanovnika grad prostorno raste i umnožavaju se njegove funkcije pa se samim tim komplicira zadaća JGPP.

Danas se život u gradovima ne može zamisliti bez sistema JGPP. Javni gradski prijevoz putnika služi prevoženju velikog broja stanovnika unutar gradskog teritorija po ustaljenim trasama i redovima vožnje, a njegova je opća karakteristika da ga pod određenim propisanim uslovima može koristiti svaki građanin.

Prigradski prijevoz putnika, koji povezuje prigradska naselja u gravitacijskom području grada sa užim gradskim područjem, ima istu funkciju kao i javni gradski prijevoz na užem gradskom području, a u mnogim slučajevima te dvije vrste prijevoza se međusobno nadopunjuju i predstavljaju jedinstveni sistem prijevoza putnika koji služi prvenstveno dnevnim migracijama, da dođu do svoga cilja: posao, škola, rekreacija i dr.

1.1 Tramvajski prijevoz

Područje Općine Ilidža karakteristično je po tome što se na njemu nalazi tramvajski terminal, sa kojeg polaze tramvaji na relacijama: 3(Ilidža – Baščaršija), 6(Ilidža – Skenderija) i 4(Ilidža – Željeznička stanica). Ukupna dužina tramvajske mreže na području Općine Ilidža je 5,54 km. Na teritoriji Općine Ilidža nalazi se 7 tramvajskih stajališta. Trenutno su u fazi radovi na izgradnji tramvajske pruge od Ilidže do Hrasnice.

1.2 Autobusni prijevoz

Područje Općine Ilidža je karakteristično, jer se na njemu nalaze 2 autobusna terminala (Ilidža i Stup) sa kojih polazi 19 autobusnih linija. Autobusni prijevoz putnika vrše preduzeća GRAS i Centrotrans. U (Tabela 1) dat je prikaz autobusnih linija koje polaze sa terminala Ilidža.



Tabela 1. Prikaz autobusnih linija koje polaze sa terminala Ilidža

Linija	Operator
27 Ilidža – Hrasnica	GRAS
27a Ilidža – Sokolović Kolonija	GRAS
27b Ilidža – Kovači(Hrasnica)	Centrotrans
28 Ilidža – Rakovica – Kobiljača	Centrotrans
28e Ilidža – Vrelo Bosne	GRAS (sezonska linija)
30 Ilidža – Hadžići – Drozgometa	Centrotrans
32 Ilidža – Butmir – Kotorac	GRAS
33 Ilidža – Tarčin – Vukovići	GRAS i Centrotrans
38 Ilidža – Dobrinja	GRAS
43 Ilidža – Osjek	GRAS i Centrotrans
45 Ilidža – Dejčići	GRAS
46 Ilidža – Vlakovo	GRAS
47 Ilidža – Trnovo	GRAS
47a Ilidža – Turovi	GRAS
49 Ilidža – Otes – Doglodi	GRAS i Centrotrans
27e1 Hrasnica-Baščaršija	Centrotrans

U (Tabela 2) dat je prikaz autobusnih linija koje polaze sa terminala Stup.

Tabela 2. Prikaz autobusnih linija koje polaze sa terminala Stup

Linija	Operator
22a Stup – Vogošća	GRAS i Centrotrans
26 Stup – Ahatovići	Centrotrans
26a Stup – Dobroševići	Centrotrans

Linija 27: Ilidža – Hrasnica(Famos)

Autobusna linija na relaciji Ilidža – Hrasnica je dužine 14,4 *km*. Dužina linije iz pravcu A i B je po 7,2 *km*. Početni terminus je na autobusnom terminalu na Ilidži, a krajnji terminus je u Hrasnici (Famosu). Trasa linije polazi od autobusnog terminala na Ilidži, pa dalje nastavlja ulicama Rustempašina, Butmirska cesta, Butmirska – Hrasnička, Hrasnička cesta. Linija koja vozi do Famosa, ide prethodno navedenim ulicama, te nastavlja ulicom Put Famosa do krajnjeg termina. Iz pravca B linija ide istim ulicama.

Na ovoj autobusnoj liniji nalazi se 19 autobusnih stanica. Raspored i međusobno rastojanje između stanica je prikazano u (Tabela 3).

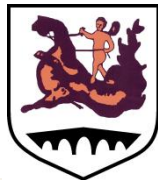
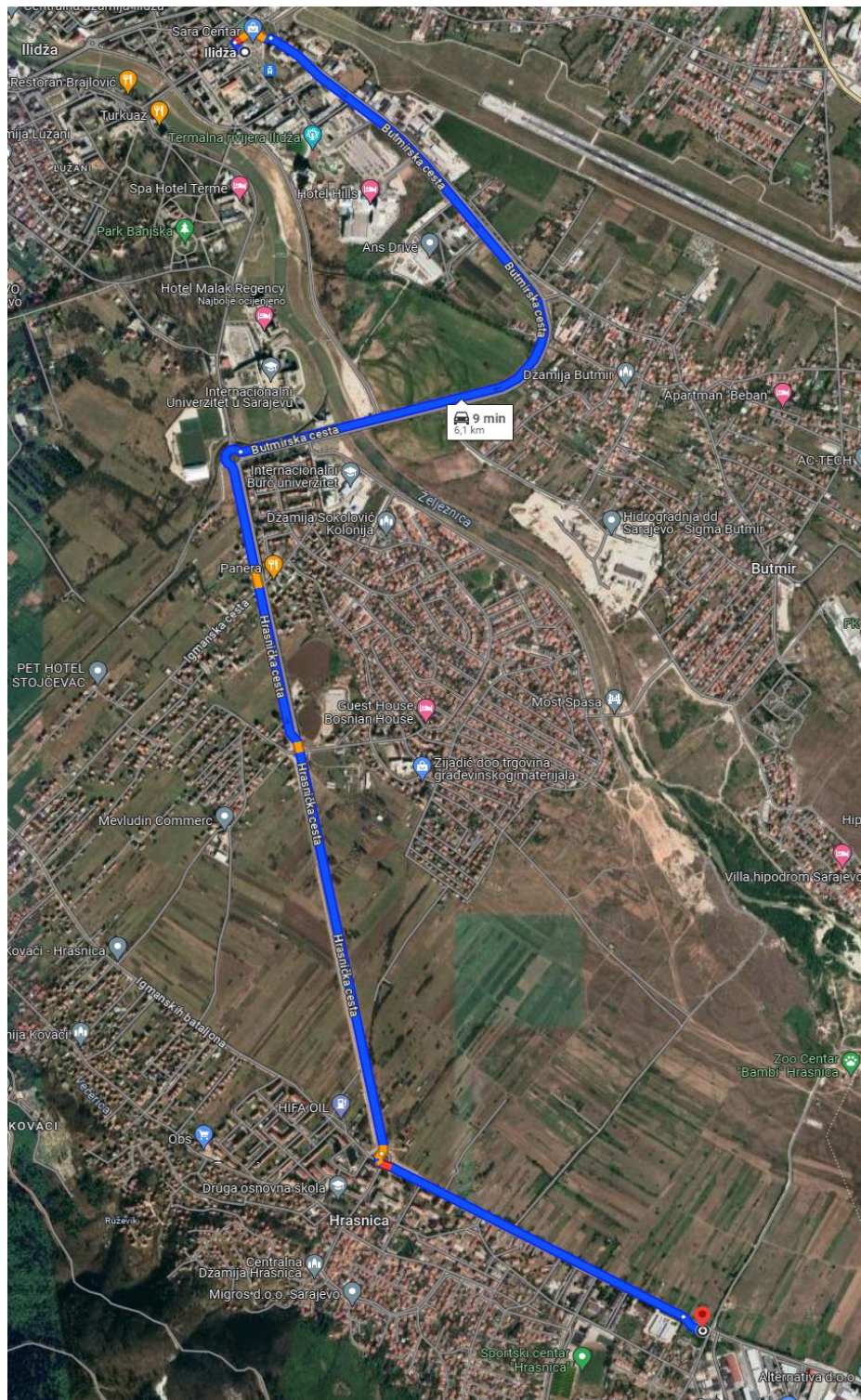


Tabela 3. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Hrasnica(Famos)

Smjer A		Smjer B	
Naziv stanice	Rastojanje	Naziv stanice	Rastojanje
Ilidža	0	Famos okretaljka	0
Škola	1,5	Famos	0,2
Stadion	2	Obdanište	0,9
Koledž	2,4	Hrasnica – dom	1,7
Sokolovići	3,1	Hrasnica	1,8
Cvjećara	3,9	Cvjećara	3,3
Hrasnica	5,4	Sokolovići	4,1
Hrasnica – dom	5,5	Koledž	4,8
Obdanište	6,3	Stadion	5,2
Famos	7	Škola	5,7
Famos okretaljka	7,2	Ilidža	7,2

Prvi autobus preduzeća GRAS polazi u 05:20 sati sa Ilidže, a u 05:40 iz Hrasnice. Posljednja vožnja je u 23:15 sati sa Ilidže, dok je iz Hrasnice u 22:45 sati. Ukupni broj polazaka sa Ilidže je 49, a iz Hrasnice 47.

Na (Slika 1) je prikazana linija Ilidža – Hrasnica, koja je označena plavom bojom.



Slika 1. Trasa autobusne linije Ilidža – Hrasnica(Famos)



RED VOŽNJE
AUTOBUSKA LINIJA broj 27
ILIDŽA - HRASNICA(FAMOS)

RADNI DAN

ILIDŽA				HRASNICA(FAMOS)			
5:20	9:40	14:00	18:40	5:40	10:10	14:30	19:10
5:40	10:00	14:20	19:10	6:10	10:30	14:50	19:40
6:00	10:20	14:40	19:40	6:30	10:50	15:10	20:10
6:20	10:40	15:00	20:10	6:50	11:10	15:30	20:40
6:40	11:00	15:20	21:10	7:10	11:30	15:50	21:10
7:00	11:20	15:40	21:40	7:30	11:50	16:10	21:40
7:20	11:40	16:00	22:10	7:50	12:10	16:30	22:10
7:40	12:00	16:20	22:45	8:10	12:30	16:50	22:45
8:00	12:20	16:40	23:15	8:30	12:50	17:10	
8:20	12:40	17:00		8:50	13:10	17:30	
8:40	13:00	17:20		9:10	13:30	17:50	
9:00	13:20	17:40		9:30	13:50	18:10	
9:20	13:40	18:10		9:50	14:10	18:40	

SUBOTA

5:45	10:15	14:45	19:15	5:45	10:15	14:45	19:15
6:15	10:45	15:15	19:45	6:15	10:45	15:15	19:45
6:45	11:15	15:45	20:15	6:45	11:15	15:45	20:15
7:15	11:45	16:15	20:45	7:15	11:45	16:15	20:45
7:45	12:15	16:45	21:15	7:45	12:15	16:45	21:15
8:15	12:45	17:15	21:45	8:15	12:45	17:15	21:45
8:45	13:15	17:45	22:15	8:45	13:15	17:45	22:15
9:15	13:45	18:15	22:45	9:15	13:45	18:15	
9:45	14:15	18:45		9:45	14:15	18:45	

NEDJELJA

6:30	11:00	15:30	20:00	6:30	11:00	15:30	20:00
7:00	11:30	16:00	20:30	7:00	11:30	16:00	20:30
7:30	12:00	16:30	21:00	7:30	12:00	16:30	21:00
8:00	12:30	17:00	21:30	8:00	12:30	17:00	21:30
8:30	13:00	17:30	22:00	8:30	13:00	17:30	22:00
9:00	13:30	18:00	22:30	9:00	13:30	18:00	22:30
9:30	14:00	18:30		9:30	14:00	18:30	
10:00	14:30	19:00		10:00	14:30	19:00	
10:30	15:00	19:30		10:30	15:00	19:30	

OB - 437

Red vožnje važi od 02.12.2023.

Slika 2. Red vožnje na relaciji Ilidža – Hrasnica(Famos)



Autobusna linija na relaciji Ilidža – Hrasnica predstavlja jednu od najvažnijih linija na području Općine Ilidža iz razloga velikog broja stanovnika u MZ Hrasnica i MZ Sokolović Kolonija. Što se tiče ove autobusne linije, problemi se javljaju usljed neredovnog saobraćanja autobusa, te se pažnja treba usmjeriti ka rješavanju tog problema. Trenutno, na ovoj autobusnoj liniji saobraćaju vozila KJKP GRAS – a.

Linija 27a Ilidža – Sokolović Kolonija

Autobusna linija na relaciji Ilidža – Sokolović Kolonija je dužine 9,2 km. Dužina linije u pravcu A je 4,6 km a iz pravca B je 4,6 km. Početni terminus je na autobusnom terminalu na Ilidži, a krajnji terminus je u Sokolović Koloniji u ul. Umihane Čuvidine. Trasa linije polazi od autobusnog terminala na Ilidži, pa dalje nastavlja ulicama Rustempašina, Butmirska cesta, Butmirska – Hrasnička, Hrasnička cesta, Ahmeta Ljubunčića, Ibrahima hfz. Riđanovića, Huseina Đoze, Umihane čuvidine. Iz pravca B linija ide istim ulicama u suprotnom smjeru.

Na ovoj autobusnoj liniji nalazi se 16 autobusnih stanica. Raspored i međusobno rastojanje između stanica je prikazano u (Tabela 4). Prevoz putnika na ovoj liniji vrši preduzeće GRAS. Prvi autobus preduzeća GRAS polazi u 06:00 sati sa Ilidže, a iz Sokolović Kolonije u 05:45 sati. Posljednja vožnja je u 22:00 sati sa Ilidže, dok je iz Sokolović Kolonije u 22:30 sati. Ukupni broj polazaka sa Ilidže je 29 i Sokolović Kolonije 31.

Tabela 4. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Sokolović Kolonija

Smjer A		Smjer B	
Naziv stanice	Rastojanje	Naziv stanice	Rastojanje
Ilidža	0	Sokolovići škola	0
Škola	1,5	Bjelašnička	0,2
Stadion	2	Huseina Đoze	0,5
Koledž	2,4	Riđanovića	1
Sokolovići	3,1	Sokolovići	1,5
Riđanovića	3,6	Koledž	2,2
Huseina Đoze	4,1	Stadion	2,6
Bjelašnička	4,4	Škola	3,1
Sokolovići škola	4,6	Ilidža	4,6

Na (Slika 3) je prikazana trasa linije Ilidža – Sokolović Kolonija iz pravca A, koja je označena crvenom bojom, te linija iz pravca B, koja je označena žutom bojom.



Slika 3. Trasa autobusne linije Ilidža – Sokolović Kolonija



RED VOŽNJE
AUTOBUSKA LINIJA broj 27a
ILIDŽA - SOKOLOVIĆ KOLONIJA

RADNI DAN

ILIDŽA			SOKOLOVIĆ KOLONIJA		
-	11:00	16:30	5:45	11:00	16:30
6:00	11:30	17:00	6:00	11:30	17:00
6:30	12:00	17:30	6:30	12:00	17:30
7:00	12:30	18:00	7:00	12:30	18:00
7:30	13:00	19:00	7:30	13:00	18:30
8:00	13:30	20:00	8:00	13:30	19:30
8:30	14:00	21:00	8:30	14:00	20:30
9:00	14:30	22:00	9:00	14:30	21:30
9:30	15:00		9:30	15:00	22:30
10:00	15:30		10:00	15:30	
10:30	16:00		10:30	16:00	

SUBOTA

6:00	12:00	18:00	5:45	11:30	17:30
7:00	13:00	19:00	6:30	12:30	18:30
8:00	14:00	20:00	7:30	13:30	19:30
9:00	15:00	21:00	8:30	14:30	20:30
10:00	16:00	22:00	9:30	15:30	21:30
11:00	17:00		10:30	16:30	22:30

Slika 4. Red vožnje na relaciji Ilidža – Sokolović Kolonija preduzeća GRAS



Linija 28 Ilidža – Rakovica – Kobiljača

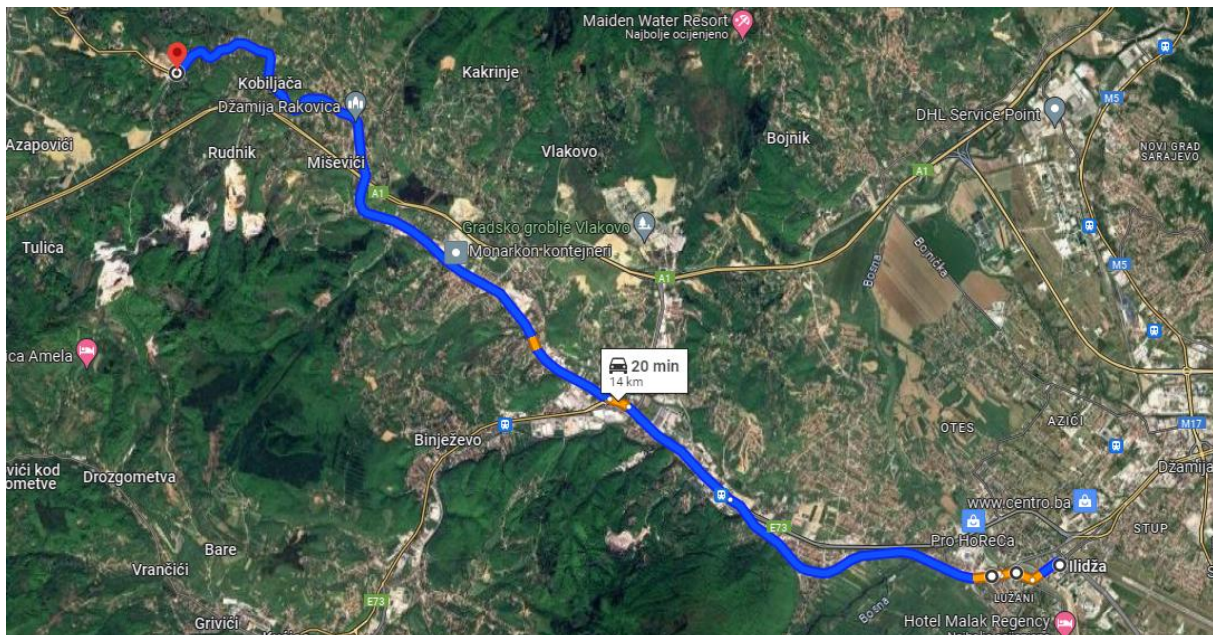
Autobusna linija na relaciji Ilidža – Rakovica – Kobiljača je dužine 28 km (22 km do Rakovice, 6 km do Kobiljače). Dužina linije iz pravca A je 14, km, iz pravca B 14 km. Početni terminus je na autobusnom terminalu na Ilidži, a krajnji terminus je u Rakovici, odnosno na Kobiljači. Trasa linije polazi od autobusnog terminala na Ilidži, pa dalje nastavlja ulicama Rustempašina, Samića Čatovića Kobre, Magistrala, Blažuj, Rakovička cesta na relaciji Ilidža – Rakovica, te ulicom Kobiljača do termina Kobiljača. Iz pravca B linija ide istim ulicama u suprotnom smjeru.

Na ovoj autobusnoj liniji nalazi se 28 autobusnih stanica. Raspored i međusobno rastojanje između stanica je prikazano u (Tabela 5).

Prvi autobus preduzeća Centrotans polazi u 05:00 sati sa Ilidže, a sa Kobiljače u 05:30 sati. Posljednja vožnja je u 00:00 sati sa Ilidže, dok je sa Kobiljače u 23:03 sati.

Tabela 5. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Rakovica – Kobiljača

Smjer A		Smjer B	
Naziv stanice	Rastojanje	Naziv stanice	Rastojanje
Ilidža	0	Kobiljača	0
Vreoca	1,6	Škola	0,8
Plandište	2,4	Kobiljača 1	1,8
Vrelo Bosne	3,1	Rakovica	3
Sarajevo putevi	3,7	Šamin gaj	4,1
Blažuj	4,8	Ciglane	5
Mostarsko raskršće	6,2	Gladno polje	5,8
Svjetlost	7,1	Svjetlost	6,9
Gladno polje	8,2	Mostarsko raskršće	7,9
Ciglane	9	Blažuj	9,3
Šamin gaj	9,9	Sarajevo putevi	10,4
Rakovica	11	Vrelo Bosne	11
Kobiljača 1	12,1	Plandište	11,9
Škola	13,2	Vreoca	12,6
Kobiljača	14	Ilidža	14



Slika 5. Trasa autobusne linije Ilidža – Rakovica – Kobiljača

Vrijeme u odlasku										Km	Stanice (Stajališta)	Vrijeme u povratku									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	10:00	0,0	ILIDŽA	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	11:00
05:03	05:33	06:03	06:33	07:03	07:33	08:03	08:33	09:03	10:03	1,6	Vreoca	05:57	06:27	06:57	07:27	07:57	08:27	08:57	09:27	09:57	10:57
05:05	05:35	06:05	06:35	07:05	07:35	08:05	08:35	09:05	10:05	2,4	Plandište	05:55	06:25	06:55	07:25	07:55	08:25	08:55	09:25	09:55	10:55
05:07	05:37	06:07	06:37	07:07	07:37	08:07	08:37	09:07	10:07	3,1	Vrelo Bosne	05:53	06:23	06:53	07:23	07:53	08:23	08:53	09:23	09:53	10:53
05:08	05:38	06:08	06:38	07:08	07:38	08:08	08:38	09:08	10:08	3,7	Sarajevo putevi	05:52	06:22	06:52	07:22	07:52	08:22	08:52	09:22	09:52	10:52
05:10	05:40	06:10	06:40	07:10	07:40	08:10	08:40	09:10	10:10	4,8	Bladžuj	05:50	06:20	06:50	07:20	07:50	08:20	08:50	09:20	09:50	10:50
05:13	05:43	06:13	06:43	07:13	07:43	08:13	08:43	09:13	10:13	6,2	Mostarsko raskršće	05:47	06:17	06:47	07:17	07:47	08:17	08:47	09:17	09:47	10:47
05:14	05:44	06:14	06:44	07:14	07:44	08:14	08:44	09:14	10:14	6,7	Mostarsko raskršće I	05:46	06:16	06:46	07:16	07:46	08:16	08:46	09:16	09:46	10:46
05:15	05:45	06:15	06:45	07:15	07:45	08:15	08:45	09:15	10:15	7,1	Svjetlost	05:45	06:15	06:45	07:15	07:45	08:15	08:45	09:15	09:45	10:45
05:17	05:47	06:17	06:47	07:17	07:47	08:17	08:47	09:17	10:17	8,2	Gladno Polje	05:43	06:13	06:43	07:13	07:43	08:13	08:43	09:13	09:43	10:43
05:19	05:49	06:19	06:49	07:19	07:49	08:19	08:49	09:19	10:19	9,0	Ciglane	05:41	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	08:41	09:11	09:41	10:41
05:21	05:51	06:21	06:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:21	10:21	9,9	Šamin gaj	05:39	06:09	06:39	07:09	07:39	08:09	08:39	09:09	09:39	10:39
05:24	05:54	06:24	06:54	07:24	07:54	08:24	08:54	09:24	10:24	11,0	Rakovica	05:36	06:06	06:36	07:06	07:36	08:06	08:36	09:06	09:36	10:36
05:26	05:56	06:26	06:56	07:26	07:56	08:26	08:56	09:26	10:26	12,1	Kobiljača I	05:34	06:04	06:34	07:04	07:34	08:04	08:34	09:04	09:34	10:34
05:28	05:58	06:28	06:58	07:28	07:58	08:28	08:58	09:28	10:28	13,2	Škola	05:32	06:02	06:32	07:02	07:32	08:02	08:32	09:02	09:32	10:32
05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:30	14,0	KOBIJJAČA	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:30

Vrijeme u odlasku										Km	Stanice (Stajališta)	Vrijeme u povratku									
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	0,0	ILIDŽA	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	
11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	1,6	Vreoca	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	
11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	2,4	Plandište	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	
11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	3,1	Vrelo Bosne	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	
11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	3,7	Sarajevo putevi	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	
11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	4,8	Bladžuj	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	
11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	6,2	Mostarsko raskršće	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	
11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	6,7	Mostarsko raskršće I	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	
11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	7,1	Svjetlost	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	
11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	8,2	Gladno Polje	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	
11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	9,0	Ciglane	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	
11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	9,9	Šamin gaj	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	
11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	11,0	Rakovica	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	
11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	12,1	Kobiljača I	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	
11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	13,2	Škola	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	
11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	14,0	KOBIJJAČA	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	



Vrijeme u odlasku										Km	Stanice (Stajališta)	Vrijeme u povratku									
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	21:00	22:00	23:00	0,0	ILIDŽA	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:00	00:00
17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	21:03	22:03	23:03	1,6	Vreoca	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:57	22:57	23:57
17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	21:05	22:05	23:05	2,4	Plandište	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:55	22:55	23:55
17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	21:07	22:07	23:07	3,1	Vrelo Bosne	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:53	22:53	23:53
17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	21:08	22:08	23:08	3,7	Sarajevo putevi	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:52	22:52	23:52
17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	21:10	22:10	23:10	4,8	Blažuj	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:50	22:50	23:50
17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	21:13	22:13	23:13	6,2	Mostarsko raskršće	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:47	22:47	23:47
17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	21:14	22:14	23:14	6,7	Mostarsko raskršće 1	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:46	22:46	23:46
17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	21:15	22:15	23:15	7,1	Svetlost	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:45	22:45	23:45
17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	21:17	22:17	23:17	8,2	Gladno Polje	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:43	22:43	23:43
17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19	21:19	22:19	23:19	9,0	Ciglane	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:41	22:41	23:41
17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	21:21	22:21	23:21	9,9	Šamin gaj	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:39	22:39	23:39
17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	21:24	22:24	23:24	11,0	Rakovica	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:36	22:36	23:36
17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	21:26	22:26	23:26	12,1	Kobiljača 1	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:34	22:34	23:34
17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	21:28	22:28	23:28	13,2	Škola	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	21:32	22:32	23:32
17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:30	22:30	23:30	14,0	KOBIJJAČA	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:30	22:30	23:30

Vrijeme u odlasku										Km	Stanice (Stajališta)	Vrijeme u povratku									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	0,0	ILIDŽA	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
06:03	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	1,6	Vreoca	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57
06:05	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	2,4	Plandište	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55
06:07	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	3,1	Vrelo Bosne	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53
06:08	07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	3,7	Sarajevo putevi	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52
06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	4,8	Blažuj	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50
06:13	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	6,2	Mostarsko raskršće	06:47	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47
06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	6,7	Mostarsko raskršće 1	06:46	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46
06:15	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	7,1	Svetlost	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45
06:17	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	8,2	Gladno Polje	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43
06:19	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	9,0	Ciglane	06:41	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41
06:21	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	9,9	Šamin gaj	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39
06:24	07:24	08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	11,0	Rakovica	06:36	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36
06:26	07:26	08:26	09:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	12,1	Kobiljača 1	06:34	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34
06:28	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	13,2	Škola	06:32	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32
06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	14,0	KOBIJJAČA	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30

Vrijeme u odlasku										Km	Stanice (Stajališta)	Vrijeme u povratku									
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00			0,0	ILIDŽA	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00		
16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03			1,6	Vreoca	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	22:57	23:57		
16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05			2,4	Plandište	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55	23:55		
16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	22:07	23:07			3,1	Vrelo Bosne	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53	23:53		
16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08			3,7	Sarajevo putevi	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52	22:52	23:52		
16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:10			4,8	Blažuj	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50	22:50	23:50		
16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13	23:13			6,2	Mostarsko raskršće	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47	23:47		
16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	23:14			6,7	Mostarsko raskršće 1	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46	22:46	23:46		
16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15			7,1	Svetlost	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45	23:45		
16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17	22:17	23:17			8,2	Gladno Polje	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43	23:43		
16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19	22:19	23:19			9,0	Ciglane	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41	23:41		
16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21	23:21			9,9	Šamin gaj	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39	23:39		
16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24	23:24			11,0	Rakovica	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36	23:36		
16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26	22:26	23:26			12,1	Kobiljača 1	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34	22:34	23:34		
16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28	23:28			13,2	Škola	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32	23:32		
16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30	23:30			14,0	KOBIJJAČA	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30	23:30		

Slika 6. Red vožnje na relaciji Ilidža – Rakovica – Kobiljača preduzeća Centrotrans

Linija 27b Ilidža – Kovači(Hrasnica)

Autobusna linija na relaciji Ilidža – Hrasnica (Kovači) je dužine 15,00 km. Dužina linije u pravcu A je 7,5 km, a u pravcu B je 7,5 km. Početni terminus je na autobusnom terminalu na Ilidži, a krajnji terminus je u Hrasnici. Trasa linije polazi od autobusnog terminala na Ilidži, pa dalje nastavlja ulicama Rustempašina, Butmirska cesta, Butmirska – Hrasnička, Hrasnička cesta, Igmanska cesta, Stojčevac, Igmanskih Bataljona, Stari Harem, Stari drum, Dr. Halid bega Hrasnice. Iz pravca B linija ide sljedećim ulicama: Dr. Halid bega Hrasnice, Igmanskih



bataljona, Ahmeda Bošnjaka, Stari drum, Stari Harem, Igmanskih bataljona, Stojčevac, Igmanska cesta, Hrasnička cesta, Butmirska – Hrasnička, Butmirska cesta, Rustempašina.

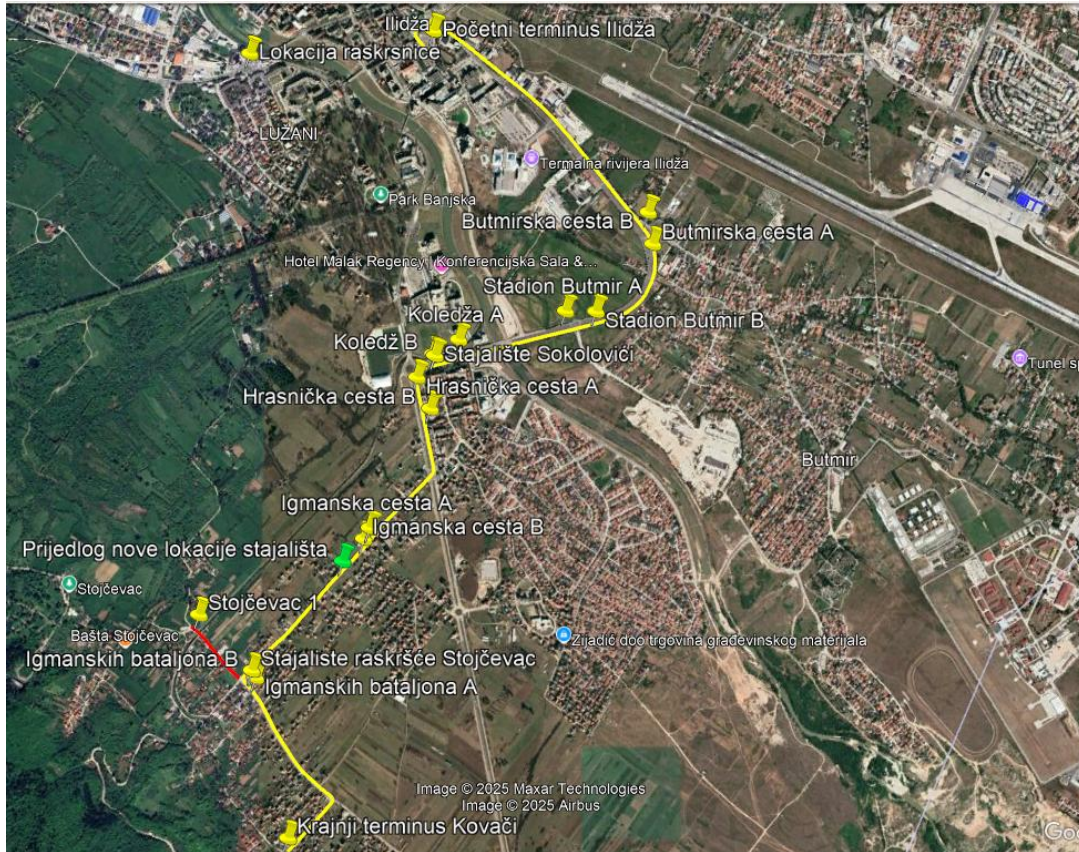
Na ovoj autobusnoj liniji nalazi se 18 autobusnih stanica. Raspored i međusobno rastojanje između stanica je prikazano u (Tabela 6). Prevoz putnika na ovoj liniji vrši preduzeće Centrotrans.

Tabela 6. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Kovači(Hrasnica)

Smjer A		Smjer B	
Naziv stanice	Rastojanje	Naziv stanice	Rastojanje
Ilidža	0	Hrasnica	0
Škola	1,5	Ogrijev	0,6
Stadion	2	Stari drum	1
Koledž	2,4	Kovači	1,5
Sokolovići	3,1	Raskršće Stojčevac	2
Stojčevac	4.1	Stojčevac	2,3
Raskršće Stojčevac	4,4	Sokolovići	3,3
Kovači	5,9	Koledž	4,0
Stari drum	6,3	Stadion	4,4
Ogrijev	6,8	Škola	4,7
Hrasnica	7,5	Ilidža	7,5

Prvi autobus preduzeća Centrotrans polazi u 05:45 sati sa Ilidže i 06:00 sati iz Hrasnice (Kovača). Posljednja vožnja je u 12:45 sati sa Ilidže, dok je iz Hrasnice (Kovača) u 13:15 sati. Ukupni broj polazaka sa Ilidže je 5 i Hrasnice (Kovača) 5.

Na (Slika 7) je prikazana linija Ilidža – Kovači(Hrasnica), koja je označena crvenom bojom.



Slika 7. Trasa autobusne linije na relaciji Ilidža – Kovači(Hrasnica)

Vrijeme u odlasku											km	Stanice (Stajališta)	Vrijeme u povratku									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			12	13	14	15	16	17	18	19	20	
05:30	06:10	06:50	07:30	09:30	11:45	12:45	13:45	15:45	16:45	0,0	ILIDŽA	06:09	06:49	07:29	08:09	10:19	12:34	13:34	14:34	16:34	17:34	
05:36	06:16	06:56	07:36	09:36	11:51	12:51	13:51	15:51	16:51	2,7	Sokolovići	06:03	06:43	07:23	08:03	10:13	12:28	13:28	14:28	16:28	17:28	
05:38	06:18	06:58	07:38	09:38	11:53	12:53	13:53	15:53	16:53	3,4	Igmanska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05:41	06:21	07:01	07:41	09:41	11:56	12:56	13:56	15:56	16:56	4,5	Medžlis - Glavogodina	06:01	06:41	07:21	08:01	10:11	12:26	13:26	14:26	16:26	17:26	
05:42	06:22	07:02	07:42	09:42	11:57	12:57	13:57	15:57	16:57	4,8	Stojčevac rask.	05:59	06:39	07:19	07:59	10:09	12:24	13:24	14:24	16:24	17:24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	Igmanskih bataljona	05:57	06:37	07:17	07:57	10:07	12:22	13:22	14:22	16:22	17:22	
05:44	06:24	07:04	07:44	09:44	11:59	12:59	13:59	15:59	16:59	5,6	KOVAČI	05:55	06:35	07:15	07:55	10:05	12:20	13:20	14:20	16:20	17:20	
05:46	06:26	07:06	07:46	09:46	12:01	13:01	14:01	16:01	17:01	6,2	Stari drum	05:53	06:33	07:13	07:53	10:03	12:18	13:18	14:18	16:18	17:18	
05:47	06:27	07:07	07:47	09:47	12:02	13:02	14:02	16:02	17:02	6,5	Ogrjev	05:52	06:32	07:12	07:52	10:02	12:17	13:17	14:17	16:17	17:17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	Ahmeda Bošnjaka	05:51	06:31	07:11	07:51	10:01	12:16	13:16	14:16	16:16	17:16	
05:49	06:29	07:09	07:49	09:49	12:04	13:04	14:04	16:04	17:04	6,9	HRASNICA	05:50	06:30	07:10	07:50	10:00	12:15	13:15	14:15	16:15	17:15	

Vrijeme u odlasku											km	Stanice (Stajališta)	Vrijeme u povratku									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			12	13	14	15	16	17	18	19	20	
17:45	18:45	19:45	20:45							0,0	ILIDŽA	18:34	19:34	20:34	21:34							
17:51	18:51	19:51	20:51							2,7	Sokolovići	18:28	19:28	20:28	21:28							
17:53	18:53	19:53	20:53							3,4	Igmanska	-	-	-	-							
17:56	18:56	19:56	20:56							4,5	Medžlis - Glavogodina	18:26	19:26	20:26	21:26							
17:57	18:57	19:57	20:57							4,8	Stojčevac rask.	18:24	19:24	20:24	21:24							
-	-	-	-							1,6	Igmanskih bataljona	18:22	19:22	20:22	21:22							
17:59	18:59	19:59	20:59							5,6	KOVAČI	18:20	19:20	20:20	21:20							
18:01	19:01	20:01	21:01							6,2	Stari drum	18:18	19:18	20:18	21:18							
18:02	19:02	20:02	21:02							6,5	Ogrjev	18:17	19:17	20:17	21:17							
-	-	-	-							0,3	Ahmeda Bošnjaka	18:16	19:16	20:16	21:16							
18:04	19:04	20:04	21:04							6,9	HRASNICA	18:15	19:15	20:15	21:15							

Slika 8. Red vožnje na relaciji Ilidža – Kovači-Hrasnica preduzeća Centrotans



Linija 32 Ilidža – Butmir – Kotorac

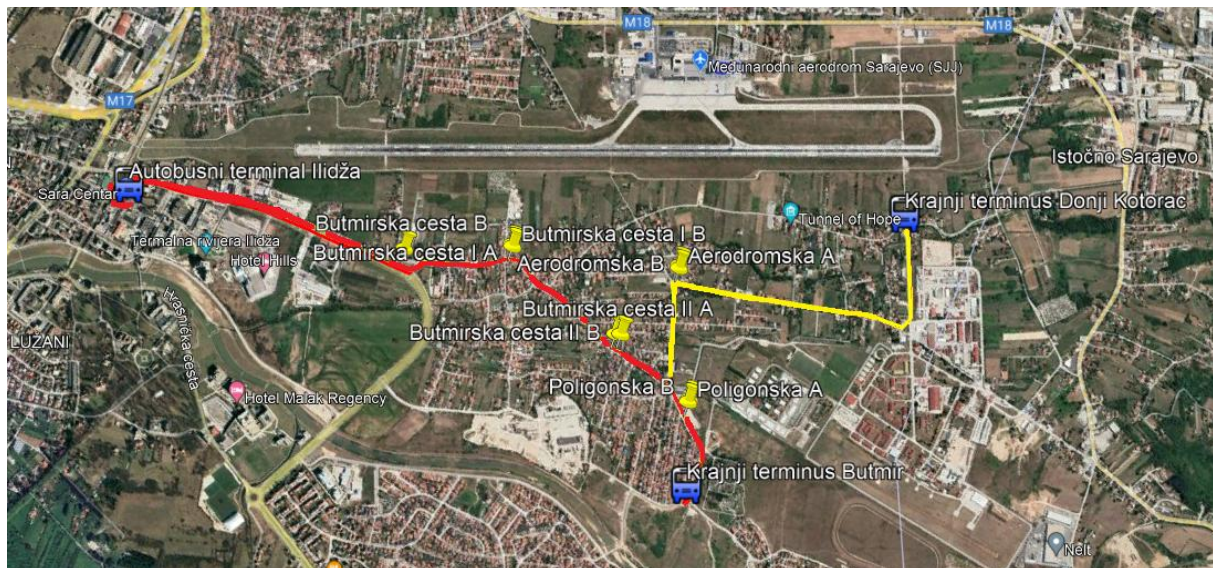
Autobusna linija na relaciji Ilidža – Butmir – Kotorac je dužine 8,2 km. Dužina linije iz pravca A je 4,1 km, iz pravca B 4,1 km. Početni terminus je na autobusnom terminalu na Ilidži, a krajnji terminus je u Butmiru, odnosno u Donjem Kotorcu. Trasa linije polazi od autobusnog terminala na Ilidži, pa dalje nastavlja ulicama Rustempašina, Butmirska cesta, Poligonska, te ulicama Aerodromska, 13. Juni do termina Donji Kotorac. Iz pravca B linija ide istim ulicama u suprotnom smjeru.

Na ovoj autobusnoj liniji nalazi se 12 autobusnih stanica. Raspored i međusobno rastojanje između stanica je prikazano u (Tabela 7). Prvi autobus polazi u 05:45 sati sa Ilidže, iz Butmira u 06:00 sati a Donjeg Kotorca u 05:45 sati. Posljednja vožnja je u 23:10 sati sa Ilidže, dok je iz Donjeg Kotorca u 23:25 sati. Ukupni broj polazaka sa Ilidže je 52 Butmira 21, Donjeg Kotorca 32.

Tabela 7. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Butmir – Kotorac

Smjer A		Smjer B	
Naziv stanice	Rastojanje	Naziv stanice	Rastojanje
Ilidža	0	Donji Kotorac(okretnica)	0
Butmir MZ	1,6	Donji Kotorac	0,2
Butmir 2	2,2	Elementara	0,9
Butmir-okretnica	2,8	Butmir-okretnica	1,3
Elementara	3,2	Butmir 2	1,9
Donji Kotorac	3,9	Butmir MZ	2,5
Donji Kotorac(okretnica)	4,1	Ilidža	4,1

Na (Slika 5) je prikazana linija Ilidža – Butmir, koja je označena crvenom bojom, linija do Donjeg Kotorca, koja je označena žutom bojom.



Slika 5. Trasa linije Ilidža – Butmir – Kotorac



RED VOŽNJE
AUTOBUSKA LINIJA broj 32
ILIDŽA - BUTMIR - KOTORAC

RADNI DAN

ILIDŽA				BUTMIR-KOTORAC			
-	10,35	15,10	20,45K	05,45K	10,50	15,25	21,05K
05,45K	10,50K	15,25K	21,20K	06,00K	11,05K	15,45K	21,35K
06,00K	11,05	15,45	21,50K	06,15K	11,20	16,00	22,05K
06,15	11,20K	16,00K	22,30K	06,30	11,35K	16,20K	22,45K
06,30K	11 40	16,20	23,10K	06,45K	11,55	16,35	23,25K
06,45	11,55K	16,35K		07,00	12,10K	16,55K	
07,00K	12 10	16,50		07,15K	12 30	17,00	
07,15	12,30K	17,10K		07,30	12,45K	17,30K	
07,28K	12,45	17,30		07,40K	13 00	17,45	
7,45	13,00K	17,45K		08 00	13,15K	18,00K	
08,00K	13 20	18,00		08,20K	13,35	18,15	
08,20	13,40K	18,20K		08,40	13,55K	18,45K	
08,40K	13,55K	18,50		08,55K	14,10K	19,05	
09,15K	14,15K	19,00K		09,30K	14,35K	19,15K	
09,45	14,30	19,30K		10,00	14,50	19,50K	
10,15K	14,50K	20,05K		10,30K	15,10K	20,20K	

SUBOTA

-	11,55K	17,10K		05,45K	12,10K	17,30K	
06,00K	12,30K	17,45K		06,15K	12,45K	18,05K	
06,15	13,05K	18,20K		06,30	13,20K	18,40K	
06,30K	13 20	18,55K		06,45K	13,35	19,15K	
06,45	13,40K	19,30K		07,00	13,55K	19,50K	
07,00K	13,55	20,05K		07,15K	14 10	20,20K	
07 15	14,15K	20,45K		07 30	14,35K	21,05K	
07,30K	14,30	21,20K		07,45K	14,50	21,35K	
07 45	14,50K	21,50K		08 00	15,10K	22,05K	
08,00K	15,10	22,30K		08,20K	15,25	22,45K	
08,40K	15,25K	23,10K		08,55K	15,45K	23,25K	
09,15K	15,45			09,30K	16,00		
10,15K	16,00K			10,30K	16,20K		
10,50K	16,20			11,05K	16,35		
11,20K	16,35K			11,35K	16,55K		

NEDJELJA

06,45	12,45	18,45		07,00	13,05	19,05	
07,20K	13,30K	19,30K		07,40K	13,50K	19,50K	
08,00	14,15	20,15		08,20	14,35	20,35	
09,00K	15,00K	21,00K		09,20K	15,20K	21,20K	
09,45	15,45	21,40		10,05	16,05	21,55	
10,30K	16,30K	22,10		10,50K	16,50K	22,20	
11,15	17,15	22,30K		11,35	17,35	22,40K	
12,00K	18,00K			12,20K	18,20K		

VOŽNJE SA OZNAKOM "K" OBAVLJAJU SE DO DONJEG KOTORCA.

OB - 437

Red vožnje važi od 16.10.2017.

Slika 6. Red vožnje na relaciji Ilidža – Butmir – Kotorac



Prijedlog je da se trasa linije produži do Hipodroma, a stara okretaljka Butmir da bude usputna stanica. Kod Hipodroma je veliko naselje i ovaj korak će imati velike koristi za stanovništvo.

Na (Slika 7) je prikazana izmjenjena trasa linije Ilidža – Butmir – Hipodrom, koja je označena crvenom bojom, linija do Donjeg Kotorca, koja je označena žutom bojom. Plavom bojom je označena produžena trasa do Hipodroma.



Slika 7. Prijedlog izmjenjene trase linije Ilidža – Butmir – Hipodrom

Linija 38 Dobrinja – Ilidža

Autobusna linija na relaciji Dobrinja – Ilidža je dužine 8,6 km. Dužina linije je iz pravca A 4,3 km, i iz pravca B 4,3 km. Početni terminus je na autobusnom terminalu na Ilidži, a krajnji terminus je u Dobrinji. Trasa liniji polazi od autobusnog terminala na Ilidži, pa dalje nastavlja ulicama Kasindolska, Kurta Schorka, Braće Mulić, Bulevar Mimara Sinana, Dobrinja. Iz pravca B linija ide istim ulicama u suprotnom smjeru.

Na ovoj autobusnoj liniji se nalazi 12 autobuskih stajališta. Raspored i međusobno rastojanje između stajališta prikazano je u (Tabela 8). Prevoz putnika na ovoj liniji obavlja preduzeće GRAS. Prvi autobus polazi u 06:45 sati sa Ilidže, a sa Dobrinje u 06:15 sati. Posljednja vožnja je u 18:45 sati sa Ilidže, dok je iz Dobrinje u 18:15 sati. Ukupni broj polazaka sa Ilidže je 13 i Dobrinje 13.

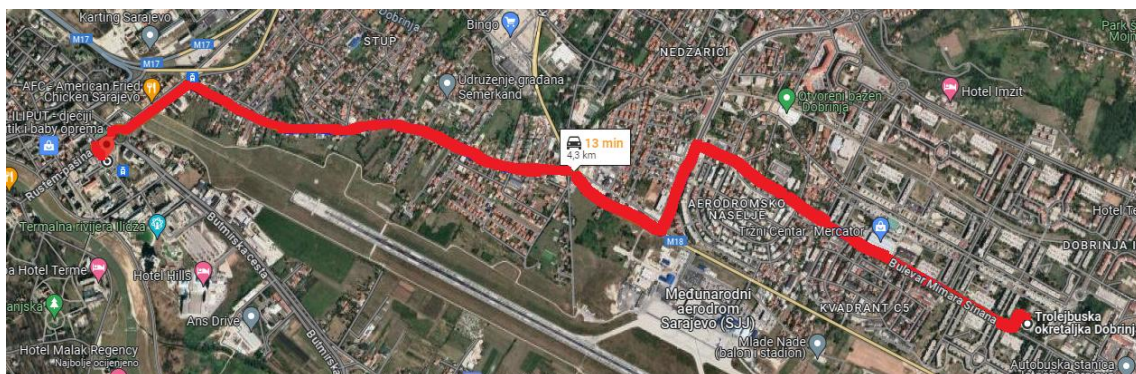
Ova autobusna linija povezuje Općinu Ilidža sa Općinom Novi Grad.



Tabela 8. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Dobrinja

SMJER A		SMJER B	
Naziv stanice	Rastojanje	Naziv stanice	Rastojanje
Ilidža	0	Dobrinja	0
Pekara	1,3	Dobrinja(trafo)	0,26
Kasindolska	1,8	Dobrinja(škola)	0,8
Selo	2,7	Selo	1,4
Dobrinja(škola)	3,3	Kasindolska	2,5
Dobrinja(trafo)	4,04	Pekara	3,0
Dobrinja	4,3	Ilidža	4,3

Na (Slika 8) je prikazana trasa linije Ilidža – Dobrinja.



Slika 8. Trasa autobusne linije Ilidža – Dobrinja



RED VOŽNJE
AUTOBUSKA LINIJA broj 38
DOBRINJA - ILIDŽA

RADNI DAN I SUBOTA

DOBRINJA	ILIDŽA
6:15	6:45
7:15	7:35
8:15	8:45
9:15	9:45
10:15	10:45
11:15	11:45
12:15	12:45
13:15	13:45
14:15	14:45
15:15	15:45
16:15	16:45
17:15	17:45
18:15	18:45

OB - 437

25.10.2023.

Slika 9. Red vožnje na relaciji Ilidža – Dobrinja

Linija 43 Ilidža – Osjek

Autobusna linija na relaciji Ilidža – Osjek je dužine 15,2 km. Dužina linije iz pravca A je 7,6 km, iz pravca B 7,6 km. Početni terminus je na autobusnom terminalu na Ilidži, a krajnji terminus je u Osjeku – Hendekuša. Trasa linije polazi od autobusnog terminala na Ilidži, pa dalje nastavlja ulicama Rustempašina, Samića Čatovića Kobre, Magistrala, Plandište, Osik. Iz pravca B linija ide istim ulicama u suprotnom smjeru.

Na ovoj autobusnoj liniji nalazi se 22 autobusnih stanica. Raspored i međusobno rastojanje između stanica je prikazano u (Tabela 9). Prevoz putnika na ovoj liniji vrše preduzeća GRAS i Centrotrans.



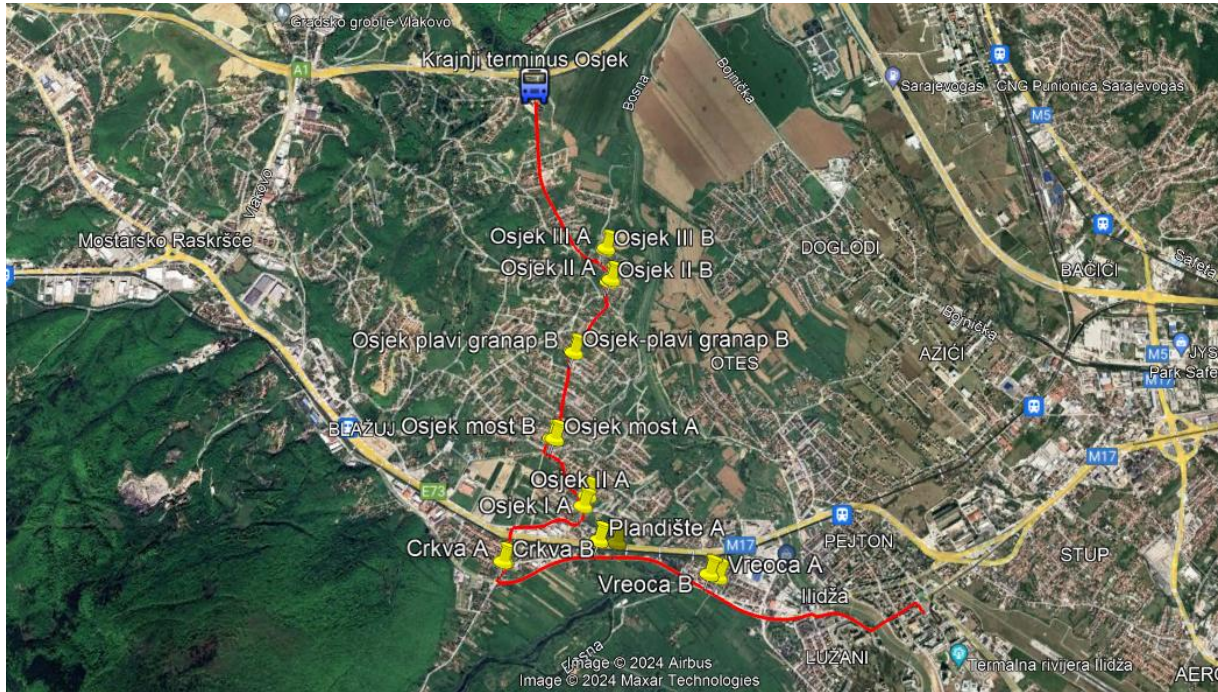
Tabela 9. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Osjek

Smjer A		Smjer B	
Naziv stanice	Rastojanje	Naziv stanice	Rastojanje
Ilidža	0	Hendekuša(okretaljka)	0
Vreoca	1,6	Hendekuša II	0,6
Plandište	2,4	Hendekuša	1,1
Vrelo Bosne	3,1	Osjek (stara okretaljka)	1,5
Tukovi	4	D.Filipovića	1,8
Kamenjača	4,5	Dom	2,4
Dom	5,2	Kamenjača	3,1
D.Filipovića	5,8	Tukovi	3,6
Osjek (stara okretaljka)	6,1	Vrelo Bosne	4,5
Hendekuša	6,5	Plandište	4,2
Hendekuša II	7	Vreoca	5
Hendekuša(okretaljka)	7,6	Ilidža	7,6

Prvi autobus preduzeća GRAS polazi u 06:00 sati sa Ilidže, a iz Osjeka u 06:30 sati. Posljednja vožnja je u 23:00 sati sa Ilidže, dok je iz Osjeka u 23:30 sati. Ukupni broj polazaka sa Ilidže je 18 i Osjeka 18.

Prvi autobus preduzeća Centrotrans polazi u 06:30 sati sa Ilidže, a iz Osjeka u 06:00 sati. Posljednja vožnja je u 23:30 sati sa Ilidže, dok je iz Osjeka u 23:00 sati. Ukupni broj polazaka sa Ilidže je 18 i Osjeka 18.

Na (Slika 10) je prikazana trasa linije Ilidža – Osjek.



Slika 10. Trasa autobusne linije Ilidža – Osijek



RED VOŽNJE
AUTOBUSKA LINIJA broj 43
ILIDŽA - OSJEK

RADNI DAN

ILIDŽA		OSJEK	
6:00	16:00	6:30	16:30
7:00	17:00	7:30	17:30
8:00	18:00	8:30	18:30
9:00	19:00	9:30	19:30
10:00	20:00	10:30	20:30
11:00	21:00	11:30	21:30
12:00	22:00	12:30	22:30
13:00	23:00	13:30	23:30
14:00		14:30	
15:00		15:30	

SUBOTA

7:00	19:00	6:00	18:00
9:00	22:00	7:30	19:30
10:00	23:00	9:30	20:30
14:00		10:30	22:30
16:30		14:30	23:30
17:30		17:00	

NEDJELJA

8:00	20:00	6:30	19:30
12:00	21:00	8:30	20:30
16:00		12:30	21:30
19:00		16:30	

OB - 437

Red vožnje važi od 18.03.2023.

Slika 11. Red vožnje na autobusnoj liniji Ilidža – Osjek preduzeća GRAS



Slika 12. Red vožnje na autobusnoj liniji Ilidža – Osjek preduzeća Centrotrans

Iz priloženog se vidi da je izuzetno mali broj polazaka na ovoj liniji vikendom. Potrebno je da se poveća broj polazak vikendom za oba prevoznika.

Linija 46 Ilidža – Vlakovo

Autobusna linija na relaciji Ilidža – Vlakovo je dužine 16,4 km. Dužina linije u pravcu A je 8,2 km, iz pravca B 8,2 km. Početni terminus je na autobusnom terminalu na Ilidži, a krajnji terminus je u Vlakovu. Trasa linije polazi od autobusnog terminala na Ilidži, pa dalje nastavlja ulicama Rustempašina, Samića Čatovića Kobre, Magistrala, Blažuj, Vlakovo. Iz pravca B linija ide istim ulicama u suprotnom smjeru.

Na ovoj autobusnoj liniji nalazi se 18 autobusnih stanica od kojih je raspored i međusobno rastojanje između stanica prikazano u (Tabela 10). Prvi autobus polazi u 06:20 sati sa Ilidže, a iz Vlakova u 05:45 sati. Posljednja vožnja je u 21:40 sati sa Ilidže, dok je iz Vlakova u 22:05 sati. Ukupni broj polazaka sa Ilidže je 18 i Vlakova 17.



Tabela 10. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Vlakovo

SMJER A		SMJER B	
Naziv stanice	Rastojanje	Naziv stanice	Rastojanje
Ilidža	0	Vlakovo	0
Vreoca	1,6	Klesari	0,9
Plandište	2,4	Dalas	1,6
Vrelo Bosne	3,1	Energopetrol	2,1
Sarajevoputevi	3,7	Blažuj	3,4
Blažuj	4,8	Sarajevoputevi	4,5
Energopetrol	6,1	Vrelo Bosne	5
Dalas	6,7	Plandište	5,8
Klesari	7,1	Vreoca	6,6
Vlakovo	8,2	Ilidža	8,2

Na (**Error! Reference source not found.**) je prikazana trasa linije Ilidža – Vlakovo

Slika 13. Trasa autobusne linije Ilidža – Vlakovo



**RED VOŽNJE
AUTOBUSKA LINIJA broj 46
ILIDŽA - VLAKOVO**

RADNI DAN

ILIDŽA		VLAKOVO	
-	14,25	5,45	14,55
6,20	15,25	6,40	16,05
7,10	16,35	7,30	17,00
8,15	17,40	8,40	18,00
9,10	18,30	9,40	19,00
10,10	19,30	10,30	20,00
11,20	20,30	11,45	21,00
12,15	21,40	12,45	22,05
13,15		13,45	

SUBOTA

-	13,15	6,45	13,45
7,15	14,25	7,40	14,55
8,15	15,25	8,45	16,10
9,15	16,35	9,45	17,00
10,15	17,30	10,45	18,00
11,20		11,45	
12,15		12,45	

NEDJELJA

-	13,30	8,30	14,00
9,00	14,30	9,30	15,00
10,00	15,30	10,30	16,00
11,30		12,00	
12,30		13,00	

OB - 437

Red vožnje važi od 11.09.2023.

Slika 14. Red vožnje autobusne linije Ilidža – Vlakovo



Linija 49 Ilidža – Otes – Doglodi

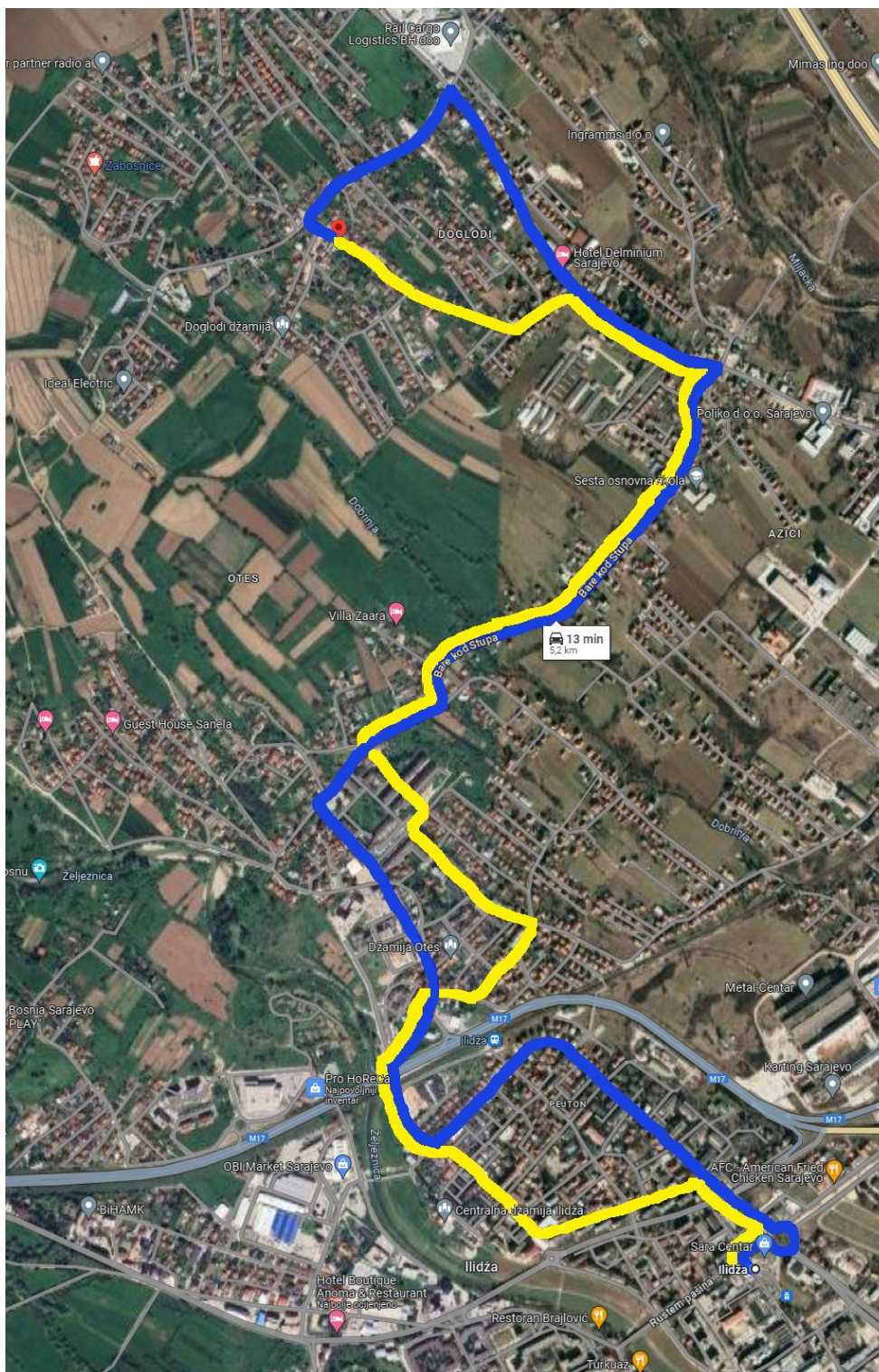
Autobusna linija na relaciji Ilidža – Otes – Doglodi je dužine 10,44 km. Dužina linije u pravcu A je 5,68 km, iz pravca B 4,76 km. Početni terminus je na autobusnom terminalu na Ilidži, a krajnji terminus je u Doglodima. Trasa linije polazi od autobusnog terminala na Ilidži, pa dalje nastavlja ulicama Rustempašina, Edhema Eke Džubura, Prve samostalne brigade, Bosanskih Gazija, Barska, Ivana Brkića, Vjekoslava Kljajića, Fadila Hadžića, Trg Oteškog Bataljona, Barska, Bare kod Stupa, Bojnička, Uglješe Uzelca, Doglodi. Iz pravca B linija ide sljedećim ulicama: Doglodi, Bojnička, Bare kod Stupa, Trg Oteškog Bataljona, Fadila Hadžića, Vjekoslava Kljajića, Ivana Brkića, Barska, Bosanskih Gazija, Josipa Slavenskog, Rustempašina.

Na ovoj autobusnoj liniji nalazi se 19 autobusnih stanica. Raspored i međusobno rastojanje između stanica je prikazano u (Tabela 11). Prevoz putnika na ovoj liniji vrši preduzeće Gras i Centrotrans. Prvi autobus polazi u 05:30 sati sa Ilidže, iz Otesa u 05:45 sati, a iz Dogloda u 06:45 sati.. Posljednja vožnja je u 22:15 sati sa Ilidže, iz Otesa u 23:15 sati, a iz Dogloda u 22:35 sati.

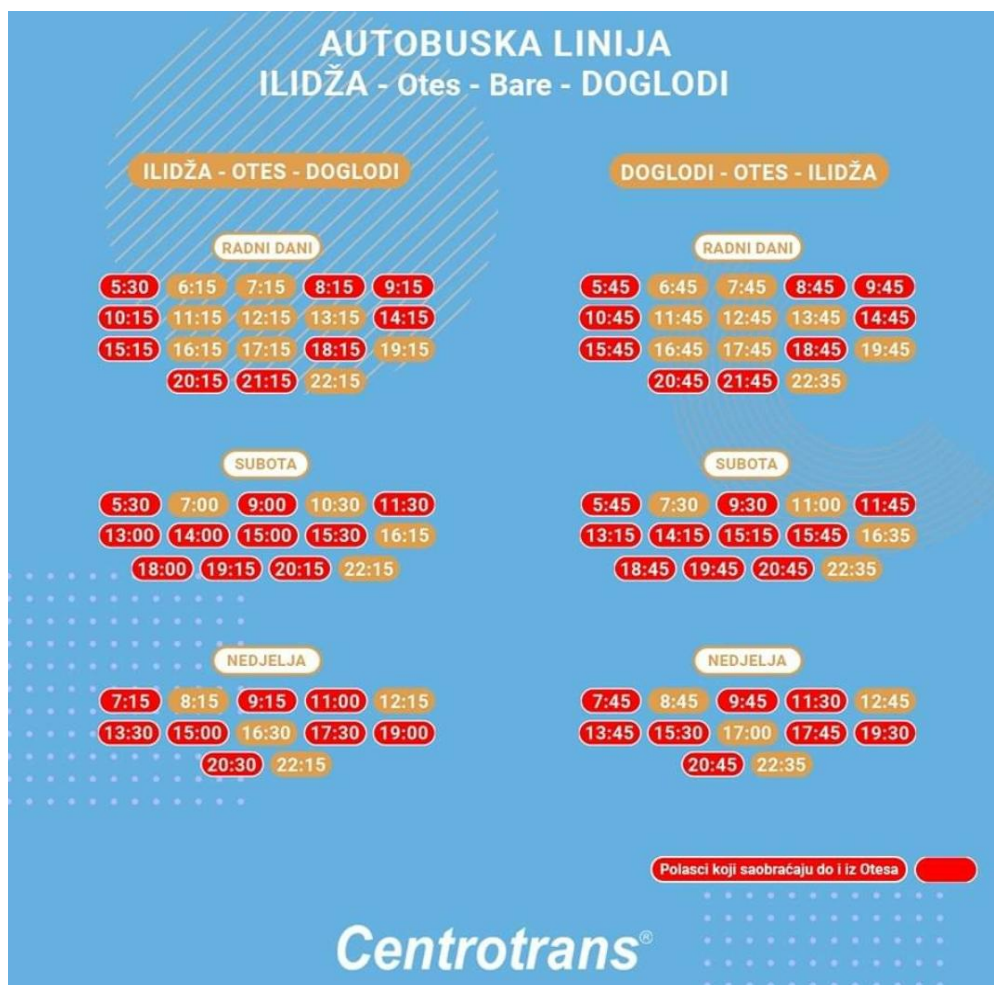
Tabela 11. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Otes – Doglodi

SMJER A		SMJER B	
Naziv stanice	Rastojanje	Naziv stanice	Rastojanje
Ilidža	0	Doglodi	5
Pejton	1	Doglodi 1	0,8
		Bare 2	4,2
Vjekoslava Kljajića	2	Bare – škola	3,6
Mjesna zajednica	2,2	Bare 1	3,2
Otes 2	2,6	Otes – okretaljka	2,8
		Trg oteškog bataljona	0,3
Otes – okretaljka	2,8	Otes 2	2,6
Bare 1	3,2	Mjesna zajednica	2,2
Bare – škola	3,6	Vjekoslava Kljajića	2
Bare 2	4,2	Barska	1,6
Doglodi 1	0,8	Pejton	1
Doglodi	5	Ilidža	0

Na (Slika 15) prikazana je trasa autobusne linije Ilidža – Otes – Doglodi. Smjer A je označen plavom bojom, a smjer B žutom bojom.



Slika 15. Trasa autobusne linije na relaciji Ilidža – Otes – Duglodi



Slika 16. Red vožnje autobusne linije Ilidža – Otes – Doglodi

U decembru 2012. godine Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo je donijelo rješenje kojim se odobrava modifikacija autobusne linije Ilidža – Otes – Bare – Doglodi. Prijedlog je da se izvrši modifikacija autobusne linije tako da sve vožnje saobraćaju do Dogloda, kako bi građani mjesne zajednice Stup imali kvalitetniji prijevoz.

Linija 30 Ilidža – Hadžići – Drozgometva

Autobusna linija na relaciji Ilidža – Hadžići – Drozgometva povezuju Općinu Ilidža sa Općinom Hadžići. Ukupna dužina autobusne linije, kroz područje Općine Ilidža je 12,4 km.

Trasa linije polazi od autobusnog terminala na Ilidži, pa dalje nastavlja ulicama Rustempašina, Samića Čatovića Kobre, Magistrala, Blažuj, te dalje nastavlja kroz teritoriju Općine Hadžići. Iz pravca B linija ide istim ulicama u suprotnom smjeru.



Navedena autobusna linija koristi postojeća stajališta koja služe za liniju Ilidža – Rakovica – Kobiljača, do Mostarskog raskršća.

Linija 33 Ilidža – Tarčin – Vukovići

Autobusna linija na relaciji Ilidža – Tarčin – Vukovići povezuju Općinu Ilidža sa Općinom Hadžići. Ukupna dužina autobusne linije, kroz područje Općine Ilidža je 12,4 km.

Trasa linije polazi od autobusnog terminala na Ilidži, pa dalje nastavlja ulicama Rustempašina, Samića Čatovića Kobre, Magistrala, Blažuj, te dalje nastavlja kroz teritoriju Općine Hadžići. Iz pravca B linija ide istim ulicama u suprotnom smjeru.

Navedena autobusna linija koristi postojeća stajališta koja služe za liniju Ilidža – Rakovica – Kobiljača, do Mostarskog raskršća.

Linija 22a Stup – Vogošća

Navedena autobusna linija povezuje Općinu Ilidža sa Općinom Vogošća. Trasa linije polazi sa autobusnog terminala na Stupu te nastavlja ulicama Nikole Šopa, Hifzi Bjelevca, Kurta Shorka, pa preko Općine Novi Grad do Općine Vogošća.

Linija 26 Stup – Dobroševići – Ahatovići

Navedena autobusna linija povezuje Općinu Ilidža sa Općinom Novi Grad. Trasa linije polazi sa autobusnog terminala na Stupu te nastavlja ulicama Nikole Šopa, Bojnička, pa do Općine Novi Grad. Ova autobusna linija zadovoljava potrebe građana MZ Stup. Ukupna dužina linije na teritoriji Općine Ilidža je 9,8 km. Na ovoj autobusnoj liniji nalazi se 9 autobusnih stanica na teritoriji Općine Ilidža.

1.3 Minibuski prijevoz

Na području Općine Ilidža minibusi saobraćaju na 5 minibuskih linija koje polaze sa terminala Ilidža i Terminala Stup.

Sa terminala Ilidža polaze sljedeće minibuske linije:

- Ilidža – Miševići
- Ilidža – Šabići – Sinanovići
- Ilidža Mokrine

Sa terminala Stup polaze sljedeće minibuske linije:

- Stup – Sokolje
- Stup – Rječica



2. ANALIZA FUNKCIONISANJA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU OPĆINE ILIDŽA ZA 2025. GODINU

U cilju pripreme i distribucije materijala za predmetnu sjednicu, ova Služba obratila se prijevozniku KJKP Gras d.o.o., Centrotrans d.d. Sarajevo i Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo, u svrhu dostave informacija o funkcionisanju javnog gradskog saobraćaja na području Općine Ilidža za 2025. godinu

Nakon provedene analize odvijanja javnog gradskog saobraćaja i zaprimljenih podataka dajemo osvrt na funkcionisanje javnog gradskog putničkog prijevoza na području Općine Ilidža za 2025. godinu.

Tramvajski saobraćaj se na području ove općine odvijao približno planiranim pokazateljima sa intervalom 3-4 minute tokom većeg dijela dana, i 5-8 minuta u ranim jutarnjim i kasnim večernjim satima. Do većih poremećaja u odvijanju tramvajskog saobraćaja dolazi prilikom udesa, gužvi u saobraćaju, naročito u centralnom dijelu grada gdje korisnici u saobraćaju koriste traku namjenjenu za JGPP, manifestacije, protesti i dr.

S izgradnjom i puštanjem tramvajske pruge u funkciju Ilidža – Hrasnica unaprijediti će se javni gradski prijevoz putnika i poboljšati povezanost s Hrasnicom i naseljima koji gravitiraju na pomenutoj trasi i gradom. U tom slučaju bolja funkcionalnost, učestalost i povezanost mnogo će značiti za lokalnu zajednicu i Općinu Ilidža.

U 2025. godini, na linijama na kojima prijevoznik "Centrotrans" d.d. Sarajevo obavlja javni prijevoz putnika, prijevoz se obavljao poprilično uredno i redovno u skladu sa registrovanim redom vožnje. Uz neznatne primjedbe korisnika na prijevoz, građani su zadovoljni kvalitetom usluge javnog prijevoza na ovim linijama. U proteklih 12 mjeseci kompanija Centrotrans uložila je značajna sredstva u kupovinu autobusa koji mogu zadovoljiti potrebe korisnika. Nabavljeno je 6 autobusa na CNG pogon. Pored toga, uložena su sredstva u softver i opremu za sistem elektronske naplate karata, sa kojima su opremljeni autobusi. Pored toga, putem aplikacije CentroCard korisnici mogu pratiti kretanje autobusa i u svakom momentu imati informacije gdje se isti nalazi. Prema podacima kompanije Centrotrans cca 3000 građana Općine Ilidža kupuje mjesečne karte i svakodnevno se prevozi autobusima.

Što se tiče autobusnih linija, na kojima je prijevoz obavljao KJKP Gras d.o.o. Sarajevo, nabavkom novih autobusa, ovaj prijevoz se u znatnoj mjeri poboljšao u odnosu na stanje iz 2024. godine. Međutim, i pored toga, funkcionisanje autobusnog i minibuskog saobraćaja na području Općine Ilidža u periodu januar- decembar 2025. godine odvijalo se sa većim brojem problema. Uzrok tih problema je blokada računara i nemogućnosti nabavke goriva, rezervnih dijelova, registracija vozila i dr. Sve navedeno uzrokovalo je teškoće u pružanju usluga javnog gradskog prijevoza putnika.

Starosna struktura voznog parka i nedovoljan broj zamjenskih vozila stvaralo je poteškoće u slučaju kvara vozila pri čemu je dolazilo do ispuštanja vožnji.

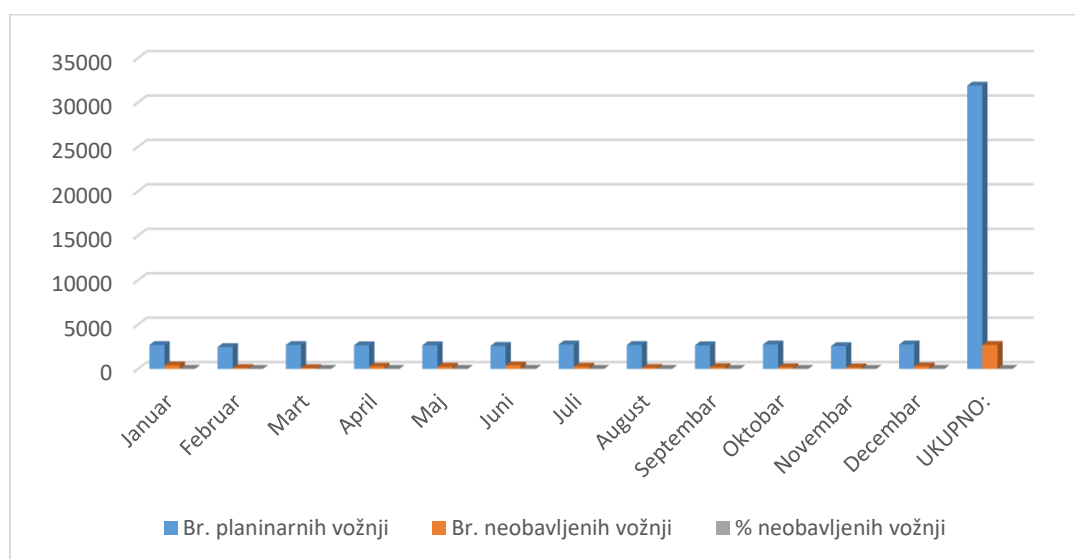


Kao posljedica toga, Općina Ilidža zaprimila je veliki broj primjedbi građana za neredovno odvijanje autobusnog saobraćaja, što je uzrokovala kašnjenja na posao, škole, fakultete.

U periodu januar - decembar 2025. godine analiza funkcionisanja saobraćaja na pojedinim autobusnim linijama na području ove općine, a koja se odnosi na prijevoz putnika data je u tabelama.

Linija 27 Ilidža – Hrasnica - Famos

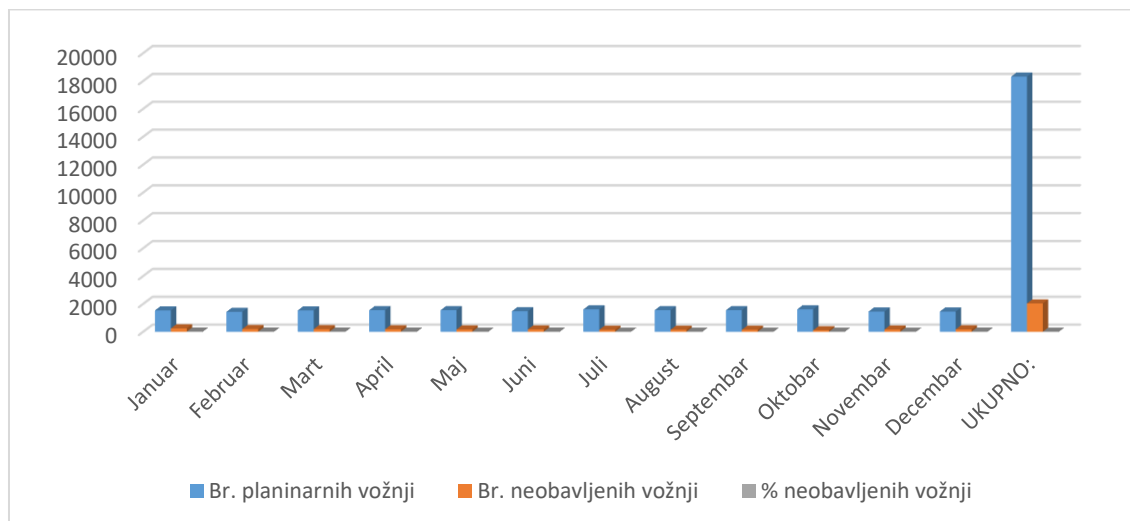
Mjesec	Broj planiranih vožnji	Broj neobavljenih vožnji	%neobavljenih vožnji
Januar	2688	394	14,66
Februar	2460	103	4,19
Mart	2688	96	3,57
April	2652	251	9,46
Maj	2652	250	9,43
Juni	2592	389	15,01
Juli	2748	248	9,02
August	2691	119	4,42
Septembar	2652	190	7,16
Oktobar	2748	187	6,80
Novembar	2565	168	6,55
Decembar	2748	299	10,88
UKUPNO:	31884	2694	8,45





Linija 27a Ilidža – Sokolović Kolonija

Mjesec	Broj planiranih vožnji	Broj neobavljenih vožnji	%neobavljenih vožnji
Januar	1538	246	15,99
Februar	1432	198	13,83
Mart	1538	189	12,29
April	1552	178	11,47
Maj	1552	169	10,89
Juni	1478	173	11,71
Juli	1612	143	8,87
August	1550	144	9,29
Septembar	1552	147	9,47
Oktobar	1612	112	6,95
Novembar	1453	163	11,22
Decembar	1453	177	12,18
UKUPNO:	18322	2039	11,13

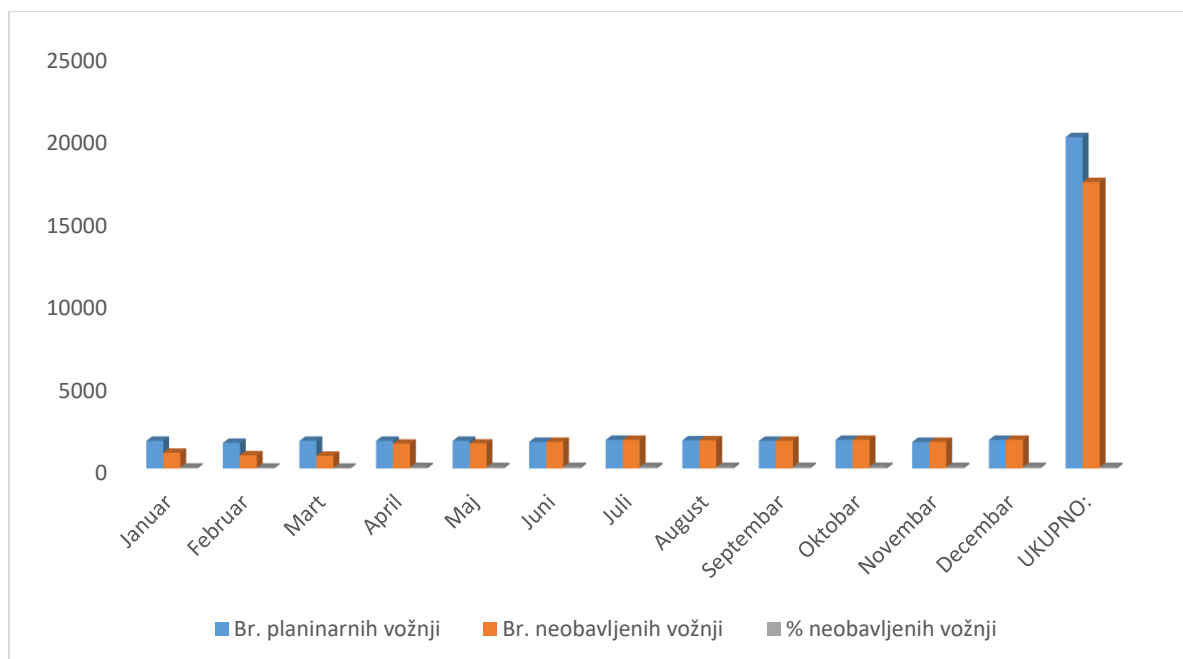




Linija 28 Ilidža - Rakovica-Kobiljača

Mjesec	Broj planiranih vožnji	Broj neobavljenih vožnji	%neobavljenih vožnji
Januar	1676	952	56,80
Februar	1556	800	51,41
Mart	1676	770	45,94
April	1676	1506	89,86
Maj	1676	1510	90,10
Juni	1616	1616	100,00
Juli	1736	1736	100,00
August	1705	1705	100,00
Septembar	1676	1676	100,00
Oktobar	1736	1736	100,00
Novembar	1615	1615	100,00
Decembar	1736	1736	100,00
UKUPNO:	20080	17358	86,44

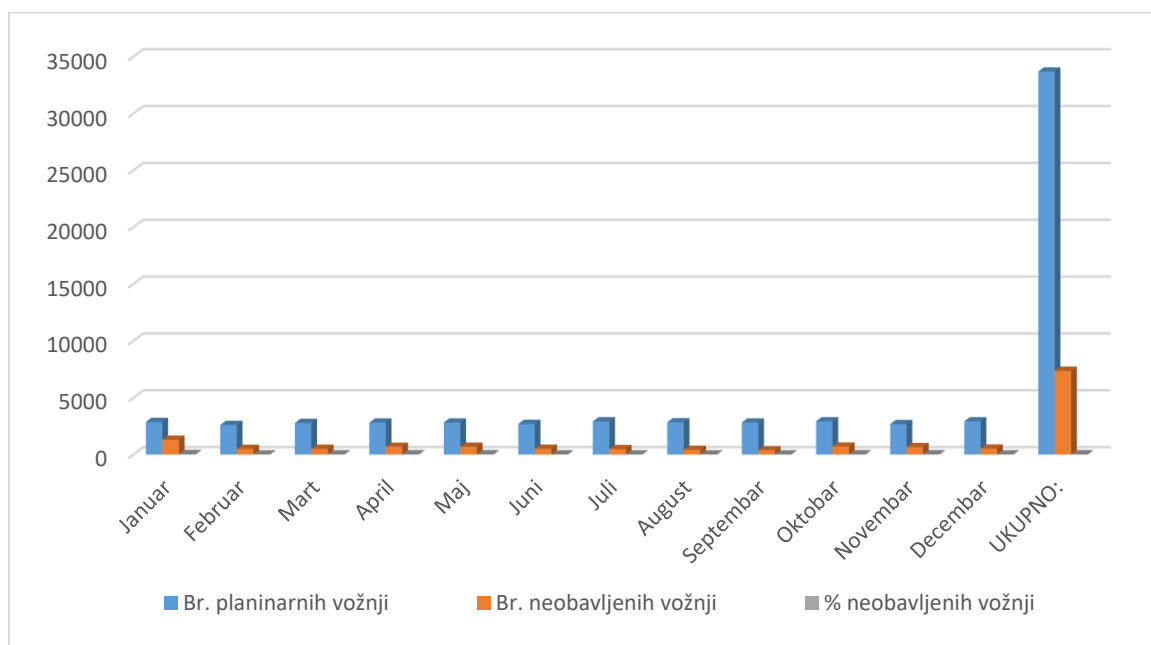
Napomena: Prijevoz putnika na liniji 28 Ilidža - Rakovica-Kobiljača od juna 2025 obavlja prijevoznik Centrotans.





Linija 32 Ilidža – Butmir - Kotorac

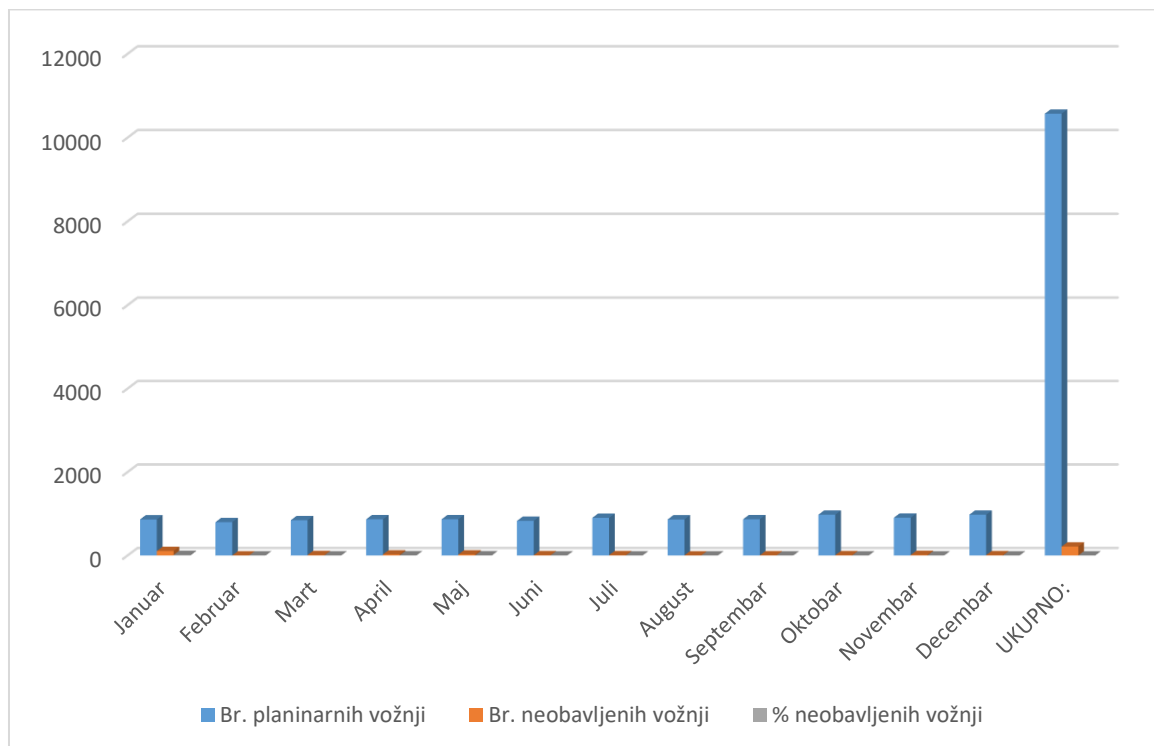
Mjesec	Broj planiranih vožnji	Broj neobavljenih vožnji	%neobavljenih vožnji
Januar	2864	1304	45,53
Februar	2608	501	19,21
Mart	2781	508	18,27
April	2818	685	24,31
Maj	2818	687	24,38
Juni	2700	517	19,15
Juli	2923	484	16,56
August	2840	419	14,75
Septembar	2818	377	13,38
Oktobar	2923	707	24,19
Novembar	2676	656	24,51
Decembar	2923	526	18,00
UKUPNO:	33692	7371	21,88





Linija 33 Ilidža -Tarčin - Vukovići

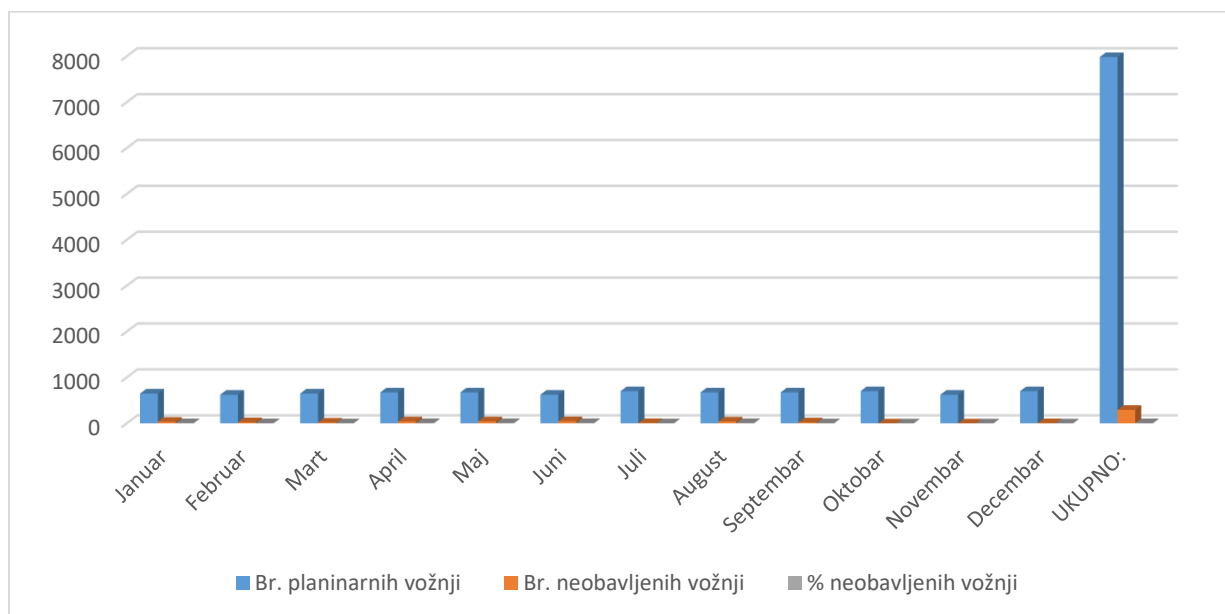
Mjesec	Broj planiranih vožnji	Broj neobavljenih vožnji	%neobavljenih vožnji
Januar	864	107	12,38
Februar	800	0	0,00
Mart	845	11	1,30
April	868	25	2,88
Maj	868	24	2,76
Juni	830	7	0,84
Juli	902	8	0,89
August	864	2	0,23
Septembar	868	3	0,35
Oktobar	978	6	0,61
Novembar	906	13	1,43
Decembar	978	8	0,82
UKUPNO:	10571	214	2,02





Linija 38 Dobrinja - Ilidža

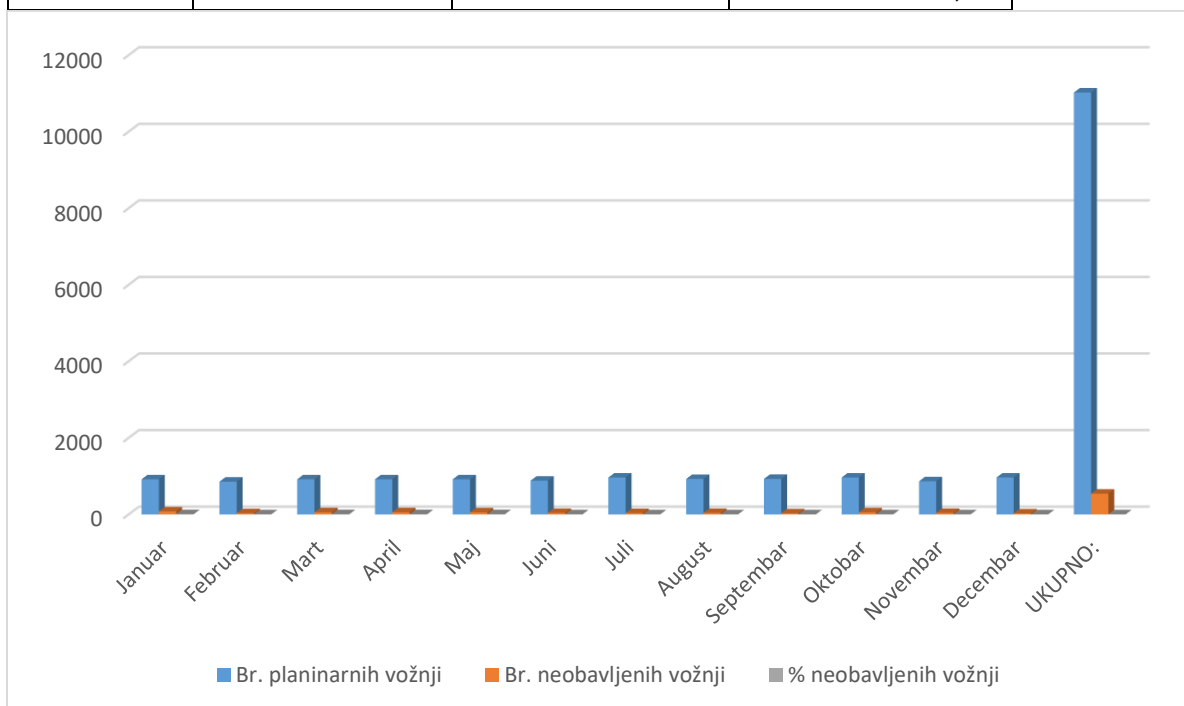
Mjesec	Broj planiranih vožnji	Broj neobavljenih vožnji	%neobavljenih vožnji
Januar	650	37	5,69
Februar	624	25	4,01
Mart	650	19	2,92
April	676	43	6,36
Maj	676	45	6,66
Juni	624	48	7,69
Juli	702	8	1,14
August	676	42	6,21
Septembar	676	22	3,25
Oktobar	702	0	0,00
Novembar	624	0	0,00
Decembar	702	6	0,85
UKUPNO:	7982	295	3,70





Linija 43 Ilidža - Osjek

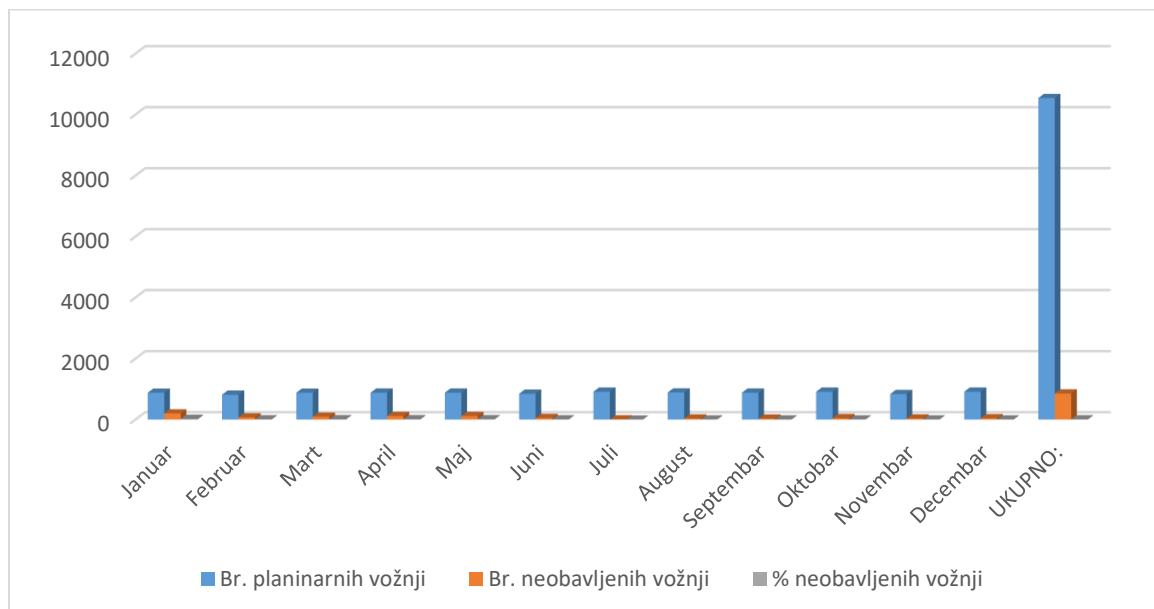
Mjesec	Broj planiranih vožnji	Broj neobavljenih vožnji	%neobavljenih vožnji
Januar	918	79	8,61
Februar	856	33	3,86
Mart	918	56	6,10
April	918	56	6,10
Maj	918	55	5,99
Juni	882	39	4,42
Juli	964	36	3,73
August	926	40	4,32
Septembar	928	29	3,13
Oktobar	964	54	5,60
Novembar	867	39	4,50
Decembar	964	26	2,70
UKUPNO:	11023	542	4,92





Linija 46 Ilidža - Vlakovo

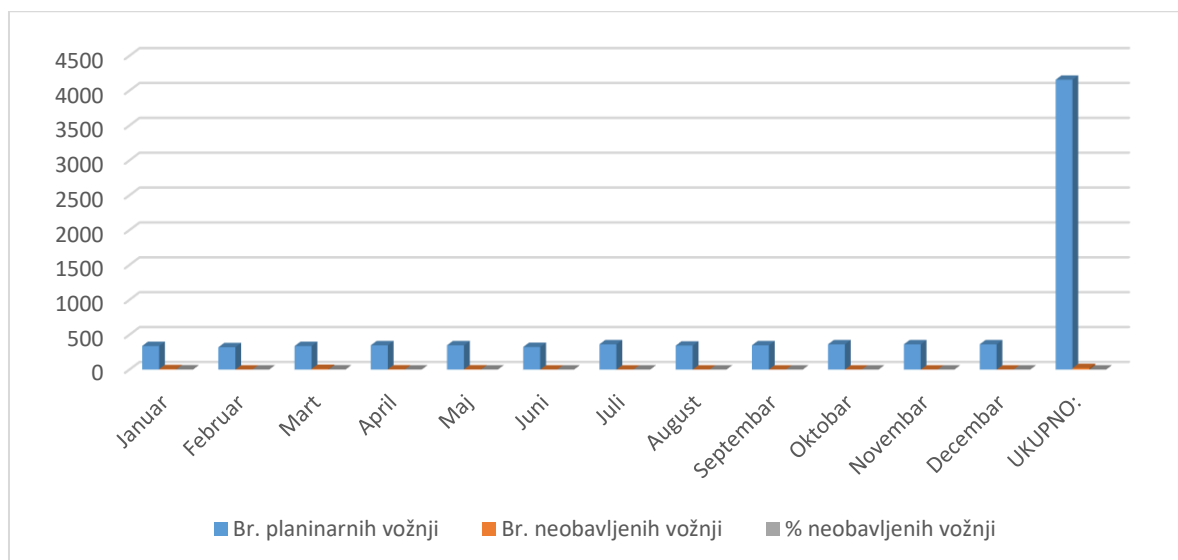
Mjesec	Broj planiranih vožnji	Broj neobavljenih vožnji	%neobavljenih vožnji
Januar	881	203	23,04
Februar	816	72	8,82
Mart	881	96	10,90
April	882	117	13,27
Maj	882	117	13,27
Juni	848	52	6,13
Juli	915	6	0,66
August	888	36	4,05
Septembar	882	30	3,40
Oktobar	915	46	5,03
Novembar	838	36	4,30
Decembar	915	44	4,81
UKUPNO:	10543	855	8,11





Linija 47 Ilidža -Trnovo -Turovi

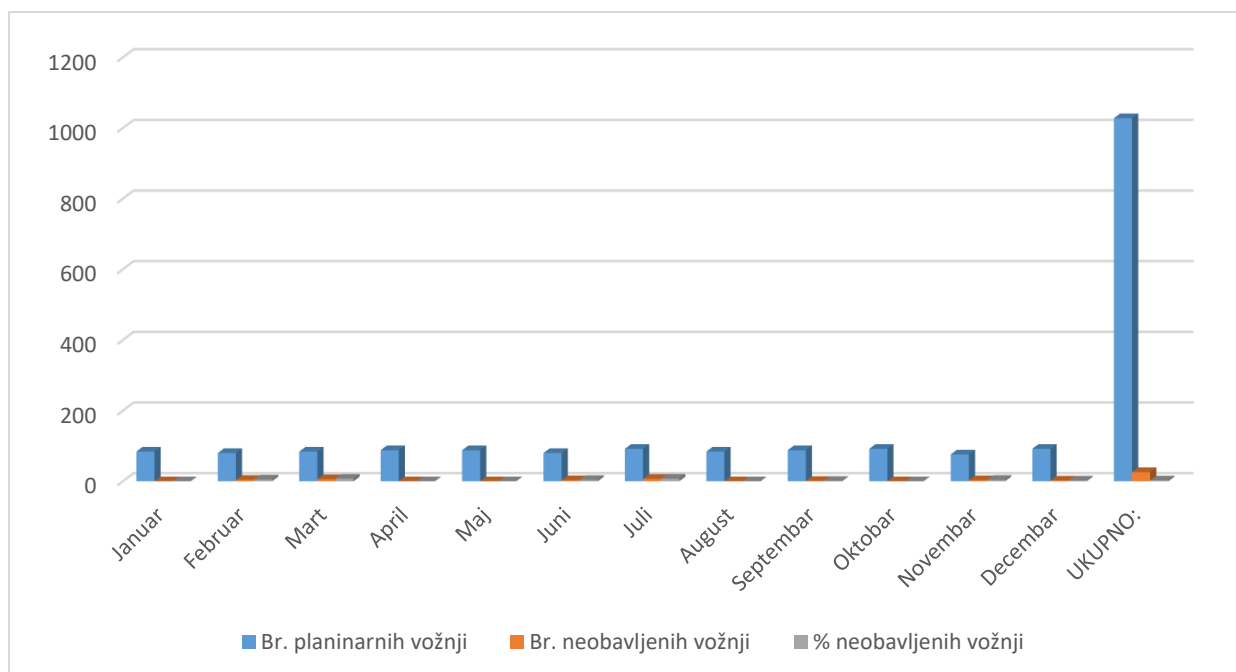
Mjesec	Broj planiranih vožnji	Broj neobavljenih vožnji	%neobavljenih vožnji
Januar	338	6	1,78
Februar	320	0	0,00
Mart	338	9	2,66
April	348	3	0,86
Maj	348	3	0,86
Juni	324	0	0,00
Juli	362	0	0,00
August	344	0	0,00
Septembar	348	0	0,00
Oktobar	362	0	0,00
Novembar	362	0	0,00
Decembar	362	0	0,00
UKUPNO:	4156	21	0,51



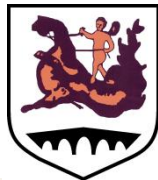


Linija 75 Ilidža – Mokrine - Zabrđe

Mjesec	Broj planiranih vožnji	Broj neobavljenih vožnji	%neobavljenih vožnji
Januar	84	0	0,00
Februar	80	4	5,00
Mart	84	6	7,14
April	88	0	0,00
Maj	88	0	0,00
Juni	80	3	3,75
Juli	92	7	7,61
August	84	0	0,00
Septembar	88	1	1,14
Oktobar	92	0	0,00
Novembar	76	3	3,95
Decembar	92	2	2,17
UKUPNO:	1028	26	2,53



Uzimajući u obzir sve navedene pokazatelje i provedenu analizu, može se konstatovati da je u 2025. godini došlo do određenog poboljšanja u funkcionisanju javnog gradskog prijevoza u odnosu na 2024. godinu, prvenstveno kroz djelimičnu stabilizaciju autobusnog saobraćaja i

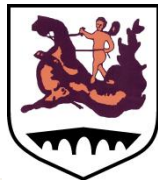


nabavku novih vozila. Posebno je značajno istaći da su u posmatranom periodu započeti radovi na izgradnji tramvajske pruge na relaciji Ilidža – Hrasnica, što predstavlja jedan od najvažnijih infrastrukturnih projekata u oblasti javnog prijevoza na području općine Ilidža i šire.

Realizacijom ovog projekta očekuje se višestruko unapređenje sistema javnog prijevoza, prije svega kroz povećanje kapaciteta prevoza putnika, smanjenje vremena putovanja, veću pouzdanost i redovnost saobraćaja, te smanjenje opterećenja postojećih autobusnih linija. Također, izgradnja tramvajske pruge doprinijeti će smanjenju saobraćajnih gužvi, unapređenju kvaliteta zraka i smanjenju emisije štetnih gasova, što je od izuzetnog značaja za održivi razvoj i kvalitet života građana.

Pored toga, nova tramvajska veza omogućiti će bolju integraciju naselja Hrasnica, Sokolović Kolonija i drugih gravitirajućih područja u jedinstven sistem javnog prijevoza Kantona Sarajevo, čime će se povećati dostupnost ključnih sadržaja kao što su radna mjesta, obrazovne institucije i zdravstvene ustanove.

Sve navedeno ukazuje da, uprkos postojećim problemima, postoje jasni pozitivni trendovi i razvojni pravci koji će u narednom periodu značajno unaprijediti funkcionalnost i kvalitet javnog gradskog prijevoza na području Općine Ilidža.



3. ZAKLJUČCI I PREPORUKE ZA POBOLJŠANJE JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA

Ključni faktori odgovorni za funkcionisanje JGPP su prijevoznici i Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo. Zadatak Ministarstva saobraćaja je poboljšanje kvalitete života i osiguranje pokretljivosti (mobilnosti) za sve, razvijajući tako skladan grad.

Ministarstvo saobraćaja i prijevoznici imaju obavezu da se u potpunosti posvete aktivnostima na podizanju kvalitete na visok nivo. Njihov zadatak je osigurati usluge JGPP najviše moguće kvalitete, kako bi naveli veliki broj stanovnika da se odupru korištenju vozila i isprobaju mogućnosti koje im nudi javni prijevoz putnika te tako postanu njegovi stalni korisnici.

Na osnovu provedene analize, uočljivi su nedostaci u funkcionisanju javnog gradskog prijevoza, pa je shodno tome neophodno napraviti poboljšanja u sljedećem:

1. KJKP Gras d.o.o. treba da nastavi sa povećanjem broja vozila, kako bi kvalitet usluge i funkcionalnost javnog prijevoza bila što bolja;
2. KJKP Gras d.o.o. treba da poštuje registrovani red vožnje na autobusnim i minibusnim linijama, tako da se broj neobavljenih vožnji svede na minimum;
3. Hitno izvršiti uspostavljanje minibusne linije Ilidža - Lužansko polje;
4. Na autobusnoj liniji Ilidža – Butmir – Kotorac izvršiti modifikaciju itinerera linije tako da se linija produži do Hipodroma;
5. Na autobusnoj liniji Ilidža – Osjek je neophodno povećati broj polazaka oba prijevoznika za dane vikenda;
6. Izraditi studiju potreba za prijevozom na području Općine Ilidža

Neophodno je da svi nadležni subjekti, prvenstveno Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo i prijevoznici, u narednom periodu intenziviraju aktivnosti na unapređenju kvaliteta i pouzdanosti javnog gradskog prijevoza, kako bi se građanima osigurala sigurna, dostupna i efikasna usluga prijevoza.

Općina Ilidža će i u narednom periodu, u okviru svojih nadležnosti, nastaviti aktivno učestvovati u iniciranju i podršci projektima koji imaju za cilj unapređenje javnog gradskog prijevoza i ukupne mobilnosti stanovništva.

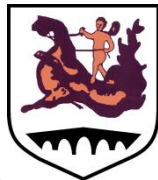
PO OVLAŠTENJU OPĆINSKOG NAČELNIKA
ŠEF ODSJEKA ZA CESTE

Meho Detlić, MA/dipl.ing.saobr. i kom.



POPIS SLIKA

Slika 1. Trasa autobusne linije Ilidža – Hrasnica(Famos).....	7
Slika 2. Red vožnje na relaciji Ilidža – Hrasnica(Famos).....	8
Slika 3. Trasa autobusne linije Ilidža – Sokolović Kolonija	10
Slika 4. Red vožnje na relaciji Ilidža – Sokolović Kolonija preduzeća GRAS.....	10
Slika 5. Trasa autobusne linije Ilidža – Rakovica – Kobiljača	12
Slika 6. Red vožnje na relaciji Ilidža – Rakovica – Kobiljača preduzeća Centrottrans	13
Slika 7. Trasa autobusne linije na relaciji Ilidža – Kovači(Hrasnica).....	15
Slika 8. Red vožnje na relaciji Ilidža – Kovači-Hrasnica preduzeća Centrottrans	15
Slika 9. Trasa linije Ilidža – Butmir – Kotorac.....	17
Slika 10. Red vožnje na relaciji Ilidža – Butmir – Kotorac	18
Slika 11. Prijedlog izmjenjene trase linije Ilidža – Butmir – Hipodrom	19
Slika 12. Trasa autobusne linije Ilidža – Dobrinja.....	21
Slika 13. Red vožnje na relaciji Ilidža – Dobrinja.....	21
Slika 14. Trasa autobusne linije Ilidža – Osjek.....	23
Slika 15. Red vožnje na autobusnoj liniji Ilidža – Osjek preduzeća GRAS	24
Slika 16. Red vožnje na autobusnoj liniji Ilidža – Osjek preduzeća Centrottrans.....	25
Slika 17. Trasa autobusne linije Ilidža – Vlakovo	26
Slika 18. Red vožnje autobusne linije Ilidža – Vlakovo	27
Slika 19. Trasa autobusne linije na relaciji Ilidža – Otes – Doglodi.....	29
Slika 20. Red vožnje autobusne linije Ilidža – Otes – Doglodi.....	30



POPIS TABELA

Tabela 1. Prikaz autobusnih linija koje polaze sa terminala Ilidža	5
Tabela 2. Prikaz autobusnih linija koje polaze sa terminala Stup	5
Tabela 3. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Hrasnica(Famos).....	6
Tabela 4. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Sokolović Kolonija	9
Tabela 5. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Rakovica – Kobiljača	11
Tabela 6. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Kovači(Hrasnica).....	14
Tabela 7. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Butmir – Kotorac	16
Tabela 8. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Dobrinja.....	20
Tabela 9. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Osjek.....	22
Tabela 10. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Vlakovo	26
Tabela 11. Redoslijed i međustanično rastojanje na relaciji Ilidža – Otes – Doglodi	28

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
KANTON SARAJEVO – OPĆINA ILIDŽA



BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
SARAJEVO CANTON – MUNICIPALITY OF ILIDŽA

SLUŽBA ZA KOMUNALNE POSLOVE
I INFRASTRUKTURU

COMMUNAL AFFAIRS AND
INFRASTRUCTURE DEPARTMENT

PRILOZI

- Informacija Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajeva
- Informacija KJKP Gras d.o.o.
- Informacija Centrotrans d.o.o.



Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina
CANTON SARAJEVO
Ministry of Traffic

Broj: 04-23-9858-1/26
Sarajevo, 27.3.2026. godine

OPĆINA ILIDŽA
Butmirska cesta 12
71 210 Ilidža

900

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
OPĆINA ILIDŽA

Prijemni broj: 03-04-2026			
Org. jed.	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
12-23-2898	26	2	2

ve 10

PREDMET: Informacija, dostavlja se

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo zaprimilo je akt Općine Ilidža broj: 12-23-2898/26 od 17.03.2026. godine, kojim se traži dostavljanje informacije i mišljenja o funkcionisanju javnog gradskog prijevoza na području Općine Ilidža za 2025. godinu.

Na osnovu Vašeg zahtjeva, dostavljamo sljedeće informacije:

U 2025. godini prijevoz putnika na autobuskim i minibuskim linijama na području Općine Ilidža obavljali su prijevoznici KJKP "GRAS" d.o.o. Sarajevo i "Centrotrans" d.d. Sarajevo.

Linije na kojima prijevoznik "Centrotrans" d.d. Sarajevo obavlja javni prijevoz putnika održavane su uredno i redovno, u skladu sa registrovanim redovima vožnje, te su građani iskazali visok stepen zadovoljstva kvalitetom usluge javnog prijevoza na navedenim linijama.

Na autobuskim linijama na kojima prijevoznik KJKP "GRAS" d.o.o. Sarajevo obavlja javni prijevoz putnika, u 2025. godini došlo je do značajnog unapređenja kvaliteta usluge. Naime, u toku 2025. godine navedeni prijevoznik nabavio je 15 autobusa (solo i zglobnih), od kojih je veći broj raspoređen na linijama koje saobraćaju na području općine Ilidža, i to: Ilidža – Sokolovići, Ilidža – Butmir – Kotorac, Ilidža – Vlakovo i Ilidža – Osjek, čime su zamijenjena dotrajala vozila. Nabavkom navedenih vozila primjedbe na održavanje registrovanih redova vožnje na autobuskim linijama svedene su na minimum.

Novonabavljena vozila koja saobraćaju na navedenim linijama zadovoljavaju ekološku normu EURO 6, prilagodena su osobama sa invaliditetom i opremljena savremenom opremom.

Pored navedenog, Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo je u 2025. godini provelo postupak javne nabavke novih autobusa i minibusa, čija se isporuka očekuje do kraja prve polovine tekuće godine. Navedena vozila bit će ustupljena na korištenje KJKP "GRAS" d.o.o.



Sarajevo, čime će se dodatno unaprijediti kvalitet usluga javnog prijevoza na minibuskim i autobuskim linijama koje održava ovaj prijevoznik.

U toku 2025. godine intenzivno su izvođeni radovi na izgradnji tramvajske pruge na relaciji Ilidža – Hrasnica, čijom realizacijom će se značajno unaprijediti dostupnost i kvalitet javnog prijevoza na području Općine Ilidža.

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo kontinuirano provodi aktivnosti u saradnji sa prijevoznicima, općinama i Kantonalnom upravom za inspekcijske poslove Kantona Sarajevo, u vezi sa razmatranjem primjedbi na održavanje linija javnog linijskog prijevoza putnika, kao i zahtjeva za izmjene na postojećim linijama, a sve s ciljem unapređenja kvaliteta usluge i zadovoljenja potreba korisnika.

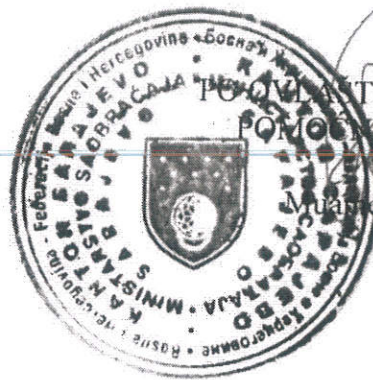
Početkom 2026. godine Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo pokrenulo je postupak javne nabavke električnih autobusa, čija se isporuka očekuje tokom 2027. godine.

U toku 2026. godine Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo će, u skladu sa važećim zakonskim i podzakonskim propisima, nastaviti provoditi aktivnosti na unapređenju usluge javnog prijevoza putnika na području Općine Ilidža.

S poštovanjem,

Dostaviti:

1. Naslovu
2. Evidencija
3. Arhiva



POŠTOMENJEM MINISTRA
POMOĆNIK MINISTRA

Muhamet Kukan



KANTONALNO JAVNO
KOMUNALNO PREDUZEĆE
GRADSKI SAOBRAĆAJ
d.o.o. S A R A J E V O
71000 Sarajevo, Srđana Aleksića 1



Općinski sud u Sarajevu UF/ I - 2438/05
Identifikacioni broj 4200055640002
PDV broj 200055640002
Poreski broj 01632095
Šifra djelatnosti 60212
Telefon: 033 / 293-333 Fax: 033 / 452-186

(Handwritten signature)
26

Broj: 2957
Datum: 07-04-2026

BOSNA I HERCEGOVINA
FBiH
KANTON SARAJEVO-OPĆINA ILIDŽA
OPĆINSKI NAČELNIK
SLUŽBA ZA KOMUNALNE POSLOVE I INFRASTRUKTURU
Butmirska cesta 12
Sarajevo

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
OPĆINA ILIDŽA

ppr. NO: 03-04-2026
Orn. Informaciona oznaka, Redni broj, Izdati priloga
12-23-2898-26-1

Predmet: Informacija o funkcionisanju javnog gradskog prijevoza putnika na području općine Ilidža za 2025 godinu

(Handwritten signature)

U skladu sa Vašim Zahtjevom broj 12-23-2898/26-1 od 17.03.2026 godine (naš broj 2666 od 23.03.2026 godine) dostavljamo Vam informaciju o funkcionisanju javnog gradskog prijevoza putnika na području općine Ilidža koje obavlja preduzeće KJKP "Gradski saobraćaj" d.o.o Sarajevo.

S poštovanjem,



GENERALNI DIREKTOR
(Handwritten signature)
Mr. Senad Mujagić

Transakcijski računi: Intesa Sanpaolo banka Sarajevo

1540012000237552

Raiffeisen bank Sarajevo 1610000033890065
Sparkasse bank Sarajevo 1990490005037063
UNI Credit bank Sarajevo 3383202251291827
Turkish bank 1860001048034002

Union banka Sarajevo 1020440000004172
Hypo Alpe-Adria bank Sarajevo 3060510000013088
Vakufska banka Sarajevo 1602000000035331
NLB Tuzlanska banka 1322602007868015

1. Informacija o funkcionisanju javnog gradskog prijevoza putnika na području općine Ilidža za 2025 godinu

KJKP "Gradski saobraćaj" d.o.o Sarajevo na području općine Ilidža obavljao je sljedeće vidove prijevoza: tramvajski, autobuski i minibuski prijevoz putnika.

Realizacija plana prijevoza na linijama zavisila je od određenih faktora koji su uticali na obavljanje prijevoza kao što su eksploatacioni (vozila, uslovi trase puta i dr.).

Nabavkom autobus u 2025 godini došlo je do poboljšanja prijevoza na ovom području u odnosu na 2024 godinu, a sve sa ciljem da bi naši korisnici usluga na ovom području bili zadovoljni korištenjem naših usluga prijevoza, a odnosi se na redovnost, tačnost, pouzdanost. Preduzeće KJKP "Gradski saobraćaj" d.o.o Sarajevo i dalje se suočava sa blokadom računara što stvara probleme kao što su: registracije vozila, nabavka vozila, rezervnih dijelova, goriva i dr. Također dugotrajne procedure nabavke vozila, goriva, rezervnih dijelova u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH su procesi koji utiču dodatno na teškoće rada ovog preduzeća. Pored svih navedenih teškoća na koje nailazi preduzeće teži da pruži usluge putnicima kako bi isti bili zadovoljni korištenjem usluga javnog gradskog prijevoza putnika na području ove općine.

Sa izgradnjom i puštanjem tramvajske pruge u funkciju Ilidža –Hrasnica unaprijedit će se javni gradski prijevoz putnika i poboljšat povezanost grada s Hrasnicom i naseljima koja gravitiraju na pomenutoj trasi. U tom slučaju bolja funkcionalnost, pouzdanost, učestalost i povezanost mnogo će značiti za korisnike usluga javnog gradskog prijevoza, lokalnu zajednicu i općinu Ilidža.

Tramvajski saobraćaj se na području ove općine odvija približno planiranim pokazateljima sa intervalom 3-4 minute tokom većeg dijela dana, i 5-8 minuta u ranim jutarnjim i kasnim večernjim satima. Do većih poremećaja u odvijanju tramvajskog saobraćaja dolazi zbog saobraćajnih nezgoda, gužvi u saobraćaju naročito u centralnom dijelu grada gdje korisnici u saobraćaju koriste traku namjenjenu za javni gradski prijevoz putnika (JGPP-a), manifestacije, protesti i dr.

Funkcionisanje autobusnog saobraćaja na području općine Ilidža u periodu januar-decembar 2025 godine odvijao se sa poteškoćama zbog nedovoljnog broja vozničkih jedinica. Starosna struktura voznog parka i nedovoljan broj zamjenskih vozila stvaralo je poteškoće u slučaju kvara vozila pri čemu je dolazilo do ispuštanja vožnji.

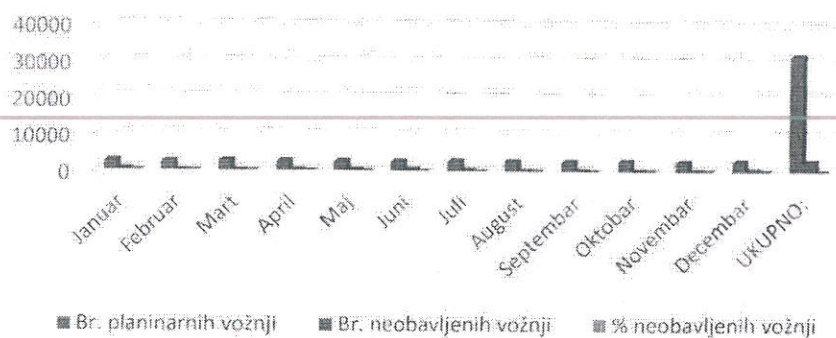
Nabavkom određenog broja vozila došlo je do poboljšanja ali ne u potpunosti kako bi usluga prijevoza putnika u potpunosti zadovoljila korisnike naših usluga.

Stepen realizacije plana prijevoza putnika uslovljen je brojem ispravnih voznih jedinica koje su bile na raspolaganju.

U periodu januar-decembar 2025 godine analiza funkcionisanja saobraćaja na području ove općine, a koja se odnosi na prijevoz putnika data je u tabelama.

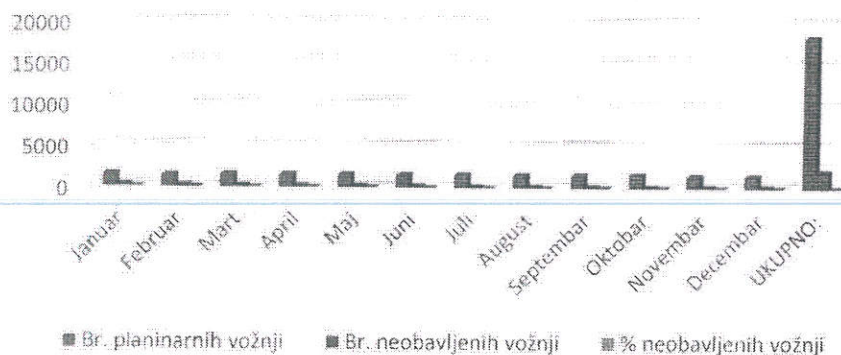
Linija 27 Ilidža-Hrasnica-Famos

Mjesec	Br. planinarnih vožnji	Br. neobavljenih vožnji	% neobavljenih vožnji
Januar	2688	394	14,66
Februar	2460	103	4,19
Mart	2688	96	3,57
April	2652	251	9,46
Maj	2652	250	9,43
Juni	2592	389	15,01
Juli	2748	248	9,02
August	2691	119	4,42
Septembar	2652	190	7,16
Oktobar	2748	187	6,80
Novembar	2565	168	6,55
Decembar	2748	299	10,88
UKUPNO:	31884	2694	8,45



Linija 27a Ilidža – Sokolović Kolonija

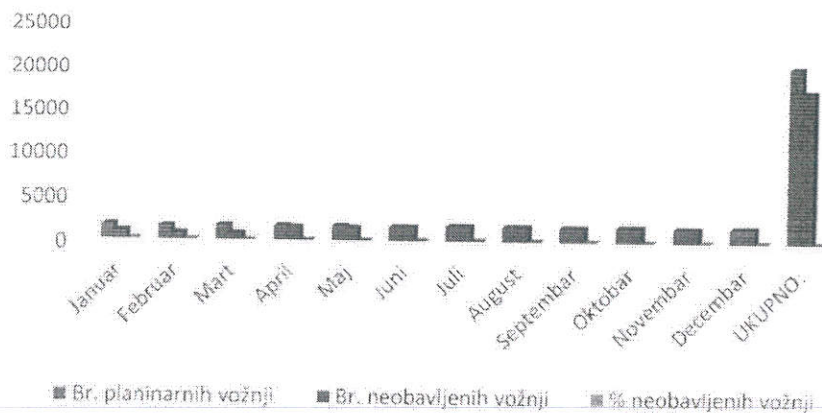
Mjesec	Br. planinarnih vožnji	Br. neobavljenih vožnji	% neobavljenih vožnji
Januar	1538	246	15,99
Februar	1432	198	13,83
Mart	1538	189	12,29
April	1552	178	11,47
Maj	1552	169	10,89
Juni	1478	173	11,71
Juli	1612	143	8,87
August	1550	144	9,29
Septembar	1552	147	9,47
Oktobar	1612	112	6,95
Novembar	1453	163	11,22
Decembar	1453	177	12,18
UKUPNO:	18322	2039	11,13



Linija 28 Ilidža-Rakovica-Kobiljača

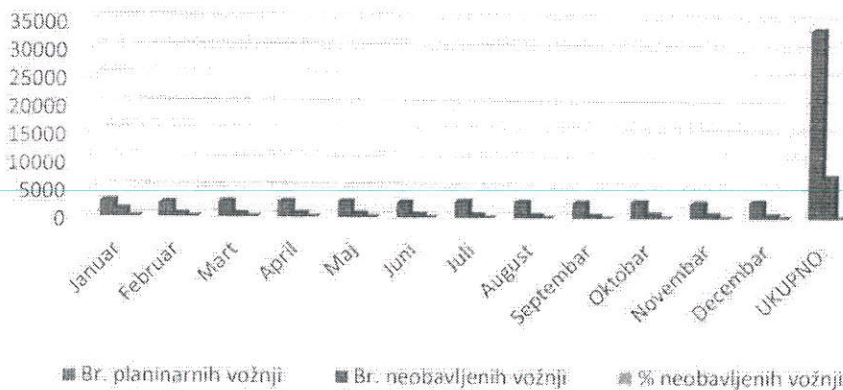
Mjesec	Br. planinarnih vožnji	Br. neobavljenih vožnji	% neobavljenih vožnji
Januar	1676	952	56,80
Februar	1556	800	51,41
Mart	1676	770	45,94
April	1676	1506	89,86
Maj	1676	1510	90,10
Juni	1616	1616	100,00
Juli	1736	1736	100,00
August	1705	1705	100,00
Septembar	1676	1676	100,00
Oktobar	1736	1736	100,00
Novembar	1615	1615	100,00
Decembar	1736	1736	100,00
UKUPNO:	20080	17358	86,44

Napomena: Prijevoz putnika na liniji 28 Ilidža-Rakovica-Kobiljača od juna 2025 obavlja prijevoznik Centrotans.



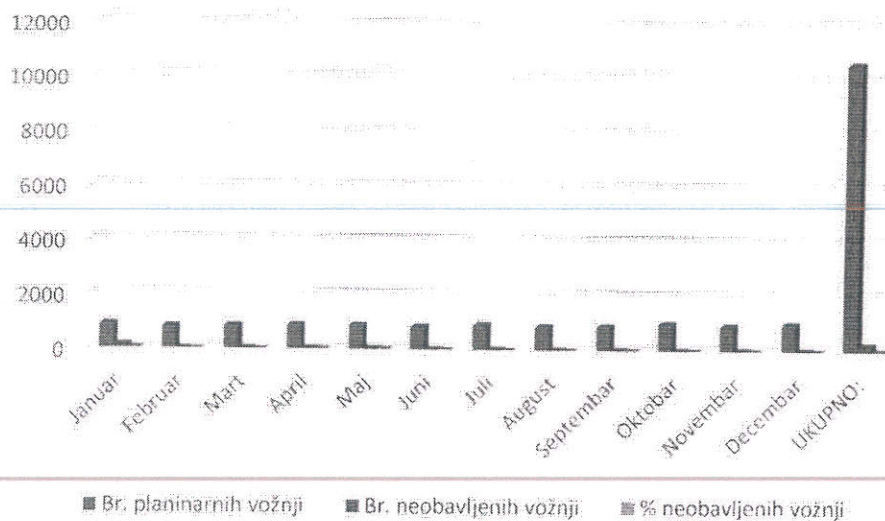
Linija 32 Ilidža-Butmir-Kotorac

Mjesec	Br. planinarskih vožnji	Br. neobavljenih vožnji	% neobavljenih vožnji
Januar	2864	1304	45,53
Februar	2608	501	19,21
Mart	2781	508	18,27
April	2818	685	24,31
Maj	2818	687	24,38
Juni	2700	517	19,15
Juli	2923	484	16,56
August	2840	419	14,75
Septembar	2818	377	13,38
Oktobar	2923	707	24,19
Novembar	2676	656	24,51
Decembar	2923	526	18,00
UKUPNO:	33692	7371	21,88



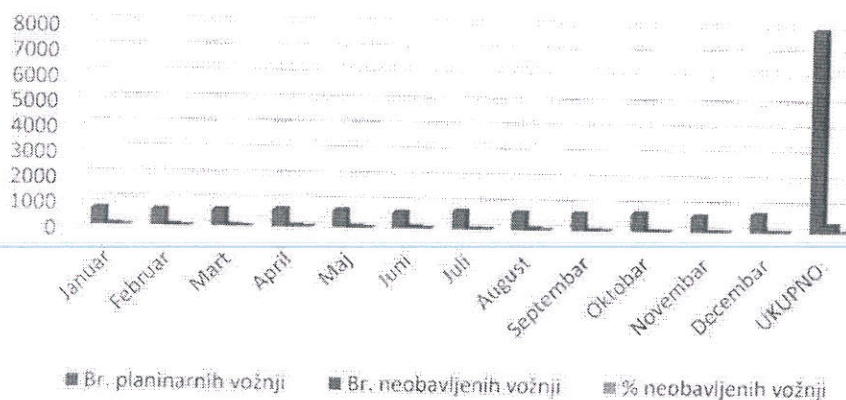
Linija 33 Ilidža-Tarčin-Vukovići

Mjesec	Br. planinarnih vožnji	Br. neobavljenih vožnji	% neobavljenih vožnji
Januar	864	107	12,38
Februar	800	0	0,00
Mart	845	11	1,30
April	868	25	2,88
Maj	868	24	2,76
Juni	830	7	0,84
Juli	902	8	0,89
August	864	2	0,23
Septembar	868	3	0,35
Oktobar	978	6	0,61
Novembar	906	13	1,43
Decembar	978	8	0,82
UKUPNO:	10571	214	2,02



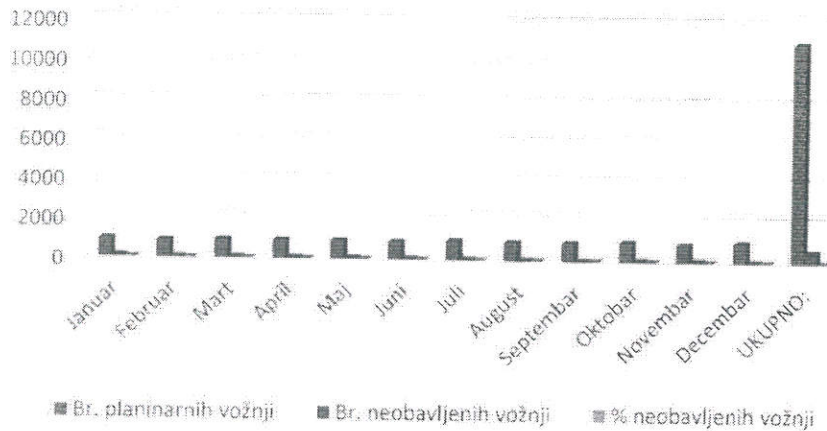
Linija 38 Dobrinja-Ilidža

Mjesec	Br. planinarnih vožnji	Br. neobavljenih vožnji	% neobavljenih vožnji
Januar	650	37	5,69
Februar	624	25	4,01
Mart	650	19	2,92
April	676	43	6,36
Maj	676	45	6,66
Juni	624	48	7,69
Juli	702	8	1,14
August	676	42	6,21
Septembar	676	22	3,25
Oktobar	702	0	0,00
Novembar	624	0	0,00
Decembar	702	6	0,85
UKUPNO:	7982	295	3,70



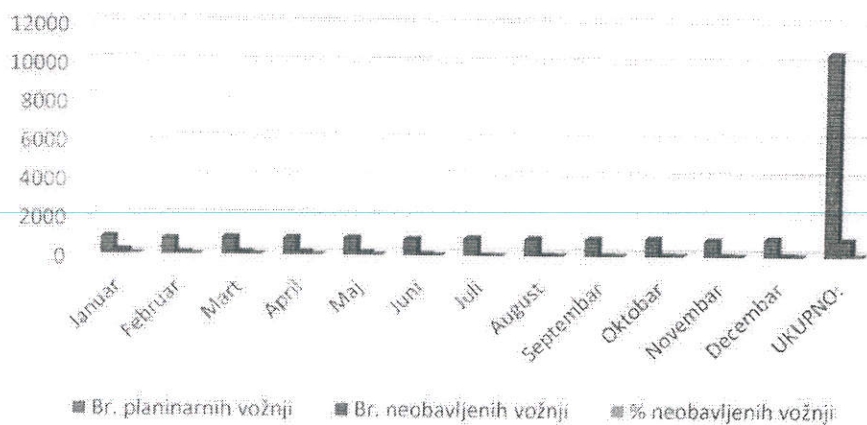
Linija 43 Ilidža-Osijek

Mjesec	Br. planinarnih vožnji	Br. neobavljenih vožnji	% neobavljenih vožnji
Januar	918	79	8,61
Februar	856	33	3,86
Mart	918	56	6,10
April	918	56	6,10
Maj	918	55	5,99
Juni	882	39	4,42
Juli	964	36	3,73
August	926	40	4,32
Septembar	928	29	3,13
Oktobar	964	54	5,60
Novembar	867	39	4,50
Decembar	964	26	2,70
UKUPNO:	11023	542	4,92



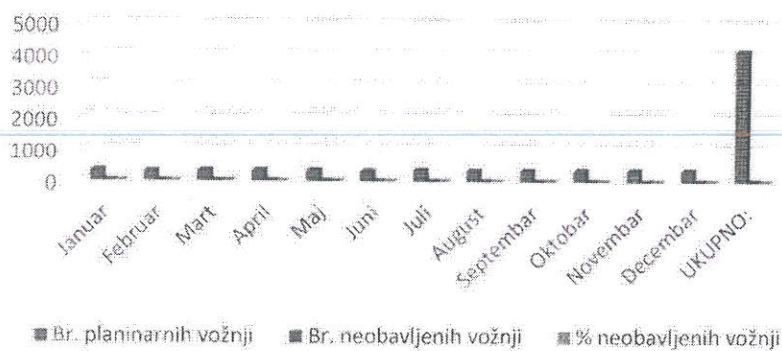
Linija 46 Ilidža-Vlakovo

Mjesec	Br. planinarnih vožnji	Br. neobavljenih vožnji	% neobavljenih vožnji
Januar	881	203	23,04
Februar	816	72	8,82
Mart	881	96	10,90
April	882	117	13,27
Maj	882	117	13,27
Juni	848	52	6,13
Juli	915	6	0,66
August	888	36	4,05
Septembar	882	30	3,40
Oktobar	915	46	5,03
Novembar	838	36	4,30
Decembar	915	44	4,81
UKUPNO:	10543	855	8,11



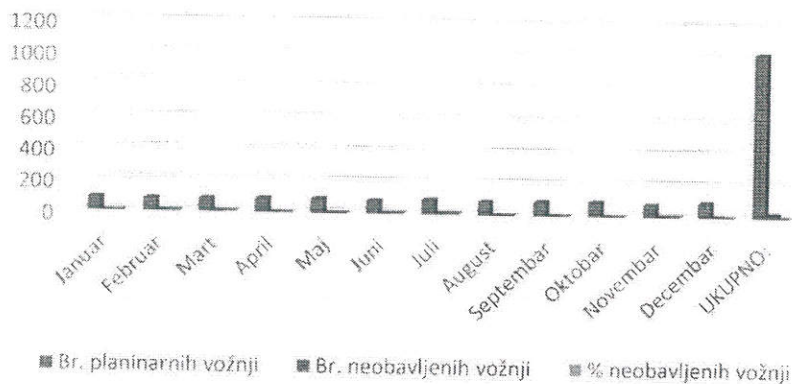
Linija 47 Ilidža-Trnovo-Turovi

Mjesec	Br. planinarnih vožnji	Br. neobavljenih vožnji	% neobavljenih vožnji
Januar	338	6	1,78
Februar	320	0	0,00
Mart	338	9	2,66
April	348	3	0,86
Maj	348	3	0,86
Juni	324	0	0,00
Juli	362	0	0,00
August	344	0	0,00
Septembar	348	0	0,00
Oktobar	362	0	0,00
Novembar	362	0	0,00
Decembar	362	0	0,00
UKUPNO:	4156	21	0,51



Linija 75 Ilidža-Mokrine-Zabrđe

Mjesec	Br. planinarnih vožnji	Br. neobavljenih vožnji	% neobavljenih vožnji
Januar	84	0	0,00
Februar	80	4	5,00
Mart	84	6	7,14
April	88	0	0,00
Maj	88	0	0,00
Juni	80	3	3,75
Juli	92	7	7,61
August	84	0	0,00
Septembar	88	1	1,14
Oktobar	92	0	0,00
Novembar	76	3	3,95
Decembar	92	2	2,17
UKUPNO:	1028	26	2,53



Analizom podataka u odnosu na 2024 godinu došlo je do značajnog poboljšanja (smanjenja) u 2025 godini koji se odnose na % neobavljenih vožnji na linijama .

KJKP "Gradski saobraćaj" d.o.o Sarajevo će zajedno sa resornim Ministarstvom saobraćaja KS planirati nabavku vozničkih jedinica.

Nabavkom većeg broja vozničkih jedinica znatno bi uticala na poboljšanje usluga javnog prijevoza putnika na linijama koje koriste putnici na području ove općine.

KJKP "Gradski saobraćaj" d.o.o Sarajevo zajedno sa Vladom KS, resornim Ministarstvom saobraćaja KS radi na unaprijeđenju i poboljšanju javnog prijevoza putnika kako bi se pružio bolji prijevoz na obostrano zadovoljstvo naših korisnika usluga na ovom području.

Sve primjedbe, sugestije, žalbe od strane korisnika usluga su zaprimane putem e-maila zalbe@gras.ba; info@gras.ba ili putem telefona na broj 033/293-183, 033 459 051 (od 07,00-15,30 h), i informacije su proslijeđivane korisnicima usluga od strane uposlenika preduzeća.



Fn: Općina Ilidža-Stanje prijevoza

OPĆINA ILIDŽA
OPĆINSKO VIJEĆE

Broj: 1/2499/2026-veza

Sarajevo, 01.04.2026.

27-04-2026		
Klasifikaciona oznaka	Fedni broj	Broj priloga
12-23-2898		25-3

1169

MOKO

27/04/2026

PREDMET: Informacija o učešću Centrotransa u obavljanju prijevoza građana Općine Ilidža

Poštovani,

Na osnovu Vašeg dopisa broj: 12-23-2898/26-1 od 17.03.2026. godine, vezano za dostavljanje podataka o funkcionisanju javnog gradskog prijevoza na području općine Ilidža, a koji se odnose na prijevoz koji obavlja kompanija Centrotrans d.d. Sarajevo, dostavljamo Vam slijedeće:

1. STANJE PRIJEVOZA NA PODRUČJU OPĆINE ILIDŽA

Centrotrans d.d. Sarajevo kroz održavanje registrovanih redova vožnji, trenutno Općinu Ilidžu povezuje sa sljedećim mjestima:

- **U okviru kantonalnog prijevoza** Općina Ilidža povezana je direktnim linijama sa sljedećim mjestima: Sarajevo, Hadžići, Rakovica, Kobiljača, Mokrine, Bašćaršija, Miševići, Sinanovići, Pazarić, Tarčin, Budmolići, Raštelica i Vukovići.
- **U okviru prigradsko-gradskog saobraćaja** Općina Ilidža povezana je sa sljedećim mjestima: Sarajevo, Kiseljak, Fojnica, Busovača, Kreševo.
- **U okviru Međugradskog, međuentitetskog i međunarodnog prijevoza** Općina Ilidža povezana je sa sljedećim mjestima: Doboј, Maglaj, Žepče, Zenica, Kakanj, Visoko, Konjic, Jablanica, Mostar, Neum, Makarska, Split, Dubrovnik, odnosno sa gradovima koji su na putnim pravcima za navedena krajnja odredišta.
- **U okviru vanlinijskog prijevoza** ostvarujemo izrazito dobru suradnju sa školama, općinskim službama i sindikatом općine Ilidža, te udruženjima građana i sportskim organizacijama, gdje permanentno dajemo niže cijene prijevoza u cilju pomoći navedenim udruženjima i sportskim kolektivima.

Želimo naglasiti da sve linije održavamo maksimalno odgovorno i redovno, osim određenih kašnjenja uzrokovanih velikim saobraćajnim gužvama koje se stvaraju u jutarnjim i poslijepodnevним satima.



1.1. Pregled polazaka iz Općine Ilidža prema gradovima i susjednim naseljenim mjestima u okviru svih autobuskih linija koje održava Centrotans:

Red. broj	Grad-odredište	Ukupno polazaka ka odredištu	Kantonalne linije	Federalne prigradske linije	Federalne/Međuentitetske/međugradske linije	Međunarodne linije
1.	AS Sarajevo	26	4	17	5	
2.	Bašćaršija	39	39			
3.	Hrasnica	53	53			
4.	Doglodi	14	14			
5.	Otes	18	18			
6.	Osjek	18	18			
7.	Hadžići	25	25			
8.	Miševići	4	4			
9.	Kobiljača	45	28	17		
10.	Drozgometva	10	10			
11.	Vukovići	7	7			
12.	Sinanovići	1	1			
13.	Dejčići	1	1			
14.	Garež	1	1			
15.	Raštelica	4	4			
16.	Kiseljak	17		17		
17.	Fojnica	9		9		
18.	Busovača	2		2		
19.	Zabrđe	2		2		
20.	Kreševo	2		2		
21.	Split	2				2
22.	Dubrovnik	2				2
23.	Neum	3			1	2
24.	Ulcinj	2				2
25.	Zagreb	2				2
26.	Ljubljana	1				1
	UKUPNO	310	227	66	6	11

1.2. Veza Općine Ilidža sa susjednim naseljenim mjestima u okviru Prigradskog prijevoza je sljedeća:

- ✓ AS Sarajevo – 26 polazaka,
- ✓ Bašćaršija – 39 polazaka,
- ✓ Hrasnica – 53 polazaka,
- ✓ Doglodi – 14 polazaka,
- ✓ Otes – 18 polazaka,
- ✓ Osjek – 18 polazaka

✓ Hadžići	–	25 polazaka,
✓ Miševići	–	4 polazaka,
✓ Kobiljača	–	45 polaska,
✓ Drozgometa	–	10 polazaka,
✓ Vukovići	–	7 polazaka,
✓ Sinanovići	–	1 polazak,
✓ Dejići	–	1 polazak,
✓ Garež	–	1 polazak,
✓ Raštelica	–	4 polaska,
✓ Kiseljak	–	17 polazaka,
✓ Fojnica	–	9 polazaka,
✓ Busovača	–	2 polaska,
✓ Zabrd	–	2 polaska,
✓ Kreševo	–	2 polaska.

1.3. Veza Općine Ilidža sa susjednim gradovima i naseljenim mjestima u okviru Međugradskog, međuentitetskog i međunarodnog prijevoza je sljedeća:

✓ Split (Ploče, Gradac, Brist, Zaostrog, Tučepi, Makarska...)	–	2 polaska,
✓ Dubrovnik (Ston, Trsteno, Zaton)	–	2 polaska,
✓ Neum (Konjic, Jablanica, Mostar, Stolac)	–	3 polazaka,
✓ Ulčinj (H. Novi, Kotor, Tivat, Budva, Petrovac, Bar ...)	–	2 polaska,
✓ Zagreb	–	2 polaska,
✓ Ljubljana	–	1 polazak.

1.4. U okviru Gradskog prijevoza Općina Ilidža je povezana na sljedeći način:

- **Ilidža – Rakovica – Kobiljača:** održavamo 28 polaska sa Kobiljače prema Ilidži i 28 sa Ilidže prema Kobiljači te 17 polazaka sa prigradskih linija. **Od 05:30 do 23:00** polasci na navedenoj liniji su u intervalima od 30 min u skladu sa registrovanim redom vožnje, uz dodatak linija koje su tranzitu, odnosno prigradskih linija.
- **Ilidža – Hadžići – Drozgometa – Vukovići - Raštelica:** održavamo 25 polazaka (Raštelica - 4, Vukovići - 7 i Drozgometa - 14 polazaka) i isto toliko povrataka.
- **Ilidža – Miševići:** održavamo četiri (4) polaska sa Miševića u pravcu Ilidže i isti broj polazaka sa Ilidže u pravcu Miševića. **Od 05:30 do 20:40** polasci na navedenoj liniji se održavaju u skladu sa registrovanim redom vožnje.
- **Hrasnica – Bašćaršija:** održavamo 39 polazaka sa Ilidže u pravcu Bašćaršije i isti broj sa Bašćaršije u pravcu Ilidže, odnosno Hrasnice. **Od 05:55 do 23:55** polasci na navedenoj liniji su u intervalu od 20 min u skladu sa registrovanim redom vožnje.
- **Ilidža – Kovači - Hrasnica:** održavamo 14 polazaka sa Ilidže u pravcu Hrasnice i 14 polazaka iz Hrasnice u pravcu Ilidže. Polasci na navedenoj liniji se održavaju u periodu **od 05:30 do 20:45** u skladu sa redom vožnje
- **Ilidža – Garež, Ilidža - Dejići i Ilidža – Sinanovići:** održavamo po jedan polazak na svakoj liniji sa Ilidže i u pravcu navedenih mjesta i isto toliko polazaka u povratku prema Ilidži.

- **Ilidža – Otes – Bare - Doglodi:** održavamo 18 polazaka is Ilidže i 18 polazaka iz Dogloda. Polasci se održavaju u periodu od **05:50 do 22:30** sati u skladu s redom vožnje.
- **Ilidža –Osjek:** održavamo 18 polazaka s Ilidže i iz Osjeka. Polasci se održavaju u periodu od 06:00 do 23:00 sati u skladu s redom vožnje.

1.5. Broj zaposlenih građana sa područja Općine Ilidža u Centrotrans d.d. Sarajevo

U Društvu Centrotrans, trenutno je **zaposleno 47 uposlenika (8 žena i 39 muškaraca)** koji imaju mjesto stanovanja na području općine Ilidža, a koji rade poslove od ključnih rukovodećih mjesta, stručnih poslova visokoobrazovanih kadrova i administracije, do operativnih poslova u segmentu saobraćaja i održavanja kapaciteta.

I dalje imamo namjeru angažovati uposlenike sa područja općine, zavisno od povećanja obima prijevoza. Smatramo da smo na ovaj način, pored usluge prijevoza koju vršimo, najviše pomogli građanima Općine, jer je poznata činjenica da je kvalitetno zapošljavanje najveći doprinos društvenoj zajednici.

2. PLANOVI ZA POBOLJŠANJE PRIJEVOZA NA PODRUČJU OPĆINE ILIDŽA

Od kada smo uključeni u gradski prijevoz, odnosno kantonalni prijevoz koji direktno povezuje središte općine Ilidža sa centrom Sarajeva, Centrotrans ulaže maksimalne napore za poboljšanje prijevoza građana Općine Ilidža.

U cilju poboljšanja svih usluga, u kontinuitetu provodimo niz aktivnosti na edukaciji voznog osoblja sa ciljem da svojim profesionalnim odnosom zadovoljimo potrebe građana. Također, kontinuirano se vrši anketiranje korisnika naših usluga kako bi na adekvatan način sagledali sve moguće prijedloge u cilju poboljšanja kvalitete prijevoza i otklanjanja mogućih zastoja i problema.

U proteklih 12 mjeseci kompanija Centrotrans uložila je značajna sredstva u kupovinu autobusa koji mogu zadovoljiti potrebe naših korisnika prijevoznih usluga. Vodeći računa o zaštiti čovjekove okoline te poboljšanju kvaliteta Centrotrans je izvršio kupovinu još šest (6) autobusa na **CNG pogon**, čime dajemo dodatni doprinos na smanjenju zagađenosti našeg grada i okruženja. Radi lakšeg shvatanja, navodimo samo podatak da autobusi na ovaj pogon emituju za 70% manje štetnih gasova. Kad se uzme u obzir koliko jedan autobus manje zagađuje na nivou dužeg perioda, onda je jasno koliko se smanjuje emisija štetnih gasova za 40 autobusa na CNG (prirodni gas) i šest na LPG (ukapani plin) pogon koje posjeduje Centrotrans. Svi ovi autobusi su opremljeni klima uređajima i rampom za olakšano kretanje osoba sa posebnim potrebama, kako bi korisnici naših usluga kvalitetnije, brže i sigurnije putovali na željene destinacije.

Želimo istaknuti da je Centrotrans uložio znatna sredstva u softver i opremu za Sistem **elektronske naplate karata** sa kojim su opremljeni svi autobusi naše kompanije. Uvođenjem ovog sistema naplate našim putnicima smo obezbjedili dodatne pogodnosti kroz jednostavniji pristup i način kupovine karata, plaćanje prijevoza bankovnim karticama, praćenje autobusa putem mobilne aplikacije i dr. Doprinos elektronske naplate se ogleda i u smanjenju zadržavanja i rada autobusa prilikom ulaska putnika na stajalištima i smanjenju emisije štetnih gasova.

Želimo naglasiti da smo obezbjedili aplikaciju **CentroCard** putem koje naši korisnici mogu pratiti kretanje autobusa i u svakom momentu imati informaciju gdje se isti nalazi te ostale informacije i novosti iz naše kompanije. Putem ove aplikacije putnici mogu vršiti dopunu prijevoznih karata.

Opredjeljenje oko cca. 3.000 građana Općine Ilidža koji kupuju mjesečne karte i svakodnevno s našim autobusima putuju do krajnje destinacije, govori o tome da isti imaju povjerenje u našu kompaniju i njene uposlenike.

Isti ćemo da Centrotrans sve polaske na kantonalnim linijama održava prema registrovanom redu vožnje. Posebna pažnja se posvećuje kvalitetu i čistoći vozila, kao i ophođenju sa korisnicima usluga o čemu svjedoče brojne pozitivne reakcije putnika.

Nadamo se da su građani općine Ilidža, kao i drugi korisnici naših usluga, prepoznali napore menadžmenta i uposlenika Centrotransa u obezbjeđenju ugodnog, udobnog i sigurnog prijevoza putnika na svim destinacijama i linijama koje održavamo. Centrotrans će učiniti sve kako bi naša usluga, u narednom periodu bila kvalitetnija i na većem nivou.

Modifikacija registrovanog reda vožnje na autobuskoj liniji broj 28 Ilidža - Rakovica – Kobiljača

Liniju Ilidža – Kobiljača, održavali smo zajedno sa KJKP Gras, iako oni nisu imali registrovan red vožnje. Nakon što smo bili suočeni sa većim brojem pritužbi građana na održavanje pojedinih polazaka koje je KJKP „GRAS” d.o.o. održavao, a pritužbe su dolazile na našu adresu jer smo jedini registrovani prijevoznik na navedenoj liniji, podnijeli smo zahtjev Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo za modifikacijom reda vožnje na autobuskoj liniji broj 28 Ilidža – Rakovica – Kobiljača. Modifikacija je izvršena na način da smo mi preuzeli održavanje kompletnog reda vožnje, odnosno 50% polazaka koje je Gras održavao i iste održavamo u skladu sa registracijom..

2. PRIJEDLOZI /ZAKLJUČAK

Pored navedenih aktivnosti koje poduzimamo kao prijevoznik, očekujemo da niz drugih aktivnosti za poboljšanje prijevoza treba da provede Skupština, Vlada i Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo, u čijoj je nadležnosti komunalna djelatnost prijevoza putnika na svim Općinama Kantona Sarajevo.

Također, neophodno je poduzeti potrebne radnje kako bi se poboljšala putna infrastruktura: uređenje saobraćajnica, izgradnja i održavanje autobusnih stajališta, kružni tokovi i vremenska ograničenja semafora, izrada Studije potreba za prijevozom na području Općine Ilidža koja bi obuhvatila sva naseljena mjesta Općine.

U cilju poboljšanja prijevoza građana predlažemo da Općinsko vijeće Ilidža uputi zahtjev nadležnim kantonalnim organima i to:

- ✓ **Donošenje Zakona o prijevozu u Kantonu Sarajevo, koji pored ostaloga treba definirati organ zadužen za planiranje i nadzor obavljanja javnog prijevoza putnika,**
- ✓ **Da se bez odlaganja uvede jedinstveni tarifni sistem za javni gradski prijevoz putnika na području Kantona Sarajevo, zasnovan na ekonomskim principima, a koji neće preferirati niti diskriminirati niti jednu kategoriju putnika ili prijevoznika koji vrše tu uslugu.**
- ✓ **Da se na nivou Kantona, ovisno o potrebama građana kontinuirano vrši usaglašavanje redova vožnje, te da se kroz studiju definiraju potrebe za prijevozom i povezivanjem dijelova naselja unutar prostora općine Ilidža.**

- ✓ **Da se organizira i provede anketa putnika kojom će se utvrditi nivo njihovog zadovoljstava prijevoznim uslugama koje prijevoznici pružaju građanima Općine Ilidža.**

Ukoliko bi se iznašlo rješenje za naprijed navedene probleme, u budućnosti sigurno možemo očekivati kvalitetniju prijevoznu uslugu građanima Općine Ilidža, što u stvarnosti i jeste cilj Centrotransa, jer sve svoje aktivnosti podređujemo zadovoljstvu korisnika našeg prijevoza.

Općinskom Vijeću, Načelniku i svim službama Općine Ilidža zahvaljujemo na korektnoj suradnji i istrajavanju da se na kvalitetan način uredi oblast prijevoza putnika kako na području Općine Ilidža, tako i Kantonu Sarajevo.

S poštovanjem,

DIREKTOR P/G SAOBRAĆAJA

Smailhodžić Vedad

